

# Oldenburger Motorsport

## Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum lohnt es sich,  
bei der LzO zu sein?



# Weil's mit Cashback einfach besser passt

Mit Sparkassenkarte oder mobil  
mit dem Smartphone bezahlen,  
bei vielen Unternehmen in Ihrer  
Nähe Geld zurück erhalten und  
dabei den regionalen Einzel-  
handel stärken! Weil's um mehr  
als Geld geht.

Jetzt für S-Cashback  
Regional freischalten  
auf lzo-vorteilswelt.com

**LzO**  
meine Sparkasse

**Unsere Nähe bringt Sie weiter.**

# Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



**ADAC**

## **Der Vorstand**

### **Geschäftsführender Vorstand:**

|     |                  |                       |       |                   |
|-----|------------------|-----------------------|-------|-------------------|
| 1.  | 1. Vorsitzender  | Jörg Schwarz          | ..... | 9 25 08 81        |
| 2.  | 2. Vorsitzender  | Winfried Krümpelmann  | ..... | 4 14 96           |
| 3.  | Schatzmeister    | Günther Büsing        | ..... | (04486) 18 11     |
| 4.  | Schriftführer    | unbesetzt             | ..... |                   |
| 5.  | Sportleiter      | Winfried Krümpelmann  | ..... | 4 14 96           |
| 6.  | 1. Sportwart     | Björn Riemeyer        | ..... | (04222) 40 06 02  |
| 7.  | 2. Sportwart     | Gustav-Eugen Frerichs | ..... | (0170) 7 03 22 47 |
| 8.  | Gerätewart       | Walter Adams          | ..... | (04407) 16 56     |
| 9.  | Pressereferent   | Axel Sieling          | ..... | (0171) 1 24 13 34 |
| 10. | Clubsyndikus     | RA Henning Horstmann  | ..... | (0441) 26272      |
| 11. | Verkehrsreferent | Jörn Klar             | ..... | (04402) 98 18 01  |

### **Beisitzer:**

|     |                |                      |       |                    |
|-----|----------------|----------------------|-------|--------------------|
| 12. | Sportausschuss | Nils Krümpelmann     | ..... | 4 85 17 80         |
| 13. | Sportausschuss | Andre Klostermann    | ..... | 9 39 68 96         |
| 14. | Sportausschuss | Karl-Heinz Engelmann | ..... | (04481) 92 04 35   |
| 15. | Sportausschuss | Lars Krümpelmann     | ..... | (0175) 5 61 13 65  |
| 16. | Sportausschuss | Marcel Wilken        | ..... | (0151) 16 05 78 87 |

**Ehrenrat:** Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

**Clubanschrift:** Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81,  
Fax: 2 48 80 86, [www.msc-oldenburg.de](http://www.msc-oldenburg.de), [info@msc-oldenburg.de](mailto:info@msc-oldenburg.de)

**Bankverbindung:** Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

**Clublokal:** **GVO Sportler- und Vereinsheim**, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

**Clubabende:** Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der Pressereferent Axel Sieling, Telefon s. o.  
Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

## **Aus dem Inhalt**

|    |  |                      |
|----|--|----------------------|
| 4  | Leitartikel .....  | Jörg Schwarz         |
| 9  | Bericht des Sportleiters 2021 .....                      | Winfried Krümpelmann |
| 19 | MSCO Clubmeisterschaft 2021 .....                        | Winfried Krümpelmann |
| 21 | MSCO Familienralley 2021 .....                           | Winfried Krümpelmann |
| 23 | Geschichten und Berichte vergessener Feuerstühle .....   | #HeikoBindestrich    |
| 25 | Geschichten und Berichte vergessener Feuerstühle 2 ..... | #HeikoBindestrich    |
| 27 | MSCO Clubnachrichten 2021 .....                          | Herbert Reckemeyer   |
| 28 | Verkehrsecke .....                                       | Jörn Klar            |
| 33 | Spendenbericht 2021 .....                                | Herbert Reckemeyer   |
| 34 | Clubwertungswettbewerb .....                             | Walter Adams         |
| 38 | Termine 2021 .....                                       | Redaktion            |
| 39 | Club der Tausender .....                                 | Walter Adams         |



# Hallo liebe Clubmitglieder,



schon wieder liegt ein vergangenes Jahr hinter uns und eines neuen ist bereits am Start. Leider hat sich nicht viel geändert. Ich hoffe ihr habt alle den Übergang gesund und mit Zuversicht gemeistert, denn es muss einfach weitergehen.

Als 1. Vorsitzender macht man sich vermutlich noch ganz andere Gedanken um den MSCO. Wie war es im letzten Jahr, was bringt das Neue, halten die Mitglieder dem Verein die Treue trotz weniger Aktivitäten, was kann man anbieten um den Club weiterhin interessant für alte, aber auch neue Mitglieder zu halten. All das und natürlich auch die zunehmenden bürokratischen Hürden werden nicht gerade weniger. Das letzte Jahr hat aber auch gezeigt das sogenannte Sitzungen und Seminare in Online-Form das persönliche Gespräch auf keiner Ebene ersetzen können. Der Austausch im Realen ist eigentlich das was wir brauchen und auch wollen. Klar kann man Motorsport in welcher Form auch immer weiterhin betreiben, aber gehören da nicht auch die Zuschauer bzw. der Talk mit anderen Teilnehmern in entspannter Runde dazu. Ganz zu schweigen von den Sponsoren für Großveranstaltungen, was ist für die dann eigentlich noch interessant. Fragen und Gedanken in nicht endender Aufzählung.

Auch für uns war das vergangene Jahr nicht einfach, erfreulicherweise haben fast alle Mitglieder dem MSCO die Treue gehalten

und wir konnten tatsächlich noch einige Neuzugänge verbuchen. Vielen Dank auch an den gesamten Vorstand, der weiterhin erst per Videokonferenz und dann wieder real an den Vorstandssitzungen mitgewirkt hat. Danke sage ich besonders noch an Winfried Krümpelmann, unseren 2. Vorsitzenden und Sportleiter, für seinen sehr engagierten Einsatz in vielen Bereichen. Genauso geht ein besonderer Dank an Günther Büsing, eigentlich unser Schatzmeister, inzwischen aber immer öfter, mit Winfried abwechselnd, der Gestalter unserer Clubabende. Leider erlaubt es meine Einzelkämpfer-Stellung nicht die Clubabende so zu besuchen, wie ihr es euch vielleicht vorstellt, das bitte ich zu entschuldigen.

Leider hatte das vergangene Jahr wieder einmal keine Höhepunkte für den Verein, wenn dann waren es vielleicht noch einige Clubabende, die von einem harten Kern weiterhin besucht wurden. Auch unser Vereinswirt war und ist nicht zu beneiden. Hatten wir doch erst noch gehofft ihm wenigsten mit unserer Weihnachtsfeier etwas Umsatz zu bescheren, aber nein auch die konnte wieder nicht stattfinden.

Dafür war schon unser kleiner spontan organisierter Slalom ein echtes Highlight, da konnte man wirklich sagen klein, aber fein. Das lag vielleicht auch an dem gesponserten Toilettenwagen von Kevin Vos (Inhaber von Vos Eventservice). In den Pausen war er, vermutlich vor allem wegen der Topausstattung mit Heizung usw. bestens besucht. Hier noch einmal ein Dank an das Orga-Team und die Helfer an dem Tag. Ein

besonderer Dank geht dazu auch noch an die Firma F.W. Deus GmbH & Co. KG, die uns spontan wieder einmal das Gelände zur Verfügung gestellt hat. Da zeigt sich auch, was ein hartnäckiger Sportleiter alles möglich macht, danke Winfried.

Im Vorstand waren wir aber dennoch nicht untätig und haben uns Gedanken gemacht, was kann den MSCO in den nächsten Jahren weiter nach vorne bringen? Da steht an erster Stelle die Ergänzung bzw. Auffrischung des Vorstands mit jungen, aktiven Mitgliedern. So wie es im Moment aussieht, haben wir auch schon 2 gefunden, die die Herausforderung annehmen, sich mit uns Alten auseinanderzusetzen. Ebenso brauchen wir einen neuen Clubsyndikus, da Chrisfried Rakow seine Tätigkeit als Anwalt aufgegeben hat. Auch bei ihm möchte ich mich für seine Arbeit zu Gunsten des Vereins bedanken, wenn auch Gott sei Dank kaum etwas in diesem Bereich in den letzten Jahren anfiel. Für den Posten des Club-Syndikus haben auch schon Gespräche stattgefunden und wir werden unseren Vorschlag, für den neuen Syndikus des MSCO, auf der JHV im Februar präsentieren, wo er dann auch zur Wahl stehen wird. Ferner hat sich der Vorstand, federführend durch Gustav-Eugen Frerichs mit dem Thema SIM-Racing beschäftigt. Auch dies ist garantiert ein Thema der Zukunft, wenn auch kein ganz einfaches Gebiet, denn es steht und fällt mit Räumlichkeiten und Betreuung durch Mitglieder. Der Vorstand ist weiter dran an dem Thema, aber bevor eine SIM-Race Anlage erworben wird, muss die benötigte Grundkonzeption stehen. Auch hier können sich jederzeit interessierte Mitglieder mit Ideen und Vorschlägen einbringen. Wenn also jemand eine entsprechende Räum-

lichkeit kennt, wichtig mit entsprechend schnellem Internetzugang, sowie mit einer erschwinglichen Miete, dann gerne eine Rückmeldung an den Vorstand.

Jetzt aber noch ein paar Gedanken zum Jahr 2022, denn auch hier liegt noch Einiges in der Luft oder sollte ich besser sagen, im luftleeren Raum. Leider sind im Moment immer noch alle Planungen eher vorläufig bzw. nicht exakt möglich. Wir haben dennoch einige Veranstaltungen in unseren Terminkalender aufgenommen. Der Start liegt beim Beifahrer-Lehrgang, weiter mit dem Fahrsicherheitstraining und Jörn Klar - hier ist der erste Termin im März schon ausgebucht, aber im April sind noch Plätze frei. Die große Unbekannte waren bzw. sind die Oldenburger Classic Days. Da hier für den Verein ein doch recht großes, finanzielles Risiko liegt, durch entsprechende Verträge mit beteiligten Firmen und Gastronomen, wird es dieses Jahr einen Plan B geben. Aufgrund der ganzen Unwägbarkeiten, wie Zuschauer in der Innenstadt beim Grand Prix. Was ist mit Gastronomie auf dem Schlossplatz, wie entwickelt sich die Grünen politische Situation mit Autos in der Innenstadt, würde es dafür noch eine Genehmigung geben? Also werden wir lediglich die Classic Oldtimer Rallye Graf-Anton-Günther anbieten, dies aber als 2-Tages-Veranstaltung. Ebenso werden wir dafür die Innenstadt verlassen, Dreh- und Angelpunkt mit Fahrerlager, Start und Gastronomie wird der Bereich um die EWE-Arena sein. Der Platz ist schon gemietet und das Frühstücksbüfett ist bereits im Schirmanns gebucht. Wir hoffen das auch die Abendveranstaltung in den bekannten Räumen der Firma Senger stattfinden kann. Hier laufen die ersten Gespräche, ebenso mit verschiedenen bekannten und neuen

# Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn

E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de

[www.Juergen-Kreye.de](http://www.Juergen-Kreye.de)

Ihr kompetenter Partner  
für Kraftstoffe,  
Schmierstoffe und Heizöl.



**PICKEL**  
ENERGIE

**AVIA**

Sponsoren, der Termin ist übrigens am 27. und 28. Mai 2022. Genauso haben wir aber auch ein Slalomtraining, einen DMSB-Slalom, sowie unser Slalom-Weekend geplant und was bei den Lkw-Fahrtturnieren passiert ist im Moment leider noch nicht genau bekannt. Ebenso hoffen wir mal wieder auf eine Weihnachtsfeier im bekannten Rahmen.

Ihr seht also, selbst nach 2 Jahren fast Abstinenz in Sachen Clubleben und Veranstaltung liegen immer noch viele Fragezeichen in der Luft bzw. bei der Politik. Aber inzwischen hoffen wir doch alle auf immer

mehr Lockerungen, sodass vielleicht sogar mehr möglich sein wird, wie wir vermuten. Leider heißt es abwarten und motiviert an die Aufgaben ran gehen. Ich hoffe, dass ihr das genauso seht und wenn es wieder losgeht, ihr alle mit vollem Elan wieder mit dabei seid. Denn der MSCO lebt durch euch, seine aktiven und treuen Mitglieder in allen Bereichen des Sports.

Damit möchte ich mein Vorwort auch schließen und wünsche uns allen ein besseres Jahr und bitte bleibt weiterhin gesund.

Jörg Schwarz





LOGISTIK

NIK Logistik GmbH & Co. KG

**Stückguttouren  
Sonderfahrten  
Festeinsätze**

[www.nik-logistik.de](http://www.nik-logistik.de)



# Bericht des Sportleiters 2021

---

Es ist üblich, alljährlich auf das vergangene Jahr zurück zu blicken. Auch der Sportleiter vom MSCO bleibt nicht verschont und muss über das vergangene Jahr berichten. Dabei fällt es sehr schwer, einen Bericht zu erstellen, wenn sich im Motorsport nicht viel bewegt hat. Corona und die Folgen beherrschen zurzeit unser Leben, aber wir lassen uns nicht den Spaß vermiesen. Auf Grund der vielen Einschränkungen und Bestimmungen gab es auch 2021 sehr viele Absagen von motorsportlichen Veranstaltungen.

Nach reiflicher Überlegung mussten wir auch 2021 die Oldenburger Classic Days absagen.

Bei den Slalom-Veranstaltungen sah es auch sehr düster aus. Für den DMSB-Slalom fanden wir kein geeignetes Gelände. Bei Agravis, wo wir 2020 unseren Clubslalom durchgeführt hatten, war der Belag des Geländes nicht mehr geeignet.

Leider stand das bisherige Orgateam für den Clubslalom aus beruflichen Gründen nicht mehr zur Verfügung. Aber ganz ohne Veranstaltungen wollten wir 2021 auch nicht beenden. Nach einigen Gesprächen mit Herrn Raoul Busch von der Spedition F. W. Deus, die dank der tatkräftigen Mithilfe von Jörg Hatscher zustande ge-kommen waren, fanden wir dann im Gewerbegebiet Tweelbäke ein neues Veranstaltungsgelände. Keine Anwohner sowie ein neu gepflasterter Platz mit viel Abstand und nur einer Querrille waren sehr gute Voraussetzungen für

die am 19.09.2021 geplante Doppelveranstaltung.

Am 11.09.2021 erfolgte dann der Probeaufbau. Es wurde sehr viel probiert. Vor allem Jonas Riesmeyer jagte seinen BMW durch die Tore. Die störende Querrille hat Walter Adams anschließend mit einem kleinen handwerklichen Meisterstück ausgeglichen.

Am Samstag, 18.09.2021 erfolgte dann der endgültige Aufbau des Parcours. Gegen 18:00 Uhr war alles hergerichtet und wir konnten den Platz abschließen. Das einzige, was uns noch fehlte, war der Toilettenwagen. Trotz langer Vorbereitung fand sich zunächst kein günstiger Wagen. 400,00 € für einen Tag fanden wir sehr unangemessen und ein Dixi kam nicht in Frage. Zum Glück konnte Jörg Schwarz noch rechtzeitig mit einem Veranstalterausrüster einen vernünftigen Mietvertrag aushandeln.

Nachdem der Sportleiter dann am Sonntag, 19.09.2021 endlich das 2. Tor geöffnet hatte, ging es zügig mit dem 10. und 11. Clubslalom los. Leider hatten wir nur 42 Teilnehmer. Vorgesehen war eigentlich, dass im Anschluss an die Veranstaltungen einige Clubmitglieder noch ein paar Trainingsrunden drehen konnten. Doch bevor es damit losgehen konnte, war der Parcours schon abgebaut. Leider, aber dadurch waren wir schon gegen 16:00 Uhr fertig und konnten um 17:00 Uhr das Gelände wieder abschließen. Vielen Dank an alle Helfer:

Barbara und Günther Büsing für die Papierabnahme und den Vorstart, Jörn Klar für die technische Abnahme, Arno Golibersuch und Anneliese Beyer für die Zeitnahme, Rona und Martin Farwick für die Auswertung. An der Strecke halfen Torsten, Tobias und Susanne Lange, Lutz Lehmann, Klaus Kruber, Horst Heykes, Christoph Meyer, Nils und Heidi Krümpelmann sowie Lars Krümpelmann als Springer. Als Einlass-Posten arbeiteten Bernd Meyer, Matthias Schwarting und Heiko mit Bindestrich. Viel Unterstützung gab es auch von Björn und Jonas Riesmeyer und unserem neuen Mitglied Florian Krentz.

Transportiert wurde alles mit dem LKW von NIK Logistik, Nils Krümpelmann.

Wolfgang Paul Müller schoss mal wieder sehr schöne Fotos.

Bei der Siegerehrung, und auch später im Netz äußerten sich einige Teilnehmer sehr positiv zum Gelände, nur sollten wir beim nächsten Mal den Parcours nicht so eng stecken. Auch bei der üblichen Veranstaltermeckerrunde gab es nur verhaltene Bemerkungen.

Bemängelt wurde vor allem die sehr geringe Helferzahl.

Für 2022 haben wir von Herrn Busch schon die Zusage für weitere Slalomveranstaltungen erhalten.

Vielen Dank an alle Teilnehmer und Helfer sagen der Sportleiter und das Orgateam.

Unsere 2. Veranstaltung war nicht so aufwendig. Eine Familienrallye zu Corona

Zeiten. Gustav Frerichs und ich wollten eigentlich eine Rallye für Oldtimer durchführen und kamen dabei auf die Idee, eine Art Bildersuchfahrt für Alle durchzuführen, daher Familienrallye.

Die Aufgabe bestand darin, geschlossene Ortschaften in Niedersachsen anzufahren, deren Anfangsbuchstaben der Ortsnamen das Lösungswort "Achs und Pleuelbruch" ergaben. Zum Nachweis, dass die Teilnehmer die einzelnen Orte auch wirklich besucht hatten, musste der genutzte PKW oder das Motorrad zusammen mit den gelben Ortschildern fotografiert werden. Jeder Ort sollte, wenn möglich, nur einmal angefahren werden. Jeder Buchstabe hatte einen festgelegten Punktewert. Wurde derselbe Ort z. B. von drei Teilnehmern angefahren, wurde ihnen jeweils nur ein Drittel des Punktewerts gutgeschrieben. In der Ausschreibung wurde die Aufgabe genau beschrieben. 68.000 Punkte konnte man erreichen. Der beste Teilnehmer erreichte 67.005 Punkte. Es gab Sonderwertungen für Oldtimer und Motorräder.

Leider haben nur 11 Teilnehmer für diese Veranstaltung gemeldet, aber wichtig war, dass wir als Verein trotz der Pandemie etwas anbieten konnten. Die eingereichten Fotos zeigten, wie die Teilnehmer ihre jeweilige Strecke planten und dabei auch völlig neue Orte z. B. entdeckten. Ein Teilnehmer, Peter Petersmann, machte nicht nur Fotos, sondern erstellte gleich ein tolles Fotobuch mit seinem Reiseplan. Ein Schelm, wer denkt ein Fotobuch ist kein Foto. Die Ergebnisliste findet ihr in dieser Ausgabe der Clubnachrichten.

Vielen Dank an Gustav Frerichs und Günther Büsing (das Auge) für die Mitarbeit sagt gerne der Sportleiter.

Für das Jahr 2022 wollen wir wieder eine Familienrallye mit einer überarbeiteten Ausschreibung veranstalten.

Das war ein kurzer Bericht über unsere Veranstaltungen.

Aber die Arbeit für den MSCO konzentrierte sich im Frühjahr auf Planung und Gespräche mit dem ADAC. Es gab Videokonferenzen für die Sportleiter und Veranstaltungsleiter und zum Thema SimRacing.

Bei den Veranstaltern speziell im Oldtimer Sport wurden viele Veranstaltungen abgesagt oder in den Herbst verlegt. Das gleiche Problem hatten auch die Slalomveranstalter.

Zu dem Thema SimRacing wird sich sicherlich unser Spezialist Gustav Frerichs äußern. SimRacing ist kurz gesagt ein Rennen durch die grüne Hölle vom Sofa aus. Man braucht nur einen Computer, Bildschirm, Lenkrad und Sitz sowie die Software. Auch die F1- Fahrer trainieren an diesen Geräten.

Das Interesse an diesem Sport ist mittlerweile so groß, dass der ADAC verschiedene Meisterschaften auf verschiedenen Rennstrecken anbietet, natürlich mit DMSB-Lizenz. Kai Kudinow, 1. Vorsitzender des Rasteder AC, hat uns auf einem Clubabend einen Vortrag über die Einsatzmöglichkeiten, Anschaffungen und Kosten gehalten. Der ADAC Weser-Ems gibt einen Zuschuss von ca.

250,00 € für die Neuanschaffung der Geräte, wobei wir über mindestens 2.000,00 € bis 4.000,00 € sprechen.

## **Kommen wir zur Planung für das Jahr 2022**

Wir planen 2 Clubsport Slalom bei der Spedition Deus. Hieran können auch Oldtimer teilnehmen, die dann den Parcours in Sollzeit durchfahren. Eine Klasse für E-Autos werden wir aus Sicherheitsgründen nicht ausschreiben. Geplant ist weiterhin ein DMSB-Slalom auf dem Racepark Meppen am 07. August 2022.

Die Oldenburger Classic Days sollen am 27.- 29. Mai stattfinden. Der Antrag für diese Veranstaltung liegt bereits bei der Verwaltung der Stadt Oldenburg zur Genehmigung. Die Frage ist, führen wir alle 3 Veranstaltungen durch, oder konzentrieren wir uns nur auf die Rallye „Graf-Anton-Günther“. Für die GAG wurden uns schon einige Prädikate zuerkannt.

Ganz fest haben wir wieder einen Beifahrerlehrgang mit Lichtschränkentraining im Frühjahr im Programm.

Des Weiteren soll die Familienrallye wieder laufen.

Offen sind noch die Frühjahrs- und Herbstfahrten der Oldtimer Freunde und das immer von Günther Büsing und Andre Klostermann organisierte Nutzfahrzeug-Turnier.

Eine ausführliche Terminplanung befindet sich im hinteren Teil der Clubnachrichten.

**Rechtsanwälte · Fachanwälte**

**HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA**

*Ihre Kanzlei in Oldenburg*

**Rechtsanwalt Henning Horstmann**

Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
  - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
  - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
- Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
  - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
  - Zwangsversteigerungsrecht

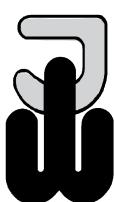
Staugraben 1a, 26122 Oldenburg

Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739

E-Mail: [info@rechtsanwaelte-horstmann.de](mailto:info@rechtsanwaelte-horstmann.de)

Internet: [www.rechtsanwaelte-horstmann.de](http://www.rechtsanwaelte-horstmann.de)

**Unser neuer  
MSCO-Club-  
Syndikus**



KRANVERLEIH

**Jan Wiechmann**

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25

Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

**Jan Wiechmann**

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg  
Telefon 20 22 22

## **Zu den Fahrtberichten und der Clubmeisterschaft:**

Nach einer kurzen Auszeit haben wir 2021 wieder eine Clubmeisterschaft durchgeführt.

Nachdem alle vorliegenden Fahrtberichte ausgewertet wurden, werden wir die Meister in den jeweiligen Gruppen auf der Jahreshauptversammlung ehren.

Walter Adams und Dieter Zoller hatten viel Spaß bei den einzelnen Motorradtrial-Veranstaltungen und tobten sich im Gelände richtig aus. Es war immer eine Freude, wenn die beiden auf den Clubabenden von ihren Abenteuern erzählten.

Dann gab es noch diejenigen, die mit den ganz großen Autos unterwegs waren: unsere Nutzfahrzeug-Turnierfahrer. Leider gab es 2021 nur eine Veranstaltung in Herrenberg (bei Stuttgart), aber die Oldenburger Jungs waren wieder gut vertreten und sehr erfolgreich. Den Bus fuhren Günther Büsing und Ralf Rüscher, den Solo-LKW bewegten Günther Büsing und Norbert Behrens. Den Sattelzug quälten dann noch Norbert Behrens, Ralf Rüscher und Günther Büsing. Leider zeichnet sich auch in dieser Motorsportsparte ein starker Rückgang ab.

Auf den verschiedensten Rundstrecken tobten sich Jörg Hatscher, Christoph Meyer, Marten Kruse und Jan von Kiedrowski mit ihren Rennern aus. Von Marten und Jan lagen leider keine Berichte vor. Aus den Medien konnte man aber erfahren, das Marten die Teamwertung im Tourenwagen Junior Cup gewann. Mit dem Mercedes C von 1996 nahm Jörg

Hatscher wieder an einigen Rennen im Rahmenprogramm der DTM teil. Die ehemaligen DTM Autos, teilweise schon über 25 Jahre alt, starteten unter dem Namen „Tourenwagen Legenden“ und zeigten sehr interessanten Motorsport. Christoph Meyer besuchte einige Veranstaltungen im Rahmen der NATC Wertung in Oschersleben. Mit seinem Honda CRX holte er sich einige gute Platzierungen. Viel Spaß hatte er wohl in den Kurven, wo er seine Konkurrenten BMW E30 abhängte. Auf der langen Geraden waren die anderen leider wieder schneller.

Skoda Fabia R5, VW POLO GTI R5 und Citroen C2 R2 Max, das waren die unterschiedlichsten Typen mit denen Christian Riedemann an verschiedenen Internationalen Rallyes teilnahm. Er errang jeweils sehr gute Platzierungen im Gesamtergebnis und belegte einen hervorragenden vierten Platz in der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2021.

Wesentlich kürzer waren die Slalomstrecken und nur 3 MSCO Mitglieder jagten durch die Pylonengassen. Jonas Riesmeyer mit 5 Veranstaltungen, Vater Björn Riesmeyer mit 2 Veranstaltungen und unser Neuling Florian Krentz mit ebenfalls 2 Veranstaltungen. Jonas und Florian setzten dabei mal wieder unseren Club Polo erfolgreich ein und freuten sich sehr über die gewonnenen Pokale.

Erfolgreich waren auch Björn und Jonas Riesmeyer mit ihrem BMW 318 is bei der Retro Rallye in Bremerhaven.

Zu Retro Veranstaltungen muss man sagen, dass die Autos älter als 20 Jahre

**Sauberkeit zum Sparpreis**

**10er Karte  
49,90 €**

ausgenommen  
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

**Hosen kürzen  
8,00 €**

**Wäscheannahme · Änderungsdienst  
Leder- und Teppichreinigung**

Oldenburg  
Schlossplatz 24

**J. Jeske** Tel. + Fax  
Textilpflege 04486 - 67 77

**Wir drucken und gestalten ...**



Briefbogen, Visitenkarten,  
Flyer, Broschüren, u.v.m.

**... auch Ihre Vereinszeitung!**

**Die Druckerei in Ihrer Nähe!**



Alexanderstr. 201  
26121 Oldenburg  
Tel. 0441 / 9 83 88 - 0  
info@druckerei-eiting.de  
www.druckerei-eiting.de

**Fritz Hartmann** seit 1880  
Qualifiziertes Bestattungsunternehmen



Steinweg 8 · 26122 Oldenburg

Telefon 04 41 - 2 73 10 · Telefax 04 41 - 263 93

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede

Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: info@Hartmann-Bestattungen.de · Internet: www.Hartmann-Bestattungen.de

sind und von den Teams eine etwas leichtere Steckerführung mit etwas mehr Fahrzeit gefordert wird. Leider müssen die Teilnehmer einen feuerfesten Anzug und Helm tragen. Ein altes Auto und einen Helm habe ich, aber woher nehme ich den Anzug?

Kommen wir nun zur stärksten Gruppe und zwar zu den Oldtimerfahrern:

Bodo Hille und Horst Heykes nahmen mit ihrer roten Corvette C3 an 5 Oldtimer Veranstaltungen teil. Ein neues Team hat sich gefunden, Maria und Ernst-Otto Reich. Die beiden hatten sich mit ihrem Opel Kadett im Mittelfeld platziert. Gelegentlich saß auch Bianca Sauermann auf dem Beifahrersitz. Sie ist aber leider noch kein Clubmitglied. Auf jeden Fall schreibt Ernst-Otto immer die schönsten Fahrtberichte.

Auch das Team Björn und Jonas Riesmeyer nahmen mit ihrem schönen Golf GTI an 2 Oldtimer Veranstaltungen teil, unter anderem an der Rosenrallye in Schleswig-Holstein mit fast 100 Lichtschrankenmessungen. Peter Petersmann war auch sehr fleißig unterwegs, hat aber nur 2 Veranstaltungen gemeldet. Ich habe mit Peter über die Problematik der Fahrtberichte gesprochen, aber er will fahren

und nicht schreiben.

Und dann haben wir noch Dr. Christian Schoch in unserem Oldtimer Portfolio. Christian fährt mit verschiedenen Beifahrern die etwas größeren und längeren internationalen Rallyes. Die teilweise 3-Tages-Veranstaltungen im Hochgebirge oder die in Belgien mit über 300 Lichtschranken haben sicherlich dem Fahrer, Beifahrer und Auto sehr viel abverlangt. Die Platzierungen waren gut, aber auf Grund der sehr geringen Teilnehmerzahlen in seiner Vorkriegsklasse gab es nicht sehr viele Punkte.

Ich hoffe, dass ich bei dieser kurzen Aufstellung niemanden vergessen habe. Ich kann aber nur das auswerten was mir vorliegt. Die Aufstellung der Clubmeister und Clubbesten findet ihr in dieser Ausgabe unserer Clubnachrichten.

Der Sportleiter bedankt sich bei allen Clubmitgliedern und Fahrern, die auch unter erschwerten Bedingungen die Fahne des MSCO hoch gehalten haben.

Ein besonderer Dank geht auch an die Sponsoren und vielen ungenannten Helfer.

*Winfried Krümpelmann*

# ■ MSCO Clubmeisterschaft 2021

## Nutzfahrzeug-Turnier

### Bus

- |                   |            |
|-------------------|------------|
| 1. Günther Büsing | 773 Punkte |
| 2. Ralf Rüscher   | 591 Punkte |

### Solo-LKW

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Günther Büsing  | 864 Punkte |
| 2. Norbert Behrens | 682 Punkte |

### Sattelzug

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Günther Büsing  | 885 Punkte |
| 2. Ralf Rüscher    | 500 Punkte |
| 3. Norbert Behrens | 269        |

### Motorrad Trail

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Walther Adam  | 2990 Punkte |
| 2. Dieter Zoller | 1163 Punkte |

### Rennsport

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Christoph Meyer | 3017 Punkte |
| 2. Jörg Hatscher   | 2154 Punkte |

## Oldtimer -Sport

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 1. Bodo Hille           | 2538 Punkte   |
| 1. Horst Heykes         | 2538 Punkte   |
| 2. Dr. Christian Schoch | 2.522* Punkte |
| 3. Ernst-Otto Reich     | 1879 Punkte   |
| 4. Jonas Riesmeyer      | 1.300* Punkte |
| 5. Peter Petersmann     | 980* Punkte   |
| 6. Björn Riesmeyer      | 600* Punkte   |
| 7. Maria Reich          | 520 Punkte    |

## Retro-Rallye

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Björn Riesmeyer | 1414 Punkte |
| 1. Jonas Riesmeyer | 1414 Punkte |

## Clubsportsalom

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Jonas Riesmeyer | 2667 Punkte |
| 2. Björn Riesmeyer | 1500 Punkte |
| 3. Florian Krentz  | 1000 Punkte |

## Internationale Rallye

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| 1. Christian Riedemann | 5.028* Punkte |
|                        | *1,2 X        |

**Ausgewertet wurden die vorliegenden Fahrtenberichte.**

Winfried Krümpelmann

**MSCO Clubmeisterschaft 2021**

# MSCO Familienrallye 2021

## Ergebnisliste

|     |                           |               |              |                         |
|-----|---------------------------|---------------|--------------|-------------------------|
| 1.  | Eberhard Beutler          | 67.005 Punkte | - PKW -      | Gutschein über 100,00 € |
| 2.  | Peter Petersmann          | 66.500 Punkte | - PKW -      | Gutschein über 75,00 €  |
| 3.  | Barbara u. Günther Büsing | 66.333 Punkte | - PKW -      | Gutschein über 50,00 €  |
| 4.  | Andreas Beyer             | 66.166 Punkte | - Oldtimer - |                         |
| 5.  | Paul Rijnberk             | 65.666 Punkte | - PKW -      |                         |
| 6.  | Andre Klostermann         | 65.000 Punkte | - PKW -      |                         |
| 7.  | Walter Adams              | 64.166 Punkte | - PKW -      |                         |
| 8.  | Horst Heykes              | 64.166 Punkte | - PKW -      |                         |
| 9.  | Walter Adams              | 62.167 Punkte | - Krad -     |                         |
| 10. | Maria Reich               | 56.005 Punkte | - Oldtimer - |                         |
| 11. | Dieter Meyer              | 9.888 Punkte  | - Oldtimer - |                         |

Sonderpreis für Motorräder: Walter Adams

Sonderpreis für Oldtimer: Andreas Beyer

# Nova Hüppe

## Sonnenschutzsysteme:

### Für Deinen privaten Boxenstopp



Mit dem Q.bus® schaffst Du  
geschützte Wohlfühlorte im Freien

Patentiert und raffiniert:  
Unsere clevere Absenkmechanik

Nova Hüppe GmbH  
[markisen.](#) nordisch. echt.

**nova hüppe**

# Geschichten und Berichte vergessener Feuerstühle

Die Wagenbauanstalt (WOAG) Oldenburg in Niedersachsen war ein deutsches Maschinenbauunternehmen, das von 1916 bis 1926 im Oldenburger Stadtteil Osterburg ansässig war.



Nur wenige Oldenburger mögen sich an das Unternehmen erinnern, das sich auf dem Areal an der Stedinger Straße unmittelbar hinter dem Bahnübergang der Strecke Oldenburg-Bremen befand, wo heute die Firma MACO-Möbel ihre Lagergebäude hat.

Das Unternehmen wurde 1916 als Aktiengesellschaft auf dem Grundstück des ehemaligen Gutes Drielake gegründet und hatte anfangs nur 8 Mitarbeiter. Es stellte zunächst Lafetten, Wagen und Munitionskästen insbesondere für die Verwendung im Ersten Weltkrieg her, wodurch die Belegschaft rasch auf 170 Mitarbeiter anwuchs.

Zudem produzierte es Straßenbahnwagen, die in Osnabrück teilweise bis 1960 eingesetzt wurden.



Von 1921 bis 1926 fertigte das Unternehmen rund 150 Motorräder der Marke WOAG an.



1926 wurde der Betrieb aufgrund Facharbeitermangels und zu schwacher Kapitalausstattung geschlossen.

Dem Ende der Wagenbauanstalt folgte der Verkauf des Grundstücks, das dann 1936 in den Besitz der Firma Franz Haniel Lagerungs- und Speditions GmbH überging. Heute dient es dem Unternehmen MACO-Möbel als Lager.

Das WOAG Motorrad aus Oldenburg/Niedersachsen.

Technische Daten:

1 Zylinder  
4 Takt Motor  
1.1 kW/1.5 PS  
Hubraum 125 ccm



Ein WOAG Motorrad befindet sich im Besitz von Albert B. aus Oldenburg der mir seine Bilder des WOAG Motorrad durch seine Tochter Anke zur Verfügung stellte. Danke dafür und allzeit gute Fahrt und eine Handbreit Sprit im Tank.

Auf den kleinen Bildern zu sehen ist auch der Opa von Andre M., danke dafür.

Ich hoffe auf ein baldiges gesundes Wiedersehen.

#HeikoBindestrich



Rheinstr. 9  
26135 Oldenburg

Tel.: 0441 – 9 20 04 02  
Fax: 0441 – 20 57 63 65

Niederlassung Hude-Wüsting  
Wilhelm-Noll-Str. 2  
27798 Hude

Tel.: 04484 – 2 33 65 28

**www.abschleppdienst-wiechmann.com**

# AUTOGLAS SERVICEPOINT GmbH

KFZ-Meisterbetrieb

- **Reparatur + Austausch von Autoglas**
- PKW, LKW, Busse, Oldtimer,  
Wohnmobile, US-Cars
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Versicherungsdirektabwicklung
- **FOLIATEC®**
- Autoglasfolie
- Wärmeschutzfolie
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

**Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!**

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg  
Telefon: 0441 - 40 88 98 77  
[www.autoglas-servicepoint.com](http://www.autoglas-servicepoint.com)  
[mail@autoglas-servicepoint.com](mailto:mail@autoglas-servicepoint.com)

PROFESSIONAL.  
**FOLIATEC.COM**

# Geschichten und Berichte vergessener Feuerstühle 2

Die Megola war ein deutsches Motorrad aus den 1920er-Jahren mit einem Fünfzylinder-Umlaufmotor im Vorderrad.



Zwischen etwa 1921 und 1925 wurden ca. 2000 Stück hergestellt.

Zur Produktion der Megola wurde eigens die Deutsche Megola-Werke G.m.b.H. in München gegründet. Der Name Megola entstand aus den Nachnamen der Geldgeber und Konstrukteure: Hans Meixner, Fritz Gockerell (hier mit G geschrieben) und Otto Landgraf.

Der Motor wurde als Dreizylinder Gegen-Umlaufmotor von Fritz Cockerell bei den Rapp Motorenwerken in München konstruiert, erst als Zweitakter, dann 1919 als Viertakter mit Namen Pax.

Beim Gegen-Umlaufmotor drehen sich das Gehäuse und die Kurbelwelle gegensinnig, beim einfachen Umlaufmotor steht die Kurbelwelle fest.

Die Rapp Motorenwerke wurden 1916 mit den Bayerischen Flugzeugwerken zu BMW vereinigt. 1920 wurde daraus ein Fünfzylindermotor, der kurze Zeit später im Prototyp der Megola vom Hinterrad ins Vorderrad wechselte.

Das Chassis der Megola war ebenso unkonventionell und bestand aus selbststra-

genden, geschwungenen und vernieteten Stahlblechen.

Der Fahrer saß auf einem bequemen „Sessel“ mit Rückenlehne oder – bei den Sportversionen – auf einem normalen Motorradsattel seiner Zeit.

Rund 2000 Maschinen wurden als Touren- und Sportmodell gebaut. Das Tourenmodell hatte eine Hinterradfederung mit Blattfedern.

Weniger bequem ist die Megola allerdings im Stadtverkehr:  
Sie hat weder



Schaltgetriebe noch Kupplung, also muss die Megola nach jedem Halt angeschoben oder aufgebockt und das Vorderrad „angetreten“ werden. Auf der Rennstrecke war die Megola aber in ihrem Element: Toni Bauhofer verwies 1924 die BMW Werksmannschaft auf die Plätze und gewann auf der Megola den Titel in der Klasse über 500 cm<sup>3</sup> der erstmals ausgetragenen Deutschen Motorrad Straßenmeisterschaft.

1998 nahm das Solomon R. Guggenheim Museum die Megola in die temporäre Ausstellung „the art of the motorcycle“ auf. Ein Foto des Megola Vorderrad Motors zierte auch das Titelbild des umfangreichen und aufwendig produzierten Ausstellungs-katalogs.

#HeikoBindestrich

# MSCO Clubnachrichten 2021

Nachdem unsere Clubsaison, durch Corona ohnehin empfindlich gestört, zu Ende geht, möchte ich gerne einmal von meinen Aktivitäten 2019/20/21 berichten.

Mein Interesse am MSCO hat sich schon sehr verändert, hierfür gibt es aber sehr persönliche Gründe. Die Clubmitgliedschaft blieb und bleibt jedoch erhalten. In der Vergangenheit wurden meine Oldtimerausfahrten

*„Freunde klassischer Fahrzeuge Oldenburg“*

immer gut von den Oldtimerfreunden angenommen und mit Erfolg durchgeführt.

Das neue Team fährt diese Touren auf fantastische Weise ebenso erfolgreich weiter. Mir blieb nur das Sammeln von Spendengeldern.

Bis heute haben wir mit diesen Spenden viel Gutes erreichen können. Einige regionale Kinderhospize und Behindertenwerkstätten konnten mit unseren Spendengeldern finanzielle Schwierigkeiten sicher gut überbrücken.

Auch das Oldenburger Schullandheim in Bissel durfte sich über eine Spende freuen. Seit einigen Jahren fahre ich nun mit meinem Motorrad wieder für eine gute Sache. Ausfahrten mit behinderten Kindern und Jugendlichen mit einem Motorradgespann (BMW R100 RT mit EML Beiwagen) sind ein fester Bestandteil in meinem Jahreskalender geworden. Termine wie z. B. in Leer, Vechta, Emlich-

heim, Damme und Xanten stehen lange im Voraus fest. Ich erlebe an diesen Tagen vom Schicksal gebeutelte Beifahrer, die in dieser kurzen Zeit glückliche und zufriedene Menschen sind. Ihre strahlenden Gesichter sind für mich eine große Freude.

Dieses positive Echo kann man nicht vergessen, da treten Mühen und Kosten in den Hintergrund!

*Herbert Reckemeyer*



# Verkehrsecke

## Führerscheinumtausch für die alten grauen und rosa Führerscheine. Wer muss und wann ist man dran?

Jeder muss seinen alten Führerschein in einen Scheckkartenführerschein umtauschen. Ausgenommen für die Klassen C, CE, D, DE und C1, C1E (nicht für Altinhaber) wird dieser Umtausch ohne Gesundheitsprüfung durchgeführt und kostet die Verwaltungsgebühr.

Der verpflichtende Führerschein-Umtausch beginnt 2022 mit den Jahrgängen 1953 bis 1958. Diese Jahrgänge müssen ihre alten Dokumente (Papier-Führerscheine), die bis 31.12.1998 ausgestellt wurden, bis zum 19.1.2022 in das neue, fälschungssichere Scheckkartenformat umtauschen. Ganz aktuell: Wegen coronabedingter Engpässe in vielen Fahrerlaubnisbehörden hat die Verkehrsministerkonferenz jetzt beschlossen, dass der Umtausch länger möglich sein soll. Wer es wegen eingeschränkter Öffnungszeiten der Ämter nicht schafft, seinen Führerschein rechtzeitig umzutauschen, soll bis zum 19. Juli Zeit bekommen. Bis dahin sollen keine Bußgelder verhängt werden. Betroffene sollten sich möglichst bald um einen Termin kümmern.

(Quelle: ADAC)

## Assistenz- und Sicherheitssysteme werden verpflichtend

Assistenz- und Sicherheitssysteme sind bereits in vielen Fahrzeugen verbaut und erleichtern die Fahrzeugnutzung. Jetzt werden einige dieser Systeme in Neufahrzeugen verpflichtend. Hier einige Bei-

spiele für ab Juli 2024 neu zugelassene Fahrzeuge:

- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent: überwacht die Geschwindigkeit und gibt Rückmeldung, wenn der Fahrer zu schnell ist.
- Rückfahrassistent: erkennt Personen und Gegenstände hinter dem Fahrzeug und warnt den Fahrer.
- Notbremsassistent: erkennt Gefahrensituationen und kann selbst Bremsung einleiten.
- Notfall-Spurhalteassistent: erkennt, wenn der Fahrer die Spur verlässt und warnt. Das System kann bei Bedarf eingreifen.
- Abbiegeassistent/Totwinkelassistent/Kollisionswarnsystem für Busse und Lkw: Die Systeme erkennen Fußgänger und Radfahrer, die sich in unmittelbarer Nähe der Vorder- oder Beifahrerseite des Fahrzeugs befinden, geben eine Warnung ab und können einen Zusammenstoß verhindern.
- Müdigkeitsassistent: warnt bei nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers.

Freuen wir uns über diese Hilfen, jedoch werden dadurch die Fahrzeuge noch komplexer und bestimmt nicht preiswerter. Freud und Leid liegen halt dicht zusammen.

(Quelle: ADAC)

## Elektroautos: Innovationsprämie bis Ende des Jahres

Die Innovationsprämie zur Förderung von Elektrofahrzeugen wird bis Ende 2022

verlängert. Das heißt, der Bundesanteil am Umweltbonus wird auch im neuen Jahr verdoppelt. Ab 2023 soll die Förderung noch stärker an einen positiven Klimaschutzeffekt gekoppelt werden.

(Quelle: ADAC)

## **Autokauf: Künftig mehr Rechte für Kunden**

### **Verlängerung der Beweislastumkehr: Wer haftet bei einem Mangel am Neu- oder Gebrauchtwagen?**

Seit dem 1.1.2022 sind Sie beim Autokauf vom Händler besser geschützt als bisher. Denn die Rechtslage wurde zugunsten des Käufers verbessert. Jetzt wird ganze 12 Monate nach dem Kauf davon ausgegangen, dass das Auto bereits bei der Auslieferung mangelhaft war. Bisher waren es nur 6 Monate. Nach Ablauf der Frist muss der Käufer den Beweis führen, dass der Mangel bzw. Schaden von Anfang an vorhanden war. Das ist in der Praxis äußerst schwierig.

Updates für digitale Inhalte: Beim Kauf von digitalen Produkten oder Inhalten (z.B. bei Navigationsgeräten) muss der Verkäufer künftig für einen bestimmten Zeitraum für kostenlose Updates sorgen. Das gilt für Kaufverträge ab dem 1.1.2022.

(Quelle: ADAC)

## **Elektrokleinstfahrzeugeverordnung. Was fällt darunter und welche Regeln gelten?**



1916



2021

Häufiges Fehlverhalten der Nutzer mit Einführung der neuen Mobilität, weil die gesetzliche Regelungen nicht bekannt sind.

- Fahren auf Gehwegen und in Fußgängerzonen
- Fahren zu zweit auf E-Tretroller
- Fahren unter Alkoholeinfluss
- Keine Handzeichen bei Richtungswechseln oder Abbiegen
- Rücksichtloses Fahren
- Abstellen der Leihroller ist eher ein Stehenlassen ohne Rücksicht
- Fahren mit nicht zugelassenen Fahrzeugen

## **Über welche Fahrzeuge reden wir eigentlich nach Definition?**

Die Verordnung definiert Elektrokleinstfahrzeuge genau (vgl. §1 eKfV); u.a.:

- Kraftfahrzeuge mit elektrischem Antrieb
- nicht weniger als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h
- mit Lenk- oder Haltestange
- kein Sitz
- nicht mehr als 55 kg Leergewicht

Die Verordnung bestimmt Anforderungen an Inbetriebnahme (vgl. §2 bis §7 eKfV); u.a.:

- Versicherungsplakette (Kennzeichen)
- Fabrikschild mit Genehmigungsnummer der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) und Kennzeichnung als Elektrokleinstfahrzeug
- Zwei voneinander unabhängig Bremsen
- Licht und Klingel/Glocke

## **Welche Regeln gelten nach StVO?**

- Einzelnen hintereinander fahren und nicht anhängen (§ 11eKfV)

- Möglichst weit rechts fahren
- Handzeichen geben, wenn kein Fahrtichtungsanzeiger vorhanden
- Auf Radverkehr Rücksicht nehmen, nicht behindern oder gefährden
- Abstellen analog der für Fahrräder geltenden Vorschriften
- Bei Verboten dürfen Elektrokleinstfahrzeuge geschoben/getragen werden

- Verbote für den Radverkehr gelten auch für Elektrokleinstfahrzeuge
- Freigaben für den Radverkehr gelten nicht automatisch für Elektrokleinstfahrzeuge
- Lichtzeichen gelten auch für Elektrokleinstfahrzeuge

Hier noch einmal eine Übersicht

|                             | Elektrokleinstfahrzeug<br>ugs. „E-Scooter“     | Pedelec<br>ugs. „E-Bike“                       | S-Pedelec   |
|-----------------------------|--|--|---|
| Altersgrenze / Mindestalter | 14   | keine  | 16  |
| Führerscheinpflicht         | nein   | nein   | ja, Klasse AM   |
| Versicherungspflicht        | ja   | nein   | ja  |
| Höchstgeschwindigkeit       | 20 km/h  | 25 km/h<br>(mit Tretunterstützung)             | 45 km/h<br>(mit Tretunterstützung)                    |
| Fahrbahnbenutzung           | Radweg / Fahrbahn                              | Radweg / Fahrbahn                              | Fahrbahn  |
| Heimpflicht                 | nein   | nein   | ja*   |
| Alkoholgrenzen              | Alkoholgrenzen für Kraftfahrzeugführer         | Alkoholgrenzen für Radfahrer                   | Alkoholgrenzen für Kraftfahrzeugführer                |
| Rotlichtverstoß             | Verstöße werden geahndet wie bei Fahradfahrern | Verstöße werden geahndet wie bei Fahradfahrern | Verstöße werden geahndet wie bei Kraftfahrzeugführern |
| unter 1 Sekunde             | 60 € + 1 Punkt                                 | 60 € + 1 Punkt                                 | 90 € + 1 Punkt  |
| über 1 Sekunde              | 100 € + 1 Punkt                                | 100 € + 1 Punkt                                | 200 € + 2 Punkte + 1 Monat Fahrverbot                 |

\* nach § 21a StVO

## Pannen mit E-Fahrzeugen. Was tun, wenn nichts mehr geht?

Elektroautos sind grundsätzlich „eigensicher“ ausgelegt  
– (Stromfluss der Batterie wird bei Fehlern im System automatisch unterbunden)

Dennoch gelten grundsätzlich, sofern in der Betriebsanleitung nichts anders beschrieben ist;

- Keine „orange-farbigen“ Leitungen berühren (Hochvoltkomponenten)
- Keine Ursachenforschung betreiben (Haube am besten geschlossen halten)
- Bei leerem Akku grundsätzlich kein Schleppen, mit Stange oder Seil an die nächste Ladesäule, dies zerstört evtl. die Elektronik, da ggf. die E-Motoren zur Lichtmaschine werden



Brillen für Motorrad  
und Oldtimer  
von

brillen  
**schwarz**

denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85

Sollte ein E-Fahrzeug brennen, dann

- Den Brand melden und darauf hinweisen, dass es sich um ein Elektroauto handelt
- Es reicht nicht die Flammen mit einem Schaumlöscher zu ersticken
- Akku muss gekühlt werden (Hitzeentwicklung von 800 °C), z. Bsp. sind beim Löschen eines Tesla ca. 11.000 l Wasser erforderlich

Habt Ihr Fragen zu Themen Verkehr und Technik? Meldet euch.

Fahrt sicher durch den Winter.

Jörn

Platz für Bilder oder Texte



# Spendenbericht 2021

Hallo liebe Oldtimerfreunde,  
wir haben noch 1000,--€ in unserer Kasse.  
Bisher konnten wir mit unseren Spenden  
einige Not erträglicher machen. So wollten  
wir auch 2021 noch etwas bewegen.

Im „Baumhaus“ Oldenburg, ein sozialwirtschaftliches Unternehmen der beruflichen Bildung und sozialen Eingliederung, wird ein neuer Ofen benötigt. Im Aufenthaltsraum musste der Ofen aus sicherheits-technischen Gründen stillgelegt werden.

Hier konnten wir mit unserem Spenden-scheck am 20. Nov. 2021 den bevorstehen-de Winter etwas anheizen. Unsere Spende ermöglichte die Anschaffung eines neuen, technisch aktuellen und zugelassenen Ofens und beschert den Bewohnern eine warme Winterzeit.

Die Spendenübergabe fand wegen Corona nur mit einer kleinen Gruppe incl. ihren Oldtimern statt.

(kleine Bilder Wolfgang Müller)



# Clubwertungswettbewerb (CWW)

|    | Name                     | Ende<br>2020 | plus | Ende<br>2021 |    |                             |      |        |
|----|--------------------------|--------------|------|--------------|----|-----------------------------|------|--------|
| 1  | Adams, Walter            | 6750         | 33   | 6783         | 40 | Klar, Heike                 | 1048 | 3 1051 |
| 2  | Büsing, Günther          | 6065         | 58   | 6123         | 41 | Frölje, Marga               | 1010 | 0 1010 |
| 3  | Dittmann, Hermann        | 4242         | 3    | 4245         | 42 | Scheyda - Fasting, Melanie  | 1010 | 0 1010 |
| 4  | Kohlrenken, Fr.-Wilh.    | 3730         | 3    | 3733         | 43 | Rolfes, Rolf-Marcus         | 946  | 0 946  |
| 5  | Bornkeßel, Günter        | 3712         | 0    | 3712         | 44 | Zoller, Dieter              | 907  | 0 907  |
| 6  | Mach, Daniel             | 3380         | 3    | 3383         | 45 | Frerichs, Gustav- Eugen     | 896  | 0 896  |
| 7  | Schröder, Dieter         | 2845         | 25   | 2870         | 46 | Müller, Wolfgang Paul       | 866  | 3 869  |
| 8  | Klün, Wilfried           | 2763         | 0    | 2763         | 47 | Thümller, Peter             | 858  | 0 858  |
| 9  | Fasting, Tim             | 2562         | 0    | 2562         | 48 | Behrens, Norbert            | 777  | 18 795 |
| 10 | Lehmann, Lutz            | 2442         | 18   | 2460         | 49 | Eickhoff - Kohlrenken, Elke | 791  | 0 791  |
| 11 | Krümpelmann, Winfried    | 2387         | 58   | 2445         | 50 | Engelmann, Karl-Heinz       | 785  | 3 788  |
| 12 | Golibersuch, Arno        | 2426         | 10   | 2436         | 51 | Mach, Benjamin              | 781  | 0 781  |
| 13 | Schwarz, Jörg            | 2170         | 13   | 2183         | 52 | Bornkeßel, Marlis           | 773  | 0 773  |
| 14 | Westerholt, Gerd-Uwe     | 2057         | 5    | 2062         | 53 | Frölje, Dörte               | 735  | 5 740  |
| 15 | Feuerlein, Wolf-Dieter   | 1983         | 0    | 1983         | 54 | Schröder, Hartmut           | 701  | 0 701  |
| 16 | Wiemken, Hendric         | 1921         | 0    | 1921         | 55 | Henkel, Heidi               | 689  | 0 689  |
| 17 | Büsing, Barbara          | 1845         | 38   | 1883         | 56 | Kreye, Wilfried             | 689  | 0 689  |
| 18 | Marinesse, Heidemarie    | 1831         | 10   | 1841         | 57 | Kruber, Klaus               | 654  | 13 667 |
| 19 | Mess, Gerald             | 1806         | 0    | 1806         | 58 | Adams, Marlene              | 675  | 0 675  |
| 20 | Pape, Gertrud            | 1786         | 0    | 1786         | 59 | Krümpelmann, Heidi          | 648  | 13 661 |
| 21 | Klostermann, Andre       | 1745         | 0    | 1745         | 60 | Lange, Torsten              | 648  | 13 661 |
| 22 | Krümpelmann, Nils        | 1642         | 13   | 1655         | 61 | Sangl, Bernd                | 644  | 0 644  |
| 23 | Thieß-Million, Rainer    | 1523         | 0    | 1523         | 62 | Kruse, Dr. Hans             | 618  | 0 618  |
| 24 | Farwick, Martin          | 1527         | 10   | 1537         | 63 | Krümpelmann, Lars           | 577  | 18 595 |
| 25 | Farwick, Rona            | 1509         | 10   | 1519         | 64 | Kionka, Ulf                 | 584  | 0 584  |
| 26 | Reckemeyer, Herbert      | 1496         | 0    | 1496         | 65 | Dachs, Rolf                 | 554  | 0 554  |
| 27 | Klar, Jörn               | 1422         | 13   | 1435         | 66 | Lübbbers, Suse              | 547  | 0 547  |
| 28 | Golibersuch, Rolf-Dieter | 1409         | 0    | 1409         | 67 | Kayser, Dieter              | 534  | 0 534  |
| 29 | Kühne, Rolf              | 1382         | 3    | 1385         | 68 | Menkens, Heino              | 533  | 0 533  |
| 30 | Girlich, Reginald        | 1308         | 0    | 1308         | 69 | Kruse, Katja                | 526  | 0 526  |
| 31 | Lippert, Erich           | 1254         | 0    | 1254         | 70 | von Kiedrowski, Jan         | 524  | 0 524  |
| 32 | Bayer, Anneliese         | 1240         | 10   | 1250         | 71 | Frölje, Stephan             | 498  | 0 498  |
| 33 | Rüscher, Ralf            | 1176         | 3    | 1179         | 72 | Kreye, Raphael              | 491  | 0 491  |
| 34 | Albrecht, Rüdiger        | 1165         | 3    | 1168         | 73 | Drewes, Dieter              | 458  | 0 458  |
| 35 | Winkler, Manfred         | 1132         | 0    | 1132         | 74 | Riesmeyer, Björn            | 409  | 30 439 |
| 36 | Dutz, Jens               | 1119         | 0    | 1119         | 75 | Nowatzek, Paul              | 424  | 0 424  |
| 37 | Mühlenbrink, Bernd       | 1102         | 0    | 1102         | 76 | Büsing, Malte               | 423  | 0 423  |
| 38 | Hörmann, Björn Boris     | 1050         | 3    | 1053         | 77 | Klostermann, Andrea         | 414  | 0 414  |
| 39 | Beutler, Eberhard        | 1055         | 3    | 1058         | 78 | Bouda, Reinhard             | 414  | 0 414  |

|     |                           |     |    |     |     |                        |     |    |     |
|-----|---------------------------|-----|----|-----|-----|------------------------|-----|----|-----|
| 79  | Schnell, Gerd-Egon        | 396 | 3  | 399 | 122 | Geerdes, Stephan       | 159 | 0  | 159 |
| 80  | Sieling, Axel             | 399 | 3  | 402 | 123 | Meyer, Frederik        | 159 | 0  | 159 |
| 81  | Pluskat, Herwig           | 388 | 0  | 388 | 124 | Kiphardt, Lara         | 157 | 0  | 157 |
| 82  | Thümler, Christine        | 376 | 0  | 376 | 125 | Raabé, Jürgen          | 157 | 0  | 157 |
| 83  | Eden, Ralf                | 372 | 0  | 372 | 126 | Brunn, Lothar          | 155 | 0  | 155 |
| 84  | Reich, Ernst Otto         | 324 | 23 | 347 | 127 | Helms, Hasso           | 152 | 0  | 152 |
| 85  | von Kiedrowski, Dr. Helge | 366 | 0  | 366 | 128 | Harms, Rolf            | 150 | 0  | 150 |
| 86  | Dubbels, Ingrid           | 350 | 0  | 350 | 129 | Bredemeier, Nils       | 149 | 0  | 149 |
| 87  | Knoch, Hans-Joachim       | 339 | 0  | 339 | 130 | Matthess, Bettina      | 149 | 0  | 149 |
| 88  | Jeske, Johann             | 327 | 0  | 327 | 131 | Kiphardt, Ole Einar    | 148 | 0  | 148 |
| 89  | Neugebauer, Achim         | 325 | 0  | 325 | 132 | Munderloh, Karin       | 130 | 10 | 140 |
| 90  | Rijnberk, Paul            | 309 | 3  | 312 | 133 | Langer, Claus          | 130 | 3  | 133 |
| 91  | Lange, Susanne            | 302 | 13 | 315 | 134 | Heykes, Horst          | 88  | 23 | 111 |
| 92  | Zude, Stephen             | 313 | 0  | 313 | 135 | Bleicher, Andrea       | 128 | 0  | 128 |
| 93  | Kröger, Heinrich          | 299 | 0  | 299 | 136 | Schlüter, Klaus        | 125 | 0  | 125 |
| 94  | Kiphardt, Oliver          | 295 | 0  | 295 | 137 | Muellmann, Michael     | 124 | 0  | 124 |
| 95  | Schwarting, Matthias      | 288 | 0  | 288 | 138 | Riesmeyer, Jonas       | 48  | 55 | 103 |
| 96  | Kruse, Marten             | 287 | 0  | 287 | 139 | Rude, Rainer           | 121 | 0  | 121 |
| 97  | Lange, Tobias             | 269 | 13 | 282 | 140 | Dörfler, Adelbert      | 111 | 0  | 111 |
| 98  | Wiechmann, Gerd           | 278 | 0  | 278 | 141 | Schwarting, Bernhard   | 111 | 0  | 111 |
| 99  | Klostermann, Fabian       | 275 | 0  | 275 | 142 | Gäfke, Dettmar         | 106 | 0  | 106 |
| 100 | Kalinke, Horst            | 271 | 0  | 271 | 143 | Völke, Erik            | 106 | 0  | 106 |
| 101 | Munderloh, Kai            | 257 | 10 | 267 | 144 | Alperstädt, Heike      | 105 | 0  | 105 |
| 102 | Engelmann, Eike           | 266 | 0  | 266 | 145 | Grünefeldt, Arndt      | 103 | 0  | 103 |
| 103 | Kümpel, Jürgen            | 265 | 0  | 265 | 146 | Hunold, Andreas        | 103 | 0  | 103 |
| 104 | Bruns, Thomas             | 256 | 0  | 256 | 147 | Meyer, Christoph       | 91  | 10 | 101 |
| 105 | Döhren, Peter             | 255 | 0  | 255 | 148 | Knaupmeier, Christiane | 102 | 0  | 102 |
| 106 | von Kiedrowski, Volker    | 247 | 0  | 247 | 149 | Schwarz, Ines          | 102 | 0  | 102 |
| 107 | Kiphardt, Ellen           | 246 | 0  | 246 | 150 | Macke, Dennis          | 96  | 0  | 96  |
| 108 | Fricke, Wilfried          | 239 | 0  | 239 | 151 | Marek, Gabriele        | 96  | 3  | 99  |
| 109 | Schoknecht, Harald        | 234 | 3  | 237 | 152 | Verfürth, Uta          | 97  | 0  | 97  |
| 110 | Krümpelmann, Jan Niklas   | 229 | 0  | 229 | 153 | Bouda, Marina          | 96  | 0  | 96  |
| 111 | Kayser, Vera              | 222 | 0  | 222 | 154 | Schoch, Dr. Christian  | 72  | 18 | 90  |
| 112 | Schricker, Ingo           | 220 | 0  | 220 | 155 | Kreuter, Lars          | 91  | 0  | 91  |
| 113 | Böttjer, Albert           | 209 | 0  | 209 | 156 | Sternberg, Jürgen      | 87  | 0  | 87  |
| 114 | Ahlers, Eckhard           | 186 | 0  | 186 | 157 | Oeltjebruns, Holger    | 86  | 0  | 86  |
| 115 | Kalinke, Wolfgang         | 183 | 0  | 183 | 158 | Schovanka, Uwe         | 86  | 0  | 86  |
| 116 | Krzykowski, Norbert       | 181 | 0  | 181 | 159 | Strecker, Normen       | 83  | 0  | 83  |
| 117 | Bunjes, Linda             | 179 | 0  | 179 | 160 | Barfuß, Lothar         | 80  | 0  | 80  |
| 118 | Knaupmeier, Günter        | 175 | 0  | 175 | 161 | Jeske, Ilona           | 80  | 0  | 80  |
| 119 | Meyer, Peter              | 171 | 0  | 171 | 162 | Hunold, Nikolas        | 79  | 0  | 79  |
| 120 | Schröder, Frank           | 160 | 0  | 160 | 163 | Schulz, Ekkehard       | 79  | 0  | 79  |
| 121 | Meyer, Bernd              | 117 | 38 | 155 | 164 | Wismann, Waldemar      | 79  | 0  | 79  |

|                            |    |    |    |                              |    |    |    |
|----------------------------|----|----|----|------------------------------|----|----|----|
| 165 Eilers, Petra          | 74 | 0  | 74 | 208 Josephs, Dr. Frank       | 24 | 0  | 24 |
| 166 Meyer, Dieter          | 73 | 0  | 73 | 209 Wukasch, Ralf            | 24 | 0  | 24 |
| 167 Kelb, Dr. Peter        | 71 | 0  | 71 | 210 Oltmanns, Uwe            | 23 | 0  | 23 |
| 168 Hering, Jürgen         | 69 | 0  | 69 | 211 Strecke, Alexandra       | 23 | 0  | 23 |
| 169 Schovanka, Jutta       | 69 | 0  | 69 | 212 Wilken, Marcel           | 17 | 3  | 20 |
| 170 Veit, Oliver           | 69 | 0  | 69 | 213 Munderloh, Frank         | 22 | 0  | 22 |
| 171 Marose, Kai            | 62 | 0  | 62 | 214 Bischoff, Erich          | 21 | 0  | 21 |
| 172 Becker, Uwe            | 60 | 0  | 60 | 215 Klauke, Lars             | 21 | 0  | 21 |
| 173 Gerdes, Uwe            | 59 | 0  | 59 | 216 Sangl, Finn-Ole          | 21 | 0  | 21 |
| 174 Bredemeier, Christin   | 58 | 0  | 58 | 217 Evans, Ion               | 20 | 0  | 20 |
| 175 Hennefründ, Horst      | 57 | 0  | 57 | 218 Kümpel, Hilke            | 20 | 0  | 20 |
| 176 Hartl, Wolfgang        | 55 | 0  | 55 | 219 Rassloff, Andreas H.     | 20 | 0  | 20 |
| 177 Hatscher, Jörg         | 54 | 0  | 54 | 220 Rogge, Thorsten          | 20 | 0  | 20 |
| 178 Thümler, Svea          | 52 | 0  | 52 | 221 Schwarz, Marius          | 20 | 0  | 20 |
| 179 Weitowitz, Jan-Rouven  | 52 | 0  | 52 | 222 Schwarzer, Ulrich        | 20 | 0  | 20 |
| 180 Frerichs, Conrad       | 50 | 0  | 50 | 223 Vujnovic, Duša           | 19 | 0  | 19 |
| 181 Meyer, Jan-Eike        | 47 | 0  | 47 | 224 Riedemann, Christian     | 18 | 0  | 18 |
| 182 Barfus, Christian      | 46 | 0  | 46 | 225 Rosier, Thomas           | 17 | 0  | 17 |
| 183 Steffens, Felicitas    | 45 | 0  | 45 | 226 Rasch, Torsten           | 16 | 0  | 16 |
| 184 Knobloch, Wolfgang     | 44 | 0  | 44 | 227 Krentz, Florian          | 0  | 10 | 10 |
| 185 Drewes, Nicky          | 42 | 0  | 42 | 228 Horstmann, Henning       | 12 | 3  | 15 |
| 186 Möller, Heiko          | 3  | 20 | 23 | 229 Frerichs, Tanja          | 15 | 0  | 15 |
| 187 Million, Robert-Tobias | 41 | 0  | 41 | 230 Rackow, Christfried      | 15 | 0  | 15 |
| 188 Thümler, Klaas         | 41 | 0  | 41 | 231 Schünemann, Lilly-Sophie | 15 | 0  | 15 |
| 189 Kubern, Peter          | 40 | 0  | 40 | 232 Schledorn, Jens          | 4  | 10 | 14 |
| 190 Ortmann, Michael       | 39 | 0  | 39 | 233 Petersmann, Peter        | 13 | 0  | 13 |
| 191 Dmoch, Dr. Claudia     | 38 | 0  | 38 | 234 Eilers-Dörfler, Germaid  | 14 | 0  | 14 |
| 192 Honkomp, Thomas        | 37 | 0  | 37 | 235 Kienast, Elke            | 14 | 0  | 14 |
| 193 Zoller, Tomke          | 37 | 0  | 37 | 236 Munderloh, Klaas         | 3  | 10 | 13 |
| 194 Kruber, Tammo          | 36 | 0  | 36 | 237 Boecker, Manfred         | 13 | 0  | 13 |
| 195 Ansorge, Christian     | 35 | 0  | 35 | 238 Feuerlein, Moritz        | 13 | 0  | 13 |
| 196 Diedrichs, Bernd       | 34 | 0  | 34 | 239 Logemann, Wilm           | 13 | 0  | 13 |
| 197 Glodek, Thorsten       | 33 | 0  | 33 | 240 Berschick, Hermann       | 12 | 0  | 12 |
| 198 Lohmann, Cord          | 33 | 0  | 33 | 241 Flügel, Thomas           | 12 | 0  | 12 |
| 199 Ahlers, Hartmut        | 31 | 0  | 31 | 242 Becker, Kevin            | 11 | 0  | 11 |
| 200 Allmers, Christiane    | 30 | 0  | 30 | 243 Tegtmeier, Ursula        | 11 | 0  | 11 |
| 201 Brauer, Olaf K.        | 30 | 0  | 30 | 244 Windels, Gerd            | 11 | 0  | 11 |
| 202 Hille, Bodo            | 29 | 0  | 29 | 245 Frerichs, Felix          | 10 | 0  | 10 |
| 203 Noelle, Ralph          | 29 | 0  | 29 | 246 Gehrels, Patrick         | 10 | 0  | 10 |
| 204 Oldendorf, Heiko       | 29 | 0  | 29 | 247 Giesbrecht, Mark         | 10 | 0  | 10 |
| 205 Beer, Malte            | 26 | 0  | 26 | 248 Krause, Lothar           | 10 | 0  | 10 |
| 206 Million, Christoph     | 25 | 0  | 25 | 249 Kreuz, Eckhard           | 10 | 0  | 10 |
| 207 Eggen, Jan             | 14 | 10 | 24 | 250 Meyer, Marco             | 10 | 0  | 10 |

|     |                          |   |   |   |     |                        |   |   |   |
|-----|--------------------------|---|---|---|-----|------------------------|---|---|---|
| 251 | Hahm, Thomas             | 9 | 0 | 9 | 294 | Schulte, Johann        | 1 | 0 | 1 |
| 252 | Schulz, Jürgen           | 8 | 0 | 8 | 295 | von Kiedrowski, Marion | 1 | 0 | 1 |
| 253 | Schwarz, Regina          | 8 | 0 | 8 | 296 | Zoller, Femke          | 1 | 0 | 1 |
| 254 | Beese, Uwe               | 6 | 0 | 6 |     |                        |   |   |   |
| 255 | Haferkamp, Dirk          | 6 | 0 | 6 |     |                        |   |   |   |
| 256 | Rogge, Barbara           | 6 | 0 | 6 |     |                        |   |   |   |
| 257 | Schaffert, Ulrich        | 6 | 0 | 6 |     |                        |   |   |   |
| 258 | Albers, Harry            | 5 | 0 | 5 |     |                        |   |   |   |
| 259 | Muellmann, Alexander     | 5 | 0 | 5 |     |                        |   |   |   |
| 260 | Spille, Henning          | 5 | 0 | 5 |     |                        |   |   |   |
| 261 | Sauer, Jörg              | 1 | 3 | 4 |     |                        |   |   |   |
| 262 | Deeken, Jürgen           | 4 | 0 | 4 |     |                        |   |   |   |
| 263 | Galetz, Michael          | 4 | 0 | 4 |     |                        |   |   |   |
| 264 | Munderloh, Knud          | 4 | 0 | 4 |     |                        |   |   |   |
| 265 | Koscheike, Udo           | 0 | 3 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 266 | Böhme, Dr. Nicolai       | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 267 | Bruns, Matthias          | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 268 | Heinemann, Hans          | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 269 | Käning, Karsten          | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 270 | Käning, Kristin          | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 271 | Karasch, Milan           | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 272 | Klöker, Heinrich         | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 273 | Potsches, Tim            | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 274 | Rijnberk, Jan            | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 275 | Rolfes, Georg            | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 276 | Schieber, Wolfgang       | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 277 | Wegner, Sven             | 3 | 0 | 3 |     |                        |   |   |   |
| 278 | Frerichs, Gideoan        | 2 | 0 | 2 |     |                        |   |   |   |
| 279 | Jutrowski, Marc          | 2 | 0 | 2 |     |                        |   |   |   |
| 280 | Kreienkamp, Niklas       | 2 | 0 | 2 |     |                        |   |   |   |
| 281 | Lach, Tomasz             | 2 | 0 | 2 |     |                        |   |   |   |
| 282 | Scholz, Wolfgang         | 2 | 0 | 2 |     |                        |   |   |   |
| 283 | Geisler, Peter-Christian | 0 | 0 | 0 |     |                        |   |   |   |
| 284 | Allen Mitchel, Tom       | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 285 | Alperstädt, Maja         | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 286 | Beuchel, Dr. Marcus      | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 287 | Koßmann, Heinz- Peter    | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 288 | Lampe, Frank             | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 289 | Lehmkuhl, Sven           | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 290 | Malms, Michael           | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 291 | Mölleken, Andrea         | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 292 | Rasch, Holger            | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |
| 293 | Sandersfeld, Lennard     | 1 | 0 | 1 |     |                        |   |   |   |



# Termine 2022

Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal

„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“



- 05.03.2022 Fahrensicherheitstraining Pkw in Delmenhorst (ausgebucht)
- 13.03.2022 Beifahrerlehrgang 1, theoretischer Teil
- 27.03.2022 Beifahrerlehrgang 2, praktischer Teil
- 10.04.2022 Slalomtraining
- 16.04.2022 Fahrensicherheitstraining Pkw in Delmenhorst
- 07.08.2022 DMSB-Slalom
- 18.09.2022 Slalom-Weekend
- 14.12.2022 Weihnachtsfeier

**Wenn coronabedingt zulässig!**



## MSCO Fanshop

### Zeige das du MSCO-Fan bist!

Hallo Club-Mitglieder, es ist geschafft, und in Kürze könnt ihr beim MSCO shoppen gehen. Dazu noch 24 Std., also jeden Tag, rund um die Uhr. Spätestens Anfang des Jahres geht unser eigener Online-Shop auf die Homepage. Hier könnt ihr dann, ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune, Artikel erwerben. Dazu wählt ihr das aus was ihr möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch entsprechend zugeschickt. Bei einigen Artikeln wird der MSCO, z.B. ausgewählte Kleidung, einen festgesetzten Betrag jedem Mitglied dazugeben. Dafür reicht man die jeweilige Rechnung bei uns ein und Günther erhält wieder zusätzlich die Möglichkeit seine Schatzmeister-Fähigkeiten voll zur Geltung zu bringen. Am Anfang wird die Auswahl noch nicht sehr umfangreich sein, denn da werden wir auch auf eure Wünsche und Ideen angewiesen sein. Aber nach und nach wird der Shop dann garantiert immer interessanter, also seid einfach gespannt.



Hier ein ganz kleiner Auszug von den Ideen ....



## • Club der Fünftausender •

DIETER SOMMER †  
WALTER ADAMS

2008  
2017

GÜNTHER BÜSING 2017



## • Club der Dreitausender •

UWE LANGE †  
GÜNTER BORNKESSEL  
HERMANN DITTMANN  
WILFRIED FASTING †

2005  
2007  
2007  
2011

FR.-WILHELM KOHLRENKEN  
HEINZ-HILMAR PAPE †  
DANIEL MACH

2011  
2015  
2016



## • Club der Tausender •

EGON HEIDBREDER †  
HEINZ LEHMANN †  
WILFRIED KLÜN  
JOCHEN KUSCHBERT †  
REINHARD POMIAN †  
REGINALD GIRLICH  
ROLF ROLFES †  
GERTRUD PAPE  
GERALD MESS  
CHRISTIAN FRÖLJE †  
GÜNTER FRÖLJE †  
HORST SCHWARTING †  
HEINZ LOGEMANN †  
ARNO GOLIBERSUCH  
DEITER SCHRÖDER  
BERND MÜHLENBRINK  
JENS DUTZ  
TIM FASTING  
BARBARA BÜSING  
ERICH LIPPERT  
HEIKE LEHMANN †  
HEIDI MARINESSE  
ELISABETH ROLFES †  
NILS KRÜMPPELMANN

1983  
1984  
1984  
1984  
1985  
1986  
1988  
1989  
1990  
1990  
1991  
1992  
1997  
1998  
1998  
1999  
2000  
2004  
2005  
2006  
2007  
2007  
2008  
2009

HENDRIC WIEMKEN  
WOLF DIETER FEUERLEIN  
ROLF GOLIBERSUCH  
RONA FARWICK  
MARTIN FARWICK  
HERBERT RECKEMEYER  
WINFRIED KRÜMPPELMANN  
ROLF KÜHNE  
RÜDIGER ALBRECHT  
EBERHARD BEUTLER  
GERD UWE WESTERHOLT  
RAINER THIESS-MILLION  
ANNELIESE BAYER  
CLAUS MARINESSE †  
LUTZ LEHMANN  
JÖRG SCHWARZ  
ANDRE KLOSTERMANN  
JÖRN KLAR  
RALF RÜSCHER  
MANFRED WINKLER  
HEIKE KLAR  
MARGA FRÖLJE  
MELANIE SCHEYDA - FASTING  
Björn Boris Hörmann

2009  
2010  
2012  
2012  
2012  
2013  
2014  
2014  
2014  
2015  
2016  
2016  
2016  
2017  
2017  
2017  
2017  
2018  
2019  
2019  
2020  
2022  
2022



Spaß am Auto

# Autohaus Krzykowski

GmbH & Co.KG  mazda Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-  
Teil-Lager



Diagnose-  
Zentrum



TÜV/ASU-  
Abnahme



Bremsen-  
Prüfstand



Mazda-  
Boutique



Karosserie-  
Fachbetrieb



Aktiv-  
vermessung



Leihwagen-  
Service



Leasing-  
Vermittlung



Finanzierungs-  
Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.925522

[info@autohaus-krzykowski.de](mailto:info@autohaus-krzykowski.de)

[www.autohaus-krzykowski.de](http://www.autohaus-krzykowski.de)

