



Oldenburger Motorsport Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum ein Girokonto
bei der LzO?

Weil Sternchen nicht mein Stil sind

Für nur 9,50 Euro im Monat bietet
unser Girokonto einfach alles – außer
Sternchentexte und versteckte Kosten.
Zum Beispiel jede Menge Extras und
eine ganze Welt voller Vorteile! Weil's
um mehr als Geld geht.



Mehr dazu auf
lzo.com/girokonto

Unsere Nähe bringt Sie weiter.

 **LzO**
meine Sparkasse

Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



Der Vorstand

Geschäftsführender Vorstand:

1.	1. Vorsitzender	Jörg Schwarz	.....	(0441)	9 25 08 81
2.	2. Vorsitzender	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
3.	Schatzmeister	Günther Büsing	.....	(04486)	18 11
4.	Schriftführer	Frank Schröder	.....	(0176)	34 53 10 23
5.	Sportleiter	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
6.	1. Sportwart	Björn Riesmeyer	.....	(0162)	8 70 53 55
7.	2. Sportwart	Lars Krümpelmann	.....	(0170)	7 03 22 47
8.	Gerätewart	Walter Adams	.....	(04407)	16 56
9.	Pressereferent	Unbesetzt	.....	
10.	Clubsyndikus	RA Henning Horstmann	.....	(0441)	26272
11.	Verkehrsreferent	Jörn Klar	.....	(04402)	98 18 01

Beisitzer:

12.	Sportausschuss	Nils Krümpelmann	.....	(0441)	4 85 17 80
13.	Sportausschuss	Andre Klostermann	.....	(0441)	9 39 68 96
14.	Sportausschuss	Karl-Heinz Engelman	.....	(04481)	92 04 35
15.	Sportausschuss	Heike Alperstädt	.....	(0170)	5 42 44 29

Ehrenrat:

Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

Clubanschrift:

Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81,
Fax: 2 48 80 86, www.msc-oldenburg.de, info@msc-oldenburg.de

Bankverbindung:

Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

Clublokal:

GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

Clubabende:

Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der 1. Vorsitzende Jörg Schwarz.
Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

Aus dem Inhalt

4	Leitartikel	Jörg Schwarz
7	17. & 18. MSCO Clubsloam im Gewerbegebiet Elbestrasse in Friesoythe	Björn Riesmeyer
10	28. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ am 01. Juni 2024 ...	Winfried Krümpelmann
13	Classic Car Charity.....	Wolfgang Paul Müller
17	Deutsche Meisterschaft für die Fahrsicherheitsturniere der Nutzfahrzeuge	Andre Klostermann
20	Verkehrsecke Elektromobilität „quo vadis“	Jörn Klar
24	Ausfahrten der Freunde klassischer Fahrzeuge im MSCO im Jahr 2024	Orga-Team
31	MSCO Clubmeisterschaft 2024	Winfried Krümpelmann
34	Clubwertungswettbewerb (CWW)	Walter Adams
38	Termine 2025	Redaktion
39	Club der Tausender	Walter Adams

Hallo liebe Clubmitglieder,



dieses Jahr haben wir es so gerade auf den letzten Drücker geschafft und nun doch noch eine Ausgabe unserer Clubnachrichten geschaffen.

An dieser Stelle möchte ich mich erst einmal bei allen bedanken, die wieder einen Bericht für diese Aus-

gabe zu Papier gebracht haben. Natürlich, aber gleichzeitig einen Dank aussprechen, an alle Clubmitglieder, die auch in diesem Jahr den Club hilfreich unterstützt haben. Genauso bedanke ich mich im Namen des Vorstandes bei allen Sponsoren, die im Jahr 2024 dafür gesorgt haben, dass alle geplanten Veranstaltungen durchgeführt werden konnten. Besondere Dank geht an Herrn Stefan Köner, dem Geschäftsführer der GSG-Oldenburg. Er hat es sich nehmen lassen und bereits dieses Jahr eine Sponsor Zusage für das kommende Jahr, für die Oldtimer Rallye „Graf-Anton-Günther“ schriftlich abgegeben. Eigentlich wäre das ein Anlass zur Freude, aber leider wissen wir noch nicht wo es nächstes Jahr mit der Veranstaltung hingeht, denn entsprechende Organisatoren stehen im Moment noch nicht parat. Vielleicht finden sich noch Mitglieder, die das Knowhow und den Ehrgeiz hätten, die Organisation mit in die Hand zunehmen. Genau das zeigt aber unser Problem auf, den Wegfall von Helfern bei all unseren Veranstaltungen, aus welchen Gründen auch immer und das fehlende Nachrücken von neuen jun-

gen Mitgliedern. Diese Müdigkeit einem Verein beizutreten, einfach mitzuhelfen und den Verein weiter zu festigen fehlt zurzeit leider in vielen Vereinen. Die Begründung dafür erschließt sich mir leider auch nicht, aber vielleicht haben ja einige von euch eine Idee um den Ganzen wieder einen Schub zugeben, dann her mit den Ideen.

Ich möchte aber auch nicht alles schlecht reden, denn im Grunde hat der MSCO auch in diesem Jahr wieder großartige Veranstaltungen abgeliefert und das steht an erster Stelle. Was noch erfreulich ist, dass wir im Vorstand zwei neue Mitglieder kommissarisch begrüßen dürfen, sie müssen jetzt noch auf der kommenden Jahreshauptversammlung von der Versammlung regulär gewählt werden. Der Vorstand freut sich sehr das Heike Alperstädt (Bereich Oldtimerausfahrten) und Arne Jänicke (Bereich Homepage und Webmaster) den Vorstand seit einiger Zeit tatkräftig unterstützen. Es wäre schön, wenn sich noch ein oder zwei weitere Personen aus euren Reihen finden würden, die ebenfalls Lust auf mehr haben, denn leider scheiden noch Vorstandsmitglieder für das nächste Jahr aus.

Weiterhin ist es nach wie vor auch offen, ob ich persönlich weiterhin für den 1. Vorsitzenden zur Verfügung stehe, denn bisher hat sich für diesen Posten auch niemand gefunden. Der Vorstand hat mir angeboten, mich durch Verteilung der Arbeit auf andere Vorstandsmitglieder, bei meinen bisherigen Aufgaben zu

entlassen, für dieses Angebot bedanke ich mich sehr. Das spiegelt sich auch in Übernahme der Webmasteraufgaben durch Arne Jänicke und der sofortigen Mitgliederverwaltung durch Andre Klostermann wider. Dennoch weiß ich leider noch nicht wie es für 2025 weitergeht, denn auch ich selbst bin mit der ganzen momentanen Situation mehr als unzufrieden. Mir ist bewusst das sich ein erster Vorsitzender wesentlich mehr auf Clubabenden und Veranstaltungen blicken lassen müsste und nicht nur den Vorsitz bei Vorstandssitzungen übernimmt. Auch den Unmut über diese Situation bei einigen Clubmitgliedern im Hintergrund kann ich verstehen, aber es geht zurzeit leider nicht anders.

Da wir dieses Mal die Clubnachrichten mehrfach umstricken mussten, durch Änderungen oder Ergänzungen, fällt mein Vorwort entsprechend kürzer aus. Es wären mir aber noch folgende Information wichtig! Vielleicht kann jeder mal drüber nachdenken, ob der Club wirklich alle richtigen Angaben von euch persönlich hat. Denn leider kommen im Moment viele Anschreiben bzw. Mails zurück, ebenso sind scheinbar einige Telefon- bzw. Kontonummern nicht mehr aktuell. Also mal in sich gehen und aktuelle Angaben, am besten per Mail an **j.schwarz@msc-oldenburg.de** senden.

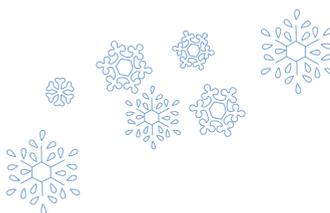
Einige von euch haben sich vielleicht gewundert, dass die Weihnachtsfeier nicht in Büffetform, wie in dem letzten Jahr, mehr durchgeführt wird. Da wir dieses Jahr vor kurzem noch das Herbstfest hatten, hat sich der Vorstand entschieden, die Weihnachtsfeier wieder in der ursprünglichen Form, also „Back to the

roots“ durchzuführen. Scheinbar kommt aber gerade das, bei vielen von euch sehr gut an, denn es haben sich bisher 50 Mitglieder für Glühwein und Gebäck angemeldet.

Zum Abschluss noch ein wichtiger Hinweis, da der MSCO eine neue Satzung erstellen musste, vielen Dank an Günther Büsing für seine akribische Ausarbeitung, findet unsere Jahreshauptversammlung nächstes Jahr erst im März statt. Die gesonderte Einladung dazu erhaltet ihr rechtzeitig.

Damit wünsche ich euch und euren Familien schöne, entspannte Weihnachtstage und einen guten Rutsch ins neue Jahr, mit den besten Wünschen und bleibt weiter gesund, sowie dem MSCO treu.

Jörg Schwarz
1. Vorsitzender



*Qualität
hat Vorfahrt*



LOGISTIK

OLDENBURG

wünscht viel Spass & Erfolg bei der

**28. MSCO Oldtimer Classic Rallye
„Graf-Anton-Günther“**



■ 17. & 18. MSCO Clubslalom im Gewerbegebiet Elbestrasse in Friesoythe

Hier ein kurzer Rückblick auf unseren MSCO Slalom in der Motorsport Saison 2024.

Leider konnten wir – wie schon in 2023 - den Frühjahres-Slalom mangels eines Geländes in oder in direkter Umgebung von Oldenburg leider nicht ausrichten.

Aber im Herbst sollte es klappen, nachdem wir schon im letzten Jahr in Friesoythe von Seiten der Stadt und vor allem den Anliegern – allen voran sei hier die Firma Gamma Reifen genannt – sehr gut unterstützt wurden, war klar, dass wir die Veranstaltung wieder an der Elbestrasse in Friesoythe ausrichten werden. Auch wenn es nicht gerade um die Ecke ist, aber die Zeiten ändern sich einfach und hier wurden wir dankenswerterweise mit offenen Armen aufgenommen. In den ländlichen Regionen ist man ganz offenbar meist dem Motorsport gegenüber noch aufgeschlossener eingestellt. Gesagt getan, als Termin war nach Abstimmung mit den Kollegen vom AC Melle, die im Oktober auch Ihren Slalom veranstalten (und man sich ja nicht gegenseitig die Starter nehmen muss) der 06.10. gefunden.

Dann geht die Vorarbeit los: Genehmigung bei den Behörden, ADAC Sportabteilung und Versicherung beantragt, Streckenskizzen, Ausschreibungen und sonstige Unterlagen erstellt und vor

allem: um Helfer und Teilnehmer gewonnen.

Die letzten Tage vor der Veranstaltung waren dann doch wieder etwas stressig, am 03.10. wurde nochmal ein finaler Testaufbau von Felix, Eckhardt, Jonas und mir gemacht und am Samstag den 05.10. haben wir dann alles von Tüngeln nach Friesoythe gefahren und aufgebaut, damit am Sonntag früh nur noch die Pylonen gestellt werden müssen. Danke auch an die Helfer, die an diesem Tag tatkräftig dabei waren.

Am Veranstaltungstag ging's dann um 6.00 los, leider hat Frauke und mich in der Nacht ein Magen-Darm Virus heimgesucht... aber was soll's: wat mutt, datt mutt... irgendetwas.

Herzlichen Dank an der Stelle schon mal an alle Clubkameradinnen und -Kameraden für die Unterstützung und die Bereitschaft, hier noch zusätzliche Aufgaben zu übernehmen, da der Rennleiter dann doch in den Seilen hing. Nichtsdestotrotz hatten wir eine tolle Veranstaltung bei allerbesten Oktoberwetter.

Trotz intensiver Bewerbung unseres Slaloms auf allen sinnvollen Kanälen hatten wir mit 26 Startern beim 17. Slalom und 30 Startern beim 18. Slalom ein rückläufiges Nennergebnis.



Leider ein Trend, der mit Ausnahme einer Veranstaltung in diesem Jahr durchgängig zu verzeichnen war.

Aber zum Sport:

Durch das gute Wetter wurden von Anfang an gute Zeiten gefahren. Der Kurs war im Vergleich zum Vorjahr etwas flüssiger gesteckt, das die Anwohner alle Wechselbrücken etc. entfernt haben und wir uns somit austoben konnten.

Leider gab es beim 17. Clubslalom dann noch einen leichten Unfall, bei dem Glücklicherweise außer einem abgenickten Verkehrsschild keine weiteren Schäden zu beklagen waren.

Der Rest der Veranstaltung lief – auch dank der sehr zuverlässig agierenden Helfern und Streckenposten – recht gut. Unser Polo Team dieses Mal mit vier Startern in der Klasse 2 gut vertreten. Diesemal hat mit unserem Clubkollegen Peter Petersmann ein Vertreter der Rallyefraktion mal einen Ausflug ins Slalommetier gewagt. Peter hat sich achtbar geschlagen, war doch alles „neu“ für ihn: Slalom statt Rallye, Frontantrieb anstelle Quattro. Aber er hat sich ebenfalls achtbar geschlagen, so wie der Rest der Truppe ebenfalls.

Hier die Ergebnisse der Klasse 2a beim

17. MSCO Slalom:

1. Felix Giesemann, 2. Jonas Riesmeyer, 5. Eckhardt Giesemann, 7. Peter Petersmann

18. MSCO Slalom:

1. Felix Giesemann, 2. Jonas Riesmeyer, 4. Eckhardt Giesemann, 6. Peter Petersmann.

Nach Siegerehrung und Abbau ging es dann nach Tugeln zum Abladen und weiter zum Hof der Firma Frerichs um den LKW – herzlichen Dank für die Unterstützung, Gustav – wieder heile abzuliefern.

Wenn auch viel Arbeit für alle Beteiligten: der MSCO konnte so wieder eine gute Motorsportveranstaltung „abliefern“

Ein herzliches Dankeschön an alle Helferinnen und Helfer – ohne Euch wäre das ganze nicht möglich.



■ 28. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ am 01. Juni 2024

In der ersten Ausgabe unserer Clubnachrichten dieses Jahres hatten wir ja sehr ausführlich über den Stand der Vorbereitungen für die Rallye „Graf-Anton-Günther“ berichtet. Jetzt folgt an dieser Stelle ein Rückblick, denn inzwischen ist die Veranstaltung Geschichte.

Ohne wesentliche Auflagen kam rechtzeitig die Genehmigung des zuständigen Landesministeriums aus Hannover. Die Streckenführung war abgeschlossen und die Mittagspause bestätigt.

Sehr wichtig war nun, die Posteneinteilung und einen Einsatzplan für alle Helfer zu erstellen. Alles wurde vorbereitet und auf dem letzten Clubabend vor der Veranstaltung, dem Funktionierabend, dann endgültig besprochen. Die Streckenposten bekamen einen Anreiseplan zu dem entsprechenden Posten mit Stempel, Stempelkissen und einer Durchfahrtsliste sowie eine genaue Anweisung für die unterschiedlichen Aufgaben.

Am Freitag begann dann die Arbeit auf dem Gelände der Landtage Nord in Wüsting. Die große Urban Halle musste für die Abendveranstaltung eingeräumt und dekoriert werden. Tische, Stühle, Deko, Lautsprecher, Bühne und die Flaggen wurden aufgestellt und platziert. Ebenso wurden das Nennungsbüro und der Raum für die Auswertung vorbereitet. Hier bewährte sich eine gewisse Routine

der Helfer und es klappte alles wunderbar. Auch im Außenbereich des Geländes musste kräftig gearbeitet werden. Das Starttor wurde aufgestellt, die Hinweisschilder rund um das Gelände platziert und die erste WP aufgebaut. Gleichzeitig wurden auch die Vorbereitungen für das parallel stattfindende Oldtimer Treffen getroffen. Diesen Part hat am Samstag Jörg Schwarz übernommen. Abends gegen 19:00 Uhr war dann endlich Feierabend.

Am Samstagmorgen ging es um 06:00 Uhr weiter. Das Frühstück wurde vorbereitet, die Kaffeemaschine angeheizt und die Papierabnahme eingerichtet. Barbara und Günther hatten für die 58 Teams alles vorbereitet, sodass die Teilnehmer schon während des Frühstücks das Bordbuch studieren konnten.

Die restlichen Posten wurden eingesetzt und die Zeitnehmer instruiert. Der Vorauswagen ging auf die Strecke.

Pünktlich um 09:01 Uhr startete dann das erste Fahrzeug.

Die Teilnehmer, aufgeteilt in verschiedene Klassen und Kategorien, mussten dann genau nach dem Bordbuch fahren. Die Teams der Kategorie A, die Ausfahrer bekamen eine leichte Streckenführung ohne schwierige Orientierungsaufgaben. Um eine Wertung zu erreichen, mussten sie am Vormittag zwei Sollzeit-

prüfungen absolvieren. Bei Sollzeitprüfungen ist eine vorgegebene Strecke in einer festen Zeit zu durchfahren. Die Lichtschranke muss dann auf die 100-stel Sekunde genau passiert werden.

Die Starter in der Kategorie Tourensportlich (Oldtimer und Youngtimer) hatten einige Orientierungsaufgaben zu lösen und sechs Sollzeitprüfungen mit insgesamt 18 Lichtschranken zu absolvieren. Eine kleine Anmerkung hier noch: wir wollten den Teilnehmern nicht mehr so viele anstrengende ORI-Aufgaben abverlangen. - *Es sollte für alle noch Spaß machen* -

Als kleine Belohnung für alle gab es dann in Dötlingen eine schöne genussvolle Mittagspause. Die in den Vorjahren noch eingelegte Kaffeepause haben wir auf Wunsch vieler Teilnehmer abgeschafft.

Alles was der Vorauswagen aufgebaut hatte, musste nun der Schlusswagen wieder einsammeln und die Kontrollen auflösen.

Pünktlich um 16:00 Uhr trafen die ersten Teilnehmer wieder bei Urban in Wüstring ein. Hier konnten viele Zuschauer und die Teilnehmer am Oldtimertreffen noch die Teams bei der letzten Wertungsprüfung beobachten und begrüßen. Dem Publikum wurden die ins Ziel kommenden Teams vorgestellt und interessante Informationen zu den Fahrzeugen vermittelt. Um 17:00 Uhr durchfuhr der letzte Teilnehmer das Ziel Tor. Sofort danach bewegten sich unsere gelben Jacken und räumten alles wieder auf und weg.

Jetzt begann für das Orga Team die

wichtigste Arbeit: die Auswertung. 116 Bordkarten mussten kontrolliert werden. 2016 Stempelkontrollen und Baumaffen mussten auf die richtige Reihenfolge überprüft werden. 2240 Daten der Zeitnehmer mussten auf richtige Start- und Zielzeiten überprüft und übertragen werden. Der Kontrollstreifen war über 2 Meter lang.

Langsam füllte sich der gut vorbereitete Raum für die Abendveranstaltung und die Siegerehrung. Die Teilnehmer suchten sich ihre Plätze. Pünktlich öffnete der Caterer die Deckel der Rechauds am Buffet und das Abendessen konnte beginnen.

Die Auswertung war sehr fleißig und wunderte sich ein bisschen, wie einige Teilnehmer eine Vielzahl von Kontrollen falsch angefahren waren. Probleme gab es bei einer WP, da einige Teilnehmer die Prüfung falsch anfuhrten bzw. zweimal die Lichtschranke durchfuhren. Alles klappte trotzdem sehr gut und wir konnten frühzeitig die Ergebnislisten für die Teilnehmer aushängen. Alle wollten nun Klassensieger oder Gesamtsieger sein, entsprechend gab es auch einige Rückfragen im Auswertungsbüro. Wir haben dann mit den Teilnehmern die entsprechenden Bordkarten überprüft und alles erklärt. Selbst ein bekannter Gesamtsiegerfahrer musste einsehen, dass er eine großzügige Überlappung übersehen hatte.

Nach der Begrüßung der Teilnehmer und dem Grußwort vom Präsidenten des ADAC Weser- Ems, Herrn Thomas Burkhardt, wurden die Pokale vergeben. Leider konnte der Geschäftsführer

unseres Hauptsponsors, Herr Stefan Könner, dem Gesamtsiegerteam den Wanderpokal der GSG Oldenburg nicht persönlich überreichen. Hier sprang Maya Alperstädt ein.

Mit vielen Teilnehmern konnten dann noch richtige Fachgespräche geführt werden. Unser Konzept, Oldtimersport mit fairen und lösbaren Aufgaben zu bieten, kam gut an. Dass wir nur noch eine Ausfahrer- bzw. Wanderkategorie sowie eine tourensportliche Kategorie ausgeschrieben und auf eine sportliche Kategorie verzichtet hatten, fanden die Teilnehmer okay. Alle kündigten an, gerne auch zur 29. Rallye GAG zu kommen. Termin könnte eventuell der 24. Mai 2025 sein.

Auch die Abendveranstaltung fand guten Anklang und endete gegen 20:00 Uhr. Ohne viele Worte begannen dann die Clubmitglieder mit dem Abbau. Tische und Stühle wurden wieder eingelagert, die Bühne abgebaut, die Flaggen abgehängt und der LKW wurde beladen.

Am Sonntag waren nur noch einige Restarbeiten zu erledigen. Anschließend gab es die Abrechnung mit der Versicherung, den Schlussbericht an den ADAC, die Berichte für die Organisatoren der Prädikate und die Abrechnung mit dem Caterer.

Ein kleines Problem tauchte leider noch etwas später auf: ein Teilnehmer hatte eine Rückfrage zur Wertung, da er sich 10 Minuspunkte für eine nicht erfüllte WP nicht erklären konnte. Wir haben das überprüft und mussten feststellen,

dass wir einen Fehler gemacht hatten. Durch unleserliche Zeitangaben war eine falsche Zahl eingegeben worden. Die Korrektur führte dazu, dass es einen neuen Gesamtsieger gab. Der zunächst geehrte Gesamtsieger rutschte dadurch auf den 2. Platz. Leider hat dieser Teilnehmer sehr verärgert und ein wenig unsachlich reagiert. Uns war es aber dennoch wichtig, den Fehler nicht zu vertuschen, sondern ihn der sportlichen Fairness halber zu berichtigen.

Das Orga Team bedankt sich bei allen Helfern und mitarbeitenden Clubmitgliedern ganz herzlich für ihre Unterstützung. Einzelne Namen nenne ich an dieser Stelle lieber nicht, weil mir alle, die mit angepackt haben, sehr wichtig sind und ich niemanden übergehen möchte.

Ein ganz herzlicher Dank geht auch an die Sponsoren, die unseren Oldtimersport immer wieder so großzügig und hilfreich unterstützen.

Winfried Krümpelmann

■ Classic Car Charity

Am 30. 06. 2024 veranstaltete der MSCO seinen alljährlichen "Classic Car Charity" Event auf dem Marktplatz in Bad Zwischenahn.

Dort standen 54 Oldtimer verschiedener Automarken. Gegen eine Spende von 10,00 € oder mehr konnten Besucher sich mit einem Oldtimer ihrer Wahl durch Bad Zwischenahn chauffieren lassen.

Die Spenden kommen den gemeinnützigen Vereinen "Trostreich e.V.", der Kinder und Jugendliche bei ihrer Trauer begleitet und der "Flugkraft eGmbH", die krebserkrankten Kindern und deren Angehörigen zur Seite steht. Durch diese Fahrtspenden und Spenden von Sponsoren und anderen Personen kam eine stolze Summe von ca. 3.500,00 € zustande.

Bei nieseligem Wetter am frühen Morgen haben fleißige Mitglieder des MSCO die Zelte für die Anmeldung und Einteilung der Oldtimerfahrten vor dem Eingang des Rathauses aufgebaut.

Die beiden Vereine "Trostreich e.V." und "Flugkraft eGmbH" hatten ihren Stand an der Bushaltestelle eingerichtet.

Zudem wurden die Parkplätze auf dem Marktplatz markiert und die Oldtimerfahrer mit ihren Fahrzeugen zu ihren Parkplätzen geleitet.

Pünktlich zum Start um 11:00 Uhr hatte der Wettergott einsehen und ließ die Sonne zum Vorschein kommen.

Nach der Begrüßung der Fahrer und Fahrerinnen und der Besucher durch Michael Müllmann, in Vertretung des MSCO und der Bad Zwischenahn Touristik, starteten die ersten Fahrzeuge.

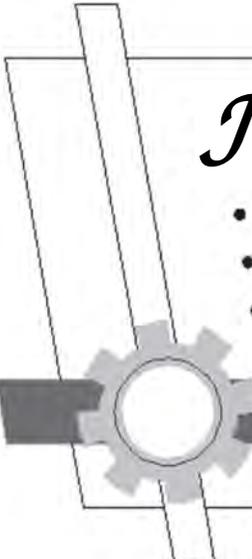


Die Veranstaltung endete gegen ca. 17:30. Der MSCO und die Bad Zwischenahn Touristik waren sehr zufrieden mit dem Ablauf der Veranstaltung und dem Spendenaufkommen.

Es wird wohl im nächsten Jahr wieder die Classic Car Charity in Bad Zwischenahn stattfinden.

Bilderstrecken von Herrn Wolfgang Paul Müller und Herrn Harald Schoknecht sind auf der Homepage des MSCO zu sehen.

*Gruß
Wolfgang Paul Müller*



Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn

E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de

www.Juergen-Kreye.de

Ihr kompetenter Partner
für Kraftstoffe,
Schmierstoffe und Heizöl.



PICKEL
ENERGIE

AVIA





Brillen für Motorrad
und Oldtimer
von

brillen
schwarz



denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85

■ Deutsche Meisterschaft für die Fahrsicherheitsturniere der Nutzfahrzeuge

Dann macht mal eben eine Deutsche Meisterschaft für die Fahrsicherheitsturniere der Nutzfahrzeuge

Was brauchen wir dafür? Viel Unterstützung, z.B. ein Orga.-Team, einen Turnierplatz, Turnierfahrzeuge, einen Turnierplan – Parcourplan, Turniergerät. Durchführungsbestimmungen, eine Ausschreibung, Teilnehmer und das Wichtigste = Funktionäre.

Diese Punkte haben wir wieder angefasst und mit unserem Orga.-Team in Angriff genommen. Das Dreier-Team – Günther, Ralf und Andre hat sich also wieder an die Arbeit gemacht.

Die Deutsche Meisterschaft wurde am 03. + 04. August 2024 auf dem Gelände der EWE TEL und EWE Direkt durchgeführt.

Im Vorfeld mussten aber die oben aufgeführten Ressourcen in Angriff genommen werden.

Der Parcourplan wurde nach mehreren Jahren mal neu gestaltet sowie anderes Turniergerät mal in den Parcour eingearbeitet.

Alles wurde geplant und geregelt, nur was wir nicht beeinflussen konnten – war das Wetter. Angesagt war für das Wochenende wechselhaftes Wetter mit

Regen und Gewitter. Aber selbst dabei muss man auch mal Glück haben. Die Schlechtwetterfront zog größten Teils an dem Turnierplatz vorbei.

Sponsoren und Unterstützer wurden angeschrieben, persönlich aufgesucht und informiert. Die Sponsoren sagten wieder Ihre Unterstützung zu.

Großen Dank sagen wir hierfür an die EWE für das Turniergelände, an den Mercedes Charter Way Stützpunkt Oldenburg, an die Speditionen NIK-Logistik mit Nils Krümpelmann und die Spedition Frerichs mit Gustav-Eugen Frerichs, an die VWG Standort, Felix-Wankel-Strasse Oldenburg sowie Kaffeeservice Dieter Schröder. Einen besonderen Dank sagen wir (Das Orga-Team) den vielen Helfern (Funktionären).

An den beiden Turniertagen starteten in 6 verschiedenen Fahrklassen insgesamt 60 Teilnehmer und fuhren insgesamt 120 Mal plus 4 Fahrten außerhalb der Wertung.

Von unseren Clubmitgliedern wurden folgende Platzierungen erreicht:

Klasse A – Solo Lkw bis 25 to

12. Arne Jänicke
4. Norbert Behrens
2. Andre Klostermann - Vize Meister



- Gardinen
- Sonnenschutz
- Tischdecken
- Kissen
- Gardinenwäsche
- Geschenkartikel

*Wir haben immer
eine Lösung parat!*

Ihre Fräule Lüdeke-Riesmeyer



Lüdeke
Raumausstattung

Lange Straße 3
27777 Ganderkesee
☎ 0 42 22-947 97 07

www.luedeke-raumausstattung.de

Klasse B – Bus

3. Ralf Rüscher

Klasse C – Sattelzug

11. Günther Büsing
10. Rolf Golibersuch

Klasse D – Gliederzug

13. Rolf Golibersuch
8. Günther Büsing
6. Norbert Behrens
5. Ralf Rüscher

Klasse F – Sprinter

2. Björn Riesmeyer - Vize Meister

Klasse K – Lkw bis 7,5 to

1. Walter Adams - Deutscher Meister

Andre Klostermann



Abschleppdienst

Klaus Wiechmann
Rheinstr. 9 D-26135 Oldenburg
Tel: 0441-9200402 / E-Mail : wiechmann.k@t-online.de

Niederlassung : D-26203 Wardenburg
Westerburger Weg 18 Tel: 04407-998066

Elektromobilität „quo vadis“

Viele Themen polarisieren. Elektromobilität ist eines davon.

Die Wahrheit liegt wie immer im Auge des Betrachters. Wir alle sind groß geworden mit der Emotion der Freiheit auf 4 Rädern, den Geräuschen, den Gerüchen und der Gewissheit durch die Welt reisen zu können, ohne auf technische oder versorgungstechnische Probleme zu stoßen!

Und jetzt? E-Fahrzeuge sind teuer und vermitteln zunächst wenig Emotionen. Sie benötigen lange zum Tanken und sie benötigen dafür eine besondere Infrastruktur (keinen Kanister oder so). Wo ist sie bloß hin, die schöne Freiheit?

Zur Historie:

Die ersten Fahrzeuge waren bereits Elektrofahrzeuge, sehen wir mal von dampfgetriebenen Fahrzeugen ab. Bereits ab 1881 wurden schon Elektroautos gebaut.



Trouvé Tricycle ist das erste „offiziell“ anerkannte Elektrofahrzeug. Es wurde von Gustave Trouvé in Paris im Jahr 1881 gebaut. (Quelle: Wikipedia)



Flocken Elektrowagen 1888

(Quelle: Wikipedia)

Und weiter:

Im Jahr 1900 wurden in den Vereinigten Staaten noch 40 Prozent der zunächst wenigen Automobile mit Dampfkraft, 38 Prozent elektrisch, und nur 22 Prozent mit Benzin betrieben.

Warum? Weil der Elektromotor eigentlich der bessere Antriebsmotor ist. Es gibt wenige sich bewegende Teile, er ist einfach und robust und mit einer Drehmomentlinie, die das Optimum für Fahrzeuge darstellt! Darüber hinaus gibt es keine komplizierten Getriebe, keine Kupplung, einfach nur Motor. Nur das mit der Energieversorgung war nicht schön. Sperrig, schwer und wenig Kapazität. Und: Das Laden war schwierig und nur wenigen möglich. Der Showstopper war also die Ladekapazität.

Daher gilt der Patent-Motorwagen von 1886 des Erfinders Carl Benz als der Start der individuellen Automobilität. Denn Gasöl/Benzin war gut verfügbar und dessen Siegeszug begann. Das Zeitalter

der fossilen Energie, insbesondere Öl, begann. Es ist leicht zu fördern, leicht zu verarbeiten und leicht zu transportieren.

Erst in der Neuzeit, ab ca. 1990, mit der Forschung und Entwicklung von modernen und leistungsstarken Batterien, können die unbestrittenen Vorteile des E-Motors genutzt werden.

Das E Kennzeichen (MS-CO 1951 E)

Es besteht keine Pflicht am Elektrofahrzeug das „E“ aufzuführen. Jedoch, um einige Regelungen für die E-Fahrzeuge in Anspruch nehmen zu können, häufig erforderlich.

Als Beispiel nenne ich hier die Regelungen für Parkraum und die Nutzung von Ladeplätzen. Ohne „E“ im Kennzeichen kann dies ein Bußgeld nach sich ziehen.

Nachteile und Vorteile

(Ohne Anspruch auf Vollständigkeit und individuelle Ansprüche)

Nachteile:

- Teuer
- Überwiegend noch eine reduzierte Reichweite
- Spezielle Ladeinfrastruktur erforderlich „Tanken“ dauert lange
- Hohe Wartungs- und Betriebskosten durch Verschleiß im Motor und der Bremse
- Abschleppen kann in der Regel nicht erfolgen. Daher Transport erforderlich
- ...

Vorteile:

- Keine Emission am Fahrzeug und bei Ladung mit Solarenergie sogar ganz ohne Emission

- Wirtschaftlich, da die Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsen) nutzbar ist
- Fahrspaß, da E-Motoren ein wahnsiniges Drehmoment beim Anfahren bieten. Jeder Kurzsprung gehört damit Dir!
- Wenige Antriebsteile, die gewartet werden müssen
- Mit dem derzeitigen Strommix preiswerter und mit eigener Solarzuspeisung sogar sehr viel preiswerter
- ...

Sonderregelungen für E-Fahrzeuge nach StVO

Mit diesem Zusatzzeichen



Mit diesem Zusatzzeichen sind elektrisch betriebene Fahrzeuge auf dem Bussonderfahrstreifen zugelassen.

Mit diesem Zusatzzeichen sind elektrisch betriebene Fahrzeuge von Verkehrsverboten (Zeichen 250, 251, 253, 255, 260: Zufahrtsverbot Weiß mit rotem Rad und unterschiedlichen Sinnbildern) ausgenommen.

Durch das Zusatzzeichen zu Zeichen 286 (eingeschränktes Haltverbot) wird das Parken für elektrisch betriebene Fahrzeuge innerhalb der gekennzeichneten Flächen erlaubt.

Rechtsanwälte · Fachanwälte
HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA

Ihre Kanzlei in Oldenburg

Rechtsanwalt Henning Horstmann

Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
 - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
 - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
- Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
 - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
 - Zwangsversteigerungsrecht

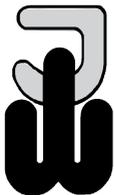
Staugraben 1a, 26122 Oldenburg

Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739

E-Mail: info@rechtsanwaelte-horstmann.de

Internet: www.rechtsanwaelte-horstmann.de

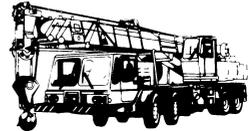
Unser neuer
MSCO-Club-
Syndikus



KRANVERLEIH

Jan Wiechmann

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25

Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

Ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, Jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

Jan Wiechmann

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg

Telefon 20 22 22

Durch das Zusatzzeichen zu Zeichen 290.1 (Zone eingeschränktes Haltverbot) wird das Parken für elektrisch betriebene Fahrzeuge innerhalb der gekennzeichneten Flächen erlaubt.

Wo geht die Reise hin?

Langfristig wird sich der Elektromotor durchsetzen. Die Speichertechnologien in Batterien werden unabhängiger von seltenen Erden werden, die Entwicklung ist hier rasant. Die umwelttechnischen Vorteile sind unbestritten, wenn sich die Stromerzeugung mehr und mehr auf regenerative Energien abstützt.

Was vergeht/verlieren wir? Die Erinnerung an die emotionale Zeit der Mobilität, der Sound eines V8 oder V12, der Geruch nach Benzin und vieles mehr. Was bleibt? Der Reiz der Geschwindigkeit und die Beschleunigung, aber trotzdem die Möglichkeit der individuellen Mobilität.

Habt Ihr Fragen zu Themen Verkehr und Technik ? Dann meldet Euch bei mir.

Fahrt sicher

Jörn



o Reparatur + Austausch von Autoglas

- PKW, LKW, Busse, Oldtimer, Wohnmobile, US-Cars
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Versicherungsdirektabwicklung
- Autoglasfolie
- Wärmeschutzfolie
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg

Telefon: 0441 - 40 88 98 77

www.autoglas-servicepoint.de · mail@autoglas-servicepoint.de

Ausfahrten der Freunde klassischer Fahrzeuge im MSCO im Jahr 2024

Die **Frühjahrsausfahrt** startete am 21.04.2024 um 9.30 Uhr mit 19 Fahrzeugen an der Edewechter Landstraße bei sonnigem, aber kaltem Wetter.

Über Hundsmühlen und Wardenburg ging es zur Alten Ziegelei Westerholt.

Dort wurden wir mit Kaffee und Tee versorgt und konnten unser mitgebrachtes Frühstück überdacht genießen, danach gab es eine geführte Besichtigung, die durch unsere Personenzahl in zwei Gruppen stattfinden musste.

Weiter ging es über Benthullen, Petersdorf, Bösel Richtung Thüle, um bei Softeis Lampe in Neumarkhausen einen kleinen Zwischenstopp einzulegen, wer wollte, konnte sich ein Softeis aus einem Automaten ziehen.

Wir fuhren dann weiter Richtung Vrees, Rastdorf und Spahnharrenstätte nach Sögel zum Schloss Clemenswerth.

Hier stand jedem frei, das Gelände zu erkunden oder am Oldtimer zu ver-

weilen. Leider hatte die Gastronomie aufgrund von Renovierungsarbeiten nicht geöffnet. Zurück fuhren wir über Ostenwalde, kreuzten nochmals Spahnharrenstätte um weiter Richtung Lorup, Hilkenbrook über Neuscharrel zur B 401 zu fahren.

Unsere Picknickpause auf einem großen Parkplatz im Gewerbegebiet an der B 401 ist dann



leider nur ein kurzer Zwischenstopp geworden, der Wind war einfach zu kalt um draußen zu sitzen und es fing auch kurz an zu tröpfeln. Also gab es den „Auto-Kuchen“ schnell so auf die Hand.

Einige Teilnehmer haben dann die Ausfahrt verlassen und sind direkt über den Kanal B 401 Richtung Heimat gefahren. Die verbliebene Truppe ist wie geplant, die restliche Strecke über Saterland, Schwaneburger Moor, Westerscheps, Edewecht und Klein Scharrel zur Endstation nach Friedrichsfehn gefahren.





Nova Hütte

Sonnenschutzsysteme:

Für Deinen privaten Boxenstopp

Mit dem Q.bus® schaffst Du
geschützte Wohlfühlorte im Freien
Patentiert und raffiniert:
Unsere clevere Absenkmeechanik

Nova Hütte GmbH
markisen.nordisch.echt.

////
nova hütte
////

Zur **Herbstausfahrt am 22.09.2024** hatten wir uns eine längere Strecke vorgenommen. Etwa 200 km Fahrtstrecke sollten es werden und aufgrund der Planungen waren die Plätze zudem auch noch begrenzt. Aber alle Oldtimerfahrer, die sich angemeldet hatten, konnten auch mitfahren. Die erste Teilstrecke von 86 km wurde aufgrund des Zeitplanes „in einem Rutsch“ durchgefahren.

Um 8.45 Uhr war mit 19 Fahrzeugen die Abfahrt vom Marktplatz Rastede, über Wiefelstede, Spohle, Altjührden, Neuenburg, Friedeburg, Richtung Leerhufe, Middels, Blomberg nach Eversmeer. Belohnt wurde die Ausdauer mit einem reichhaltigen Frühstück um 10.30 Uhr im Cafe am Eversmeer, wer noch einen kleinen Gang machen wollte, konnte über einen schönen Bohlenweg zum Ewigen Meer (größter Hochmoorsee Deutschlands) gehen. Am Cafe durften wir sozusagen im Vorgarten parken.

Nach etwa 1,5 Stunden fuhren wir weiter über Westermoor, Hage, Lütetsburg zum Automobil & Spielzeugmuseum Norden. Diese Teilstrecke war recht kurz und dauerte nur 30 Minuten. Hier hatte nun jeder Zeit das Museum zu erkunden, einen Kaffee zu trinken oder am Oldtimer zu klönen.

Um 14.00 Uhr fuhren wir weiter Richtung Norden, ein Stück die B72 um dann links Richtung Halbmond abzubiegen, weiter über Rechtsupweg, Südbrookmerland, Werringerhorn zum Kloster Ihlow zur Picknickpause. Hier wurden Tische und Stühle ausgepackt und die mitgebrachten Leckereien verzehrt.

Das Kloster Ihlow befand sich in 800 m Entfernung und darf mit dem Auto nicht angefahren werden, aber auch hier wurde von vielen der kleine Spaziergang gerne in Kauf genommen und das Kloster anzuschauen.

Nach einer guten Pause starteten wir die letzte Etappe Richtung Heimat über Westersander, Holtrop, Wrisse, Großefehn, Uplengen und Remels, wo uns das Oldtimertreffen eine nicht eingeplante Umleitung bescherte, weiter Richtung Jückerde, Apen, Ocholt nach Bad Zwischenahn zur Endstation, wo die Ausfahrt gegen 17.00 Uhr mit guter Laune endete.

*Euer Orga-Team
Oldtimer-Ausfahrten*

Bilder: H.Schoknecht



Sauberkeit zum Sparpreis

10er Karte
49,90 €
ausgenommen
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

Hosen kürzen
8,00 €

**Wäscheannahme · Änderungsdienst
Leder- und Teppichreinigung**

Oldenburg
Schlossplatz 24

Tel. + Fax
04486 - 67 77

J. Jeske
Textilpflege

Wir drucken und gestalten ...



Briefbogen, Visitenkarten,
Flyer, Broschüren, u.v.m.



**DRUCKEREI
EITING**

... auch Ihre Vereinszeitung!

Die Druckerei in Ihrer Nähe!

Alexanderstr. 201
26121 Oldenburg
Tel. 0441 / 9 83 88 - 0
info@druckerei-eiting.de
www.druckerei-eiting.de

Fritz Hartmann seit
Qualifiziertes
Bestattungsunternehmen **1880**

Steinweg 8 · 26122 Oldenburg
Telefon 04 41 - 273 10 · Telefax 04 41 - 26393

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede
Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: info@Hartmann-Bestattungen.de · Internet: www.Hartmann-Bestattungen.de



BESTATTER
mit Handwerk geübt



Unsere Dienstleistungen



Wenn es ums Wohnen geht, sind wir die Profis. Den Vorteil haben Sie: Sie müssen nicht verschiedene Dienstleister kontaktieren, sondern bekommen alles aus einer Hand. Die GSG ist Ihre kompetente und erfahrene Partnerin – und das schon seit 1921.

Sprechen Sie uns an.

Vermieten

Anja Tresbach

Telefon 0441 9708-221

Christina Backer

Telefon 0441 9708-181

Kaufen & Verkaufen und Wertermittlung & Maklertätigkeit

Pascal Precht

Telefon 0441 9708-117

Miethausverwaltung

Laura Holzenkamp

Telefon 0441 9708-169

Wohnungseigentumsverwaltung

Steffen Ahl

Telefon 0441 9708-156



Vermieten



Kaufen & Verkaufen



Wertermittlung & Maklertätigkeit



Miethausverwaltung & Wohnungseigentumsverwaltung

MSCO Clubmeisterschaft 2024

Motorrad-Trial

1. Platz	Walter Adams	4.112 Punkte
	6 Veranstaltungen	4.670 Punkte
2. Platz	Dieter Zoller	1.951 Punkte
	6 Veranstaltungen	1.989 Punkte

Clubsport Slalom

1. Platz	Felix Giesemann	4.513 Punkte
	15 Veranstaltungen	10.874 Punkte
2. Platz	Jonas Riesmeyer	4.279 Punkte
	15 Veranstaltungen	7.912 Punkte
3. Platz	Eckhardt Giesemann	3.128 Punkte
	13 Veranstaltungen	5.602 Punkte
4. Platz	Waldemar Wismann	2.029 Punkte
	4 Veranstaltungen	2.029 Punkte

DMSB Automobilsport

1. Platz	Björn Riesmeyer	1.294 Punkte
	2 Veranstaltungen	1.294 Punkte
1. Platz	Jonas Riesmeyer	1.294 Punkte
	2 Veranstaltungen	1.294 Punkte
3. Platz	Tim Fasting	800 Punkte
	2 Veranstaltungen	800 Punkte

Clubsport Rallye Sprint / Retro Rallye

1. Platz	Jonas Riesmeyer	2.512 Punkte
	5 Veranstaltungen	2.512 Punkte
2. Platz	Felix Giesemann	1.742 Punkte
	4 Veranstaltungen	1.742 Punkte

Internationale Oldtimer Rallye

1. Platz	Eckhardt Giesemann	3.594 Punkte
	6 Veranstaltungen	3.594 Punkte
2. Platz	Felix Giesemann	3.427 Punkte
	4 Veranstaltung	3.427 Punkte
3. Platz	Dr. Christian Schoch	2.752 Punkte
	6 Veranstaltung	2.752 Punkte

Oldtimer Rallye / Orientierungsfahrten

1. Platz	Ernst Otto Reich	4.189 Punkte
	11 Veranstaltungen	6.154 Punkte
2. Platz	Dr. Peter Kelb	2.352 Punkte
	3 Veranstaltungen	2.352 Punkte

MSCO Clubmeisterschaft 2024

3. Platz	Bodo Hille		2.057 Punkte
	5 Veranstaltungen	2.057 Punkte	
3. Platz	Horst Heykes		2.057 Punkte
	5 Veranstaltungen	2.057 Punkte	
4. Platz	Harald Schoknecht		1.813 Punkte
	2 Veranstaltung	1.813 Punkte	
4. Platz	Heike Alperstädt		1.813 Punkte
	2 Veranstaltung	1.813 Punkte	
5. Platz	Jonas Riesmeyer		1.393 Punkte
	2 Veranstaltung	1.393 Punkte	
6. Platz	Lukas Zabel		1.387 Punkte
	2 Veranstaltung	1.387 Punkte	
7. Platz	Jürgen Kümpel		1.386 Punkte
	3 Veranstaltung	1.386 Punkte	
7. Platz	Hilke Kümpel		1.386 Punkte
	3 Veranstaltung	1.386 Punkte	
8. Platz	Kai Munderloh		1.256 Punkte
	2 Veranstaltung	1.256 Punkte	
8. Platz	Karin Munderloh		1.256 Punkte
	2 Veranstaltung	1.256 Punkte	
9. Platz	Dr. Christian Schoch		1.143 Punkte
	2 Veranstaltung	1.143 Punkte	
Nutzfahrzeug Turnier			
1. Platz	Ralf Rüscher		1.561 Punkte
	1 Veranstaltungen		
	2 Läufe	1.561 Punkte	
2. Platz	Norbert Behrens		1.525 Punkte
	1 Veranstaltungen		
	2 Läufe	1.525 Punkte	
3. Platz	Walter Adams		988 Punkte
	1 Veranstaltungen		
	1 Lauf	988 Punkte	
4. Platz	Andre Klostermann		919 Punkte
	1 Veranstaltung		
	1 Lauf	919 Punkte	
5. Platz	Günther Büsing		640 Punkte
	1 Veranstaltungen		
	2 Läufe	640 Punkte	
6. Platz	Björn Riesmeyer		500 Punkte
	1 Veranstaltungen		
	1 Lauf	500 Punkte	

MSCO Clubmeisterschaft 2024

7. Platz	Rolf Golibersuch 1 Veranstaltungen	401 Punkte
	2 Läufe	401 Punkte
8. Platz	Nils Bredemeier 1 Veranstaltung	198 Punkte
	1 Lauf	198 Punkte
9. Platz	Arne Jänicke 1 Veranstaltung	42 Punkte
	1 Lauf	42 Punkte

***Denkt bitte an die Fahrtenberichte der Veranstaltung!
Die Clubnachrichten leben davon!***

Anmerkungen zur Auswertung der MSCO Clubmeisterschaft 2024

Ausgewertet wurden alle **vorliegenden** Fahrtberichte bzw. auch Ergebnislisten.

In einzelnen Gruppen wurde von den Regelungen der Ausschreibung abgewichen, um sachgerechte Ergebnisse zu erzielen. Nach der Ausschreibung müssen Teilnehmer mindestens 3 Fahrtberichte einreichen, um in einer Gruppe gewertet zu werden. Auf die Anwendung dieser Regelung wurde verzichtet.

In die Wertung einbezogen wurden gemäß Ausschreibung die fünf besten Ergebnisse. Weitere Ergebnisse wurden als Streichergebnisse behandelt. Für die Berechnung der Punkte ist es wichtig,

die jeweilige Platzierung in der Klasse und in der Gesamtwertung in den Fahrtbericht einzutragen, da die jeweils bessere Punktzahl in die Wertung der Clubmeisterschaft einfließt.

Ohne folgende Angaben wird 2025 kein Fahrtbericht mehr gewertet:

Veranstaltungsort, Name des Veranstalters und das Datum der Veranstaltung.

Bitte in leserlicher Schrift mit Unterschrift und Datum!

Mehrere Teilnehmer an der selben Veranstaltung können in einem gemeinsamen Fahrtbericht erfasst werden.

Clubwertungswettbewerb (CWW)

Name	Ende 2023	plus	Ende 2024					
1 Adams, Walter	7118	164	7282	40 Rolfes, Rolf-Marcus	946	0	946	
2 Büsing, Günther	6433	169	6602	41 Zoller, Dieter	911	3	914	
3 Dittmann, Hermann	4334	13	4347	42 Thümler, Peter	872	15	887	
4 Kohlrenken, Fr.-Wilh.	3898	87	3985	43 Engelmann, Karl-Heinz	845	30	875	
5 Mach, Daniel	3415	64	3479	44 Kruber, Klaus	795	43	838	
6 Schröder, Dieter	3005	124	3129	45 Eickhoff - Kohlrenken, Elke	792	1	793	
7 Krümpelmann, Winfried	2716	171	2887	46 Mach, Benjamin	781	0	781	
8 Klün, Wilfried	2766	3	2769	47 Krümpelmann, Heidi	754	7	761	
9 Lehmann, Lutz	2569	68	2637	48 Frölje, Dörte	750	5	755	
10 Fasting, Tim	2584	11	2595	49 Riesmeyer, Björn	651	103	754	
11 Golibersuch, Arno	2476	40	2516	50 Lange, Torsten	725	25	750	
12 Westerholt, Gerd-Uwe	2431	0	2431	51 Kruse, Dr. Hans	662	43	705	
13 Schwarz, Jörg	2238	49	2287	52 Schröder, Hartmut	701	0	701	
14 Büsing, Barbara	2064	112	2176	53 Henkel, Heidi	689	0	689	
15 Klostermann, Andre	1905	154	2059	54 Kreye, Wilfried	689	0	689	
16 Marinasse, Heidemarie	1885	35	1920	55 Krümpelmann, Lars	641	40	681	
17 Mess, Gerald	1853	21	1874	56 Adams, Marlene	675	0	675	
18 Thieß-Million, Rainer	1753	90	1843	57 Sangl, Bernd	647	0	647	
19 Pape, Gertrud	1801	11	1812	58 Kruse, Katja	570	43	613	
20 Krümpelmann, Nils	1753	17	1770	59 Kionka, Ulf	608	0	608	
21 Farwick, Martin	1607	40	1647	60 Rijnberk, Paul	480	90	570	
22 Klar, Jörn	1533	49	1582	61 Dachs, Rolf	554	0	554	
23 Kühne, Rolf	1513	48	1561	62 Lübbers, Suse	547	0	547	
24 Rüscher, Ralf	1393	131	1524	63 Menkens, Heino	533	0	533	
25 Reckemeyer, Herbert	1506	10	1516	64 von Kiedrowski, Jan	524	0	524	
26 Golibersuch, Rolf-Dieter	1463	37	1500	65 Frölje, Stephan	498	0	498	
27 Girlich, Reginald	1310	0	1310	66 Reich, Ernst Otto	459	38	497	
28 Bayer, Anneliese	1270	20	1290	67 Kreye, Raphael	491	0	491	
29 Lippert, Erich	1254	0	1254	68 Klostermann, Andrea	473	9	482	
30 Albrecht, Rüdiger	1186	5	1191	69 Riesmeyer, Jonas	372	105	477	
31 Hörmann, Björn Boris	1138	36	1174	70 Drewes, Dieter	458	0	458	
32 Klar, Heike	1109	50	1159	71 Bouda, Reinhard	438	6	444	
33 Dutz, Jens	1119	0	1119	72 Büsing, Malte	423	0	423	
34 Mühlenbrink, Bernd	1102	0	1102	73 Schnell, Gerd-Egon	407	7	414	
35 Behrens, Norbert	984	113	1097	74 Heykes, Horst	324	89	413	
36 Müller, Wolfgang Paul	997	67	1064	75 Sieling, Axel	413	0	413	
37 Frerichs, Gustav- Eugen	973	59	1032	76 Lange, Susanne	379	25	404	
38 Scheyda-Fasting, Melanie	1011	1	1012	77 Thümler, Christine	388	14	402	
39 Frölje, Marga	1010	0	1010	78 Pluskat, Herwig	394	1	395	

79	Eden, Ralf	393	0	393	122 Muellmann, Michael	151	21	172
80	von Kiedrowski, Dr. Helge	366	0	366	123 Meyer, Peter	171	0	171
81	Schoknecht, Harald	280	83	363	124 Giesemann, Eckhardt	101	69	170
82	Dubbels, Ingrid	350	0	350	125 Kunze, Peter	62	105	167
83	Knoch, Hans-Joachim	339	0	339	126 Bredemeier, Nils	149	11	160
84	Schriewer, Ingo	284	53	337	127 Raabe, Jürgen	158	0	158
85	Meyer, Bernd	266	67	333	128 Kiphardt, Lara	157	0	157
86	Munderloh, Kai	309	24	333	129 Wismann, Waldemar	119	37	156
87	Jeske, Johann	333	0	333	130 Helms, Hasso	152	0	152
88	Lange, Tobias	306	20	326	131 Harms, Rolf	150	0	150
89	Neugebauer, Achim	325	0	325	132 Kiphardt, Ole Einar	148	0	148
90	Zude, Stephen	313	0	313	133 Schoch, Dr. Christian	129	13	142
91	Schwarting, Matthias	306	0	306	134 Langer, Claus	134	0	134
92	Kümpel, Jürgen	270	33	303	135 Bleicher, Andrea	128	0	128
93	Kröger, Heinrich	299	0	299	136 Meyer, Christoph	114	11	125
94	Engelmann, Eike	287	11	298	137 Schlüter, Klaus	125	0	125
95	Kiphardt, Oliver	295	0	295	138 Rude, Rainer	121	0	121
96	Bunjes, Linda	243	51	294	139 Dörfler, Adelbert	115	1	116
97	Klostermann, Fabian	289	3	292	140 Möller, Heiko	107	3	110
98	Bruns, Thomas	291	0	291	141 Marek, Gabriele	110	0	110
99	Kruse, Marten	287	0	287	142 Rogge, Thorsten	55	51	106
100	Wiechmann, Gerd	278	0	278	143 Gäfke, Dettmar	106	0	106
101	Kalinke, Horst	271	0	271	144 Grünefeldt, Arndt	103	0	103
102	Döhren, Peter	255	0	255	145 Hunold, Andreas	103	0	103
103	Fricke, Wilfried	239	10	249	146 Knappeier, Christiane	102	0	102
104	Kiphardt, Ellen	248	0	248	147 Schwarz, Ines	102	0	102
105	von Kiedrowski, Volker	247	0	247	148 Bouda, Marina	97	0	97
106	Alperstädt, Heike	158	84	242	149 Strecker, Normen	93	0	93
107	Krumpelmann, Jan Niklas	229	0	229	150 Kreuter, Lars	91	0	91
108	Geerdes, Stephan	187	40	227	151 Meyer, Dieter	83	3	86
109	Kayser, Vera	225	0	225	152 Jeske, Ilona	86	0	86
110	Schröder, Frank	170	52	222	153 Schovanka, Uwe	86	0	86
111	Matthess, Bettina	177	39	216	154 Kelb, Dr. Peter	71	10	81
112	Munderloh, Karin	192	24	216	155 Hunold, Nikolas	79	0	79
113	Böttjer, Albert	213	1	214	156 Schulz, Ekkehard	79	0	79
114	Giesemann, Felix	119	85	204	157 Geisler, Peter-Christian	44	32	76
115	Ahlers, Eckhard	186	0	186	158 Eilers, Petra	74	0	74
116	Bruns, Lothar	165	20	185	159 Veit, Oliver	72	0	72
117	Kalinke, Wolfgang	183	0	183	160 Bredemeier, Christin	58	11	69
118	Krzykowski, Norbert	181	0	181	161 Hering, Jürgen	69	0	69
119	Meyer, Frederik	159	20	179	162 Thümler, Klaas	51	11	62
120	Knappeier, Günter	175	0	175	163 Marose, Kai	62	0	62
121	Oeltjebruns, Holger	126	46	172	164 Thümler, Svea	62	0	62

165 Hatscher, Jörg	60	1	61	208 Schledorn, Jens	24	0	24
166 Alperstädt, Maja	24	36	60	209 Wukasch, Ralf	24	0	24
167 Becker, Uwe	60	0	60	210 Windels, Gerd	11	12	23
168 Gerdes, Uwe	59	0	59	211 Strecker, Alexandra	23	0	23
169 Hartl, Wolfgang	55	0	55	212 Bergemann, Kristin	11	11	22
170 Malms, Michael	28	25	53	213 Munderloh, Frank	22	0	22
171 Weitowitz, Jan-Rouven	52	0	52	214 Bischoff, Erich	21	0	21
172 Müller, Marvin	13	37	50	215 Klauke, Lars	21	0	21
173 Meyer, Jan-Eike	47	0	47	216 Krause, Lothar	10	10	20
174 Barfuß, Christian	46	0	46	217 Logemann, Falk	10	10	20
175 Knobloch, Wolfgang	46	0	46	218 Ulferts, Hermann	10	10	20
176 Steffens, Felicitas	45	0	45	219 Rasch, Torsten	19	1	20
177 Oldendorf, Heiko	39	3	42	220 Evans, Ion	20	0	20
178 Drewes, Nicky	42	0	42	221 Rassloff, Andreas H.	20	0	20
179 Million, Robert-Tobias	41	0	41	222 Schwarzer, Ulrich	20	0	20
180 Jänicke, Arne	12	28	40	223 Zabel, Hans Hermann	14	5	19
181 Allmers, Christiane	40	0	40	224 Vujnovic, Duša	19	0	19
182 Kubern, Peter	40	0	40	225 Rosier, Thomas	17	0	17
183 Hille, Bodo	36	3	39	226 Rogge, Barbara	13	3	16
184 Ortmann, Michael	39	0	39	227 Frerichs, Tanja	15	0	15
185 Dmoch, Dr. Claudia	38	0	38	228 Muellmann, Alexander	15	0	15
186 Honkomp, Thomas	37	0	37	229 Rackow, Christfried	15	0	15
187 Zoller, Tomke	37	0	37	230 Schünemann, Lilly-Sophie	15	0	15
188 Kruber, Tammo	36	0	36	231 Kienast, Elke	14	0	14
189 Ansorge, Christian	35	0	35	232 Tegtmeier, Ursula	14	0	14
190 Kümpel, Hilke	20	14	34	233 Gehrels, Patrick	10	3	13
191 Ahlers, Hartmut	31	3	34	234 Feuerlein, Moritz	13	0	13
192 Diedrichs, Bernd	34	0	34	235 Logemann, Wilm	13	0	13
193 Brauer, Olaf K.	33	0	33	236 Munderloh, Klaas	13	0	13
194 Krentz, Florian	33	0	33	237 Laker, Marita	9	3	12
195 Lohmann, Cord	33	0	33	238 Flügel, Thomas	12	0	12
196 Horstmann, Henning	32	0	32	239 Becker, Kevin	11	0	11
197 Oltmanns, Uwe	26	4	30	240 Moldenhauer, Lars	0	10	10
198 Noelle, Ralph	29	0	29	241 Hahm, Thomas	9	1	10
199 Eggen, Jan	27	0	27	242 Blekker, Henning	10	0	10
200 Beer, Malte	26	0	26	243 Giesbrecht, Mark	10	0	10
201 Wilken, Marcel	26	0	26	244 Kreuz, Eckhard	10	0	10
202 Million, Christoph	25	0	25	245 Meyer, Marco	10	0	10
203 Jacobs, Celine	13	11	24	246 Porsch, Mathias	10	0	10
204 Petersmann, Peter	14	10	24	247 Zabel, Lukas Tammo	10	0	10
205 Riedemann, Christian	21	3	24	248 Mundertloh, Knud	4	4	8
206 Josephs, Dr. Frank	24	0	24	249 Schulz, Jürgen	8	0	8
207 Sangl, Finn-Ole	24	0	24	250 Schwarz, Regina	8	0	8

251 Frerichs, Gideon	7	0	7	272 Karasch, Milan	3	0	3
252 Sauer, Jörg	7	0	7	273 Koscheike, Udo	3	0	3
253 Klöker, Heinrich	3	3	6	274 Pophanken Brigitte	3	0	3
254 Beese, Uwe	6	0	6	275 Potschies, Tim	3	0	3
255 Haferkamp, Dirk	6	0	6	276 Rijnberk, Jan	3	0	3
256 Frerichs, Glen	5	0	5	277 Wegner, Sven	3	0	3
257 Spille, Henning	5	0	5	278 Jutrowski, Marc	2	0	2
258 Deeken, Jürgen	4	0	4	279 Kreienkamp, Niklas	2	0	2
259 Galetz, Michael	4	0	4	280 Lach, Tomasz	2	0	2
260 Rasch, Holger	4	0	4	281 Scholz, Wolfgang	2	0	2
261 Sagkob, Arnold	4	0	4	282 Steinhauer, Thomas	2	0	2
262 Eggers, Jörg	0	3	3	283 Martin, Andreas	0	1	1
263 Rath-Faißt, Eva	0	3	3	284 Mühlenbrock, Nils Bjorn Olaf	0	1	1
264 Schröder-Niemöller, Kerstin	0	3	3	285 Allen Mitchel, Tom	1	0	1
265 Reich, Maria	2	1	3	286 Beuchel, Dr. Marcus	1	0	1
266 Überschär, Norbert	2	1	3	287 Lampe, Frank	1	0	1
267 Böhme, Dr. Nicolai	3	0	3	288 Lehmkuhl, Sven	1	0	1
268 Böttjer Rasch, Anke	3	0	3	289 Sandersfeld, Lennard	1	0	1
269 Bruns, Matthias	3	0	3	290 von Kiedrowski, Marion	1	0	1
270 Fahrenkrug, Jan	3	0	3	291 Zoller, Femke	1	0	1
271 Heinemann, Hans	3	0	3				



Termine 2025



**Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal
„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“**

- 05.03.2025 Jahreshauptversammlung im Wardenburger Hof
- 29.03.2025 ADAC Weser-Ems Mitgliederversammlung in Osnabrück
- 13.04.2025 Classic Cars & Coffee (immer der 2. Sonntag im Monat)
- Frühjahr Motorradtour Tagestour (Interessenten bitte melden)
- April Oldtimer Ausfahrt
- 24.05.2025 Classic Oldtimer Rallye „Graf-Anton-Günther“
- 29.06.2025 Classic Car Charity Bad Zwischenahn
- September Oldtimer Ausfahrt
- Spätsommer Motorradtour 2-3 Tage (Interessenten bitte melden)
- 05.10.2025 Herbst Slalom
- 17.12.2025 Weihnachtsfeier



MSCO Fanshop

Zeige, dass du MSCO-Fan bist!

Hallo liebe MSCO-Mitglieder,

ihr könnt beim MSCO shoppen gehen. Und das 24 Stunden pro Tag und 7 Tage pro Woche. Unseren eigenen Online-Shop findet ihr auf unserer Homepage: einfach

„MSCO-FAN12 SHOP“

anklicken und schon geht's los. Oder direkt unter

www.msc-oldenburg.fan12.de

Hier könnt ihr dann ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune die tollsten Artikel erwerben. Ihr wählt das aus, was ihr haben möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch nach Hause geschickt. Und das beste daran: ihr findet dort die tollsten Artikel, die es sonst nirgends zu kaufen gibt. Für Groß und Klein. Schaut einfach mal rein, es ist bestimmt etwas für euch dabei. Und sollte euch etwas fehlen: Anregungen sind willkommen.



Club der Fünftausender

DIETER SOMMER †	2008	GÜNTHER BÜSING	2017
WALTER ADAMS	2017		



Club der Dreitausender

UWE LANGE †	2005	FR.-WILHELM KOHLRENKEN	2011
GÜNTER BORNKESSEL	2007	HEINZ-HILMAR PAPE †	2015
HERMANN DITTMANN	2007	DANIEL MACH	2016
WILFRIED FASTING †	2011	DIETER SCHRÖDER	2024



Club der Tausender

EGON HEIDBREDER †	1983	ROLF GOLIBERSUCH	2012
HEINZ LEHMANN †	1984	RONA FARWICK †	2012
WILFRIED KLÜN	1984	MARTIN FARWICK	2012
JOCHEN KUSCHBERT †	1984	HERBERT RECKEMEYER	2013
REINHARD POMIAN †	1985	WINFRIED KRÜPELMANN	2014
REGINALD GIRLICH	1986	ROLF KÜHNE	2014
ROLF ROLFES †	1988	RÜDIGER ALBRECHT	2014
GERTRUD PAPE	1989	EBERHARD BEUTLER †	2015
GERALD MESS	1990	GERD UWE WESTERHOLT †	2016
CHRISTIAN FRÖLJE †	1990	RAINER THIESS-MILLION	2016
GÜNTER FRÖLJE †	1991	ANNELIESE BAYER	2016
HORST SCHWARTING †	1992	CLAUS MARINESSE †	2017
HEINZ LOGEMANN †	1997	LUTZ LEHMANN	2017
ARNO GOLIBERSUCH	1998	JÖRG SCHWARZ	2017
BERND MÜHLENBRINK	1999	ANDRE KLOSTERMANN	2017
JENS DUTZ	2000	JÖRN KLAR	2017
LUTZ LEHMANN	2003	RALF RÜSCHER	2018
TIM FASTING	2004	MANFRED WINKLER	2019
BARBARA BÜSING	2005	HEIKE KLAR	2019
ERICH LIPPERT	2006	MARGA FRÖLJE	2020
HEIKE LEHMANN †	2007	MELANIE SCHEYDA – FASTING	2022
HEIDI MARINESSE	2007	BJÖRN BORIS HÖRMANN	2022
ELISABETH ROLFES †	2008	Norbert Behrens	2025
NILS KRÜPELMANN	2009	Wolfgang Paul Müller	2025
HENDRIC WIEMKEN	2009	Gustav Eugen Frerichs	2025
WOLF DIETER FEUERLEIN †	2010		



Autohaus *Spaß am Auto*
Krzykowski
 GmbH & Co.KG  **mazda** Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-
teil-Lager



Diagnose-
Zentrum



TUV/ASU-
Abnahme



Bremsen-
Prüfstand



Mazda-
Boutique



Karosserie-
Fachbetrieb



Achs-
vermessung



Leihwagen-
Service



Leasing-
Vermittlung



Finanzierungs-
Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.92552

info@autohaus-krzykowski.de

www.autohaus-krzykowski.de

