



Oldenburger Motorsport

Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum lohnt es sich,
bei der LzO zu sein?

Weil's mit Cashback einfach besser passt

Mit Sparkassenkarte oder mobil
mit dem Smartphone bezahlen,
bei vielen Unternehmen in Ihrer
Nähe Geld zurück erhalten und
dabei den regionalen Einzel-
handel stärken! Weil's um mehr
als Geld geht.

Jetzt für S-Cashback
Regional freischalten
auf lzo-vorteilswelt.com

Unsere Nähe bringt Sie weiter.

 **LzO**
meine Sparkasse

Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



Der Vorstand

Geschäftsführender Vorstand:

1.	1. Vorsitzender	Jörg Schwarz	.....	(0441)	9 25 08 81
2.	2. Vorsitzender	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
3.	Schatzmeister	Günther Büsing	.....	(04486)	18 11
4.	Schriftführer	unbesetzt	.....	
5.	Sportleiter	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
6.	1. Sportwart	Björn Riesmeyer	.....	(04222)	40 06 02
7.	2. Sportwart	Gustav-Eugen Frerichs	.....	(0170)	7 03 22 47
8.	Gerätewart	Walter Adams	.....	(04407)	16 56
9.	Pressereferent	Axel Sieling	.....	(0171)	1 24 13 34
10.	Clubsyndikus	RA Henning Horstmann	.....	(0441)	26272
11.	Verkehrsreferent	Jörn Klar	.....	(04402)	98 18 01

Beisitzer:

12.	Sportausschuss	Nils Krümpelmann	.....	(0441)	4 85 17 80
13.	Sportausschuss	Andre Klostermann	.....	(0441)	9 39 68 96
14.	Sportausschuss	Karl-Heinz Engelman	.....	(04481)	92 04 35
15.	Sportausschuss	Lars Krümpelmann	.....	(0175)	5 61 13 65
16.	Sportausschuss	Marcel Wilken	.....	(0151)	16 05 78 87

Ehrenrat: Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

Clubanschrift: Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81,
Fax: 2 48 80 86, www.msc-oldenburg.de, info@msc-oldenburg.de

Bankverbindung: Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

Clublokal: **GVO Sportler- und Vereinsheim**, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

Clubabende: Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der Pressereferent Axel Sieling, Telefon s. o.
Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

Aus dem Inhalt

4	Leitartikel	.....	Jörg Schwarz
7	Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung	.....	Jörg Schwarz
9	Clubslalom Saison 2022 mit dem MSCO Clubpolo – Rückblick	.....	Björn Riesmeyer
15	World Championship 2022 - aber ohne FIFA -	.....	Günther Büsing
20	Unverhofft kommt nicht allzu oft	.....	Günther Büsing
23	Kulturelle Blechkunst	.....	HeikoBindestrich
25	Verkehrsecke	.....	Jörn Klar
29	Dankeschön!	.....	Redaktion
30	Clubwertungswettbewerb	.....	Walter Adams
34	Termine 2023	.....	Redaktion
35	Club der Tausender	.....	Walter Adams

Hallo liebe Clubmitglieder,



es ist wieder passiert und ein weiteres Jahr neigt sich dem Ende zu. Wenn alles funktioniert, haltet ihr die 2. Ausgabe der Clubnachrichten noch zum Jahreswechsel in den Händen.

Die letzten 2 Jahre waren schon nicht einfach in

Bezug auf Clubleben und Veranstaltungen und so hatten wir eigentlich mit einer deutlichen Besserung für 2022 gerechnet. Aber war es tatsächlich besser?

Wenn ich auf das Jahr zurückblicke, bin ich zweigeteilt, einerseits bin ich froh, dass sich Alles so langsam wieder normalisiert, zum anderen wird aber scheinbar vieles nicht mehr so wie es war. Man merkt doch das diese 2 Jahre vieles verändert und auch oft mit uns selbst einiges angestellt haben. Wenn man sich umschaute, haben auch wir Mitglieder verloren, weil sich oft inzwischen Interessen geändert haben oder sogar z.B. Oldtimer verkauft wurden. Andererseits sind auch neue interessierte Mitglieder zu uns gekommen. Insgesamt hält es sich immer noch die Waage und ich bedanke mich bei euch Allen für eure Treue bzw. für euer Interesse am MSCO. Genauso ist dies der richtige Moment, um sich bei dem Vorstand für seine Unterstützung und Arbeit zu bedanken. Natürlich aber auch bei den Helfern während unserer Veranstaltungen, bei den beteiligten Behörden und vor allem bei allen Sponsoren für ihre großartige Unterstützung egal in welcher Form.

Ich möchte hier jetzt gar nicht auf die einzelnen Aktivitäten aus 2022 eingehen, sondern viel mehr auf die Zukunft des MSCO. Was kann man in der Zukunft beeinflussen und was nicht. Der größte Pluspunkt unseres Clubs ist die immer noch die sehr große Mitgliederzahl, erfreulicherweise auch die der aktiven Mitglieder in den verschiedenen Bereichen. Aber dennoch dürfen wir uns gerade jetzt nicht zurücklehnen, sondern sollten mit verstärktem Elan alles weitere anpacken.

Daher rufe ich euch alle auch auf macht bitte weiter so und lasst uns gemeinsam an den einzelnen Baustellen arbeiten. Vielleicht fragt ihr euch jetzt, was für Baustellen. Nun ja, wenn wir mal ganz oben anfangen beim Vorstand, so stehen da auch einige Veränderungen an. Einige Vorstandsmitglieder werden den Vorstand in Kürze verlassen, andere haben aber auch Probleme mit der investierten Zeit und sind in einer Zwickmühle. Daher hier der offizielle Aufruf, falls sich jemand die Mitarbeit im Vorstand vorstellen kann, gerne melden. Es gibt so viele interessante Bereiche im Vorstand die man mit Sicherheit mit neuen Mitgliedern füllen kann, dafür müssen die Bereiche vielleicht aber auch genannt bzw. neu geschaffen werden. Wer sich also vorstellen kann ein Protokoll zu führen, eine Homepage bzw. Sozialmedia zu betreuen, Clubnachrichten zu erstellen, Pressearbeit zu führen oder Feste zu organisieren usw. wie sind offen für eure Meldungen. Es kann auch Arbeit geleistet werden, ohne dass dafür gleich

ein Vorstandsposten neu besetzt werden muss. Gleichzeitig kann man dadurch vielleicht auch eine Verjüngung des Vorstands anschieben, was garantiert für die Zukunft des Vorstands bzw. des ganzen Clubs hilfreich wäre.

Damit sind wir bei dem Thema jung angekommen, und zwar wie verjüngen wir den ganzen MSCO in den nächsten Jahren? Dieses Thema beschäftigt den Vorstand immer wieder und ist ein ganz wichtiger Bereich. Auch da seid ihr alle gefragt, habt ihr Ideen wie man junge Leute anspricht, mit welchen Themen z.B. den großen Bereich der Tuningszene in Oldenburg. Mir ist bewusst, dass es auch da 2 Gruppen gibt. Die mit den durchdrehenden Reifen im Stadtverkehr ist bestimmt nicht die für uns interessante Gruppe, aber da ist eben auch noch die andere, die sich allgemein für schöne Autos interessiert. Oder habt ihr ganze andere junge Menschen im Auge, wie Motorradfahrer, die Sim-Race Gruppe, die Modellbaugruppe oder ganze andere, dann her mit den Ideen.

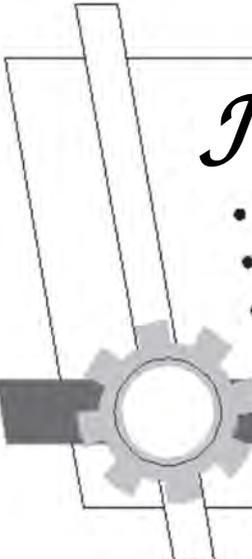
Ein Bereich, der sich inzwischen aufgetan hat, ist die Zusammenarbeit mit den Schaustellern des Kramermarkt in Oldenburg. Auch die 2. Auflage der Oldtimer-Parade über den Kramermarkt hat uns wieder einige Schnupper-Mitgliedschaften beschert. Ebenso haben wir eine offenes Oldtimer-Frühstück oder auch Kaffeetreffen beim Classic Sterne Center Rosier mit Müller Egerer zusammen ins Leben gerufen. Auch dadurch sind vielleicht einige Neu-Mitgliedschaften auf Dauer möglich, sobald dies lockere Treffen startet, erfahrt ihr alles Weitere. Genauso können wir uns ein offenes Oldtimer-

bzw. Youngtimer und Tunings-Szene-Treffen auf einem entsprechenden Gelände vorstellen, auch hierfür laufen einige Gespräche.

Ein weiterer Punkt ist unsere sportlichen Veranstaltungen, die der Vorstand für das kommende Jahr plant. Einige werden problemlos, dank unserer Veranstaltungsleiter wie geplant über die Bühne gehen. Die erste neue Veranstaltung ist z.B. ein Stand mit dem AC-Verden zusammen, auf der Bremen Classic Motorshow, vom 03. bis 05. Februar. Wer sich vorstellen kann hier für einen halben Tag Dienst zu tun, kann sich gerne melden. Aber auch der Beifahrer-Lehrgang, der Slalom oder das Lkw-Fahrersicherheits-Turnier stehen für 2023 auf dem Plan. Der größte Knackpunkt sind die Oldenburger Classic Days. Hier steht, aufgrund der Stadt Oldenburg, wohl noch einiges in den Sternen, wir bzw. unser Sportleiter bleibt da aber dran. Wir hoffen, dass es in der ersten Januarwoche mehr Informationen zu diesem Thema gibt und wir endlich verlässlich planen können. Unserem Sportleiter Winfried Krümpelmann, wünschen wir in diesem Zusammenhang gute Besserung und alles Gute in der Reha.

Jetzt bleibt mir nur noch, allen Club-Mitgliedern und Freunden des MSCO, sowie den Helfern und Sponsoren für die kommende Saison und das neue Jahr alles Gute zu wünschen.

Jörg Schwarz



Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn

E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de

www.Juergen-Kreye.de

Ihr kompetenter Partner
für Kraftstoffe,
Schmierstoffe und Heizöl.



PICKEL
ENERGIE

AVIA

Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung



Liebe MSCO-Mitglieder!

Hiermit lade ich Sie gemäß § 8 unserer Clubsatzung zur
Jahreshauptversammlung
am 25. Januar 2023
ein. Die Versammlung beginnt **um 19:00 Uhr** und findet statt im

„Wardenburger Hof“
Oldenburger Straße 255
26203 Wardenburg.

Tagesordnung:

1. Feststellen der Anwesenheit
2. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
3. Bericht des 1. Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht der Rechnungsprüfer
6. Bericht des Sportleiters
 - 6.1 Ehrungen der Clubmeister
7. Entlastung des Vorstandes
8. Wahlen:
 - 8.1. Vorstandsmitglieder mit ungerader Ordnungsnummer
 - 8.2. Kassenprüfer
 - 8.3. Delegierte zur Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems e.V.
am 25. März 2023 im Maritim Hotel & Congress Centrum Bremen,
Hollerallee 99, 28215 Bremen
9. Ehrungen:
 - 9.1. Verdiente Mitglieder
 - 9.2. Funktionäre im Club-Wertungs-Wettbewerb
10. Festsetzung der Vereinsbeiträge
11. Anträge (müssen 14 Tage vor der JHV schriftlich eingereicht werden)
12. Verschiedenes

Oldenburg, im Dezember 2022

Jörg Schwarz
1. Vorsitzender



NIK Logistik GmbH & Co. KG

Stückguttouren
Sonderfahrten
Festeinsätze

www.nik-logistik.de



Clubslalom Saison 2022 mit dem MSCO Clubpolo – Rückblick

In der nun beendeten Clubslalom Saison hat unser kleiner grüner MSCO Clubpolo wieder einige Starts absolviert.

Der MSCO betreibt ja schon seit einigen Jahren ein Slalom Clubfahrzeug, um motorsportlich Interessierten, vornehmlich jungen Vereinsmitgliedern den kostengünstigen Einstieg in den Slalomsport zu ermöglichen. Getreu dem Nachwuchsgedanken hatten wir dann auch mit Felix Giesemann, Florian Krentz, Louis Beyer und Jonas Riesmeyer vier junge Fahrer mit dem Auto unterwegs, von denen keiner älter als 20 Jahre ist – also Nachwuchsförderung pur. Mit Eckhardt Giesemann war dann auch ein Fahrer der reiferen Generation mit dem Polo am Start.

Vorweg sei gesagt: alle haben ihre Sache sehr gut gemacht.

Los ging es im April mit unserem MSCO Clubslalom, hier waren Louis und Jonas am Start. Jonas konnte hier die Klasse gewinnen, allerdings zeigte Louis hier bei seinem ersten Start mit schnellen Zeiten sein Talent, es sprangen dann nur zu viele Hüte vors Auto.

Die nächste Doppelveranstaltung stand im April in Lingen an. Felix, Jonas und Eckhardt haben den Polo hier zügig durch den schnellen, aber nicht ungefährlichen Kurs im Lingener Gewerbegebiet gejagt. Hier hatten die Jungs starke Konkurrenten aus Ostwestfalen in der mit 7 Star-

tern besetzten Klasse. In Summe waren die Fahrten vormittags o.k., aber es hat leider für keinen ganz nach vorn gereicht. Am Nachmittag sah es dann anders aus, ein glücklicher Felix Giesemann konnte nach einer schnellen und fehlerfreien Fahrt den „Pott“ für Platz zwei in Empfang nehmen.



Danach kam eine kurze Unterbrechung um den Polo mit neuer HU bzw. neuem Wagenpass versehen zu lassen um für die kommenden zwei Jahre startberechtigt zu sein – ein Dankeschön an dieser Stelle an Frederick Meyer, der uns hier unterstützt hat und dafür einen Urlaubstag geopfert hat.

Um weiter im „Nordwestdeutschen Clubsport-Slalom-Cup“ punkten zu können, ging Jonas beim Slalom auf dem aus alten DTM Zeiten bekannten Fliegerhorst Diepholz mit seinem Strassen-Lupo 16V an den Start. Ganz klar vom Fahrwerk und Aufbau her weniger „Rennfahrzeug“ als der Polo, aber funktioniert hats auch. Bei 4 Startern gab es morgens den Pokal für Platz 2, Nachmittags hat uns dann

ein Sachrichter-Fehler geschadet, dem direkten Konkurrenten wurde eine offensichtlich umgeworfene und mitgeschliffene Pylone (3 Strafsekunden) nicht aufgeschrieben. Jonas wurde dann mit 0,82 Sekunden auf ebendiesem Starter dritter – schade aber das hatten dann leider andere in der Hand.

Im Juni stand dann der Ritterhuder Doppellauf mit dem Hammeslalom am Vormittag und dem Küstenslalom am Nachmittag auf dem Kalender. Der Polo stand mit Eckhardt und Jonas am Steuer wieder am Start. Felix musste krankheitsbedingt leider aussetzen.

Nachdem es hier gleich im Training einen recht zackigen Einschlag eines schnellen Mini in einen Metallzaun gab, waren alle etwas geerdet und gingen die Sache mit Respekt an. Diese Rundkurse in Gewerbegebieten haben mit Bordsteinkanten, Gräben und Zäunen halt immer auch Risiken, die man einfach auf der Pfanne haben muss. Aber auch das gehört ja dazu: schnell und sauber fahren. Eckhardt und Jonas waren sich hier einig, beide bekamen je einen Pokal für den 1. Platz, Eckhardt war morgens fehlerfrei auf Platz eins gefahren und Jonas gelang dieses am Nachmittag.

Nach den Sommerferien ging es zur Doppelveranstaltung unserer Freunde vom NAC Bremen nach Zeven – eine Hitzeschlacht war es. Aber die Bremer Jungs haben da einen schönen, sehr schnellen und sicheren Parcours aufgebaut, der allen Fahrern viel Spass machte. Jonas war dieses Mal Einzelkämpfer und wurde bei beiden Veranstaltungen erster – man muss aber sagen: die Zeiten hätten auch

gereicht, in der mit Semi Slicks startenden Klasse 2a ganz vorn zu fahren. Unser Auto fährt ja in der Klasse 1a mit Standard Strassenreifen, die dann schon deutlich weniger Grip aufbauen.

Dann ging es nach Bremerhaven, wer kennt ihn nicht: den legendären Fischerreihafenkurs.

Hier hatte unser Polo stramm zu tun.... gleich vier Clubmitglieder wollten es wissen: Felix Giesemann, Jonas Riesmeyer, Louis Beyer und Eckhardt Giesemann hatten genannt. Die Klasse war mit fünf Startern besetzt – also fast eine reine MSCO Klasse. Hier hat Louis seine schon im Frühjahr gezeigte Performance erneut bewiesen, cool und schnell zweimal auf Platz eins gefahren. Jonas hat es vormittags etwas übertrieben und eine Pylone weggeräumt und nachmittags dann – wegen der Pylone von vormittags – den Gedanken ruhig fahren etwas zu wörtlich genommen, hat aber mit zwei zweiten Plätzen schön im NWD Cup gepunktet. Eckhardt fuhr zweimal auf Platz drei – also das Treppchen war fest in MSCO Hand.

Langsam ging damit die Saison in die finale Phase... unser MSCO Herbst-Clubslalom auf dem DEUS Gelände stand an. Es gab sehr wechselhafte Wetterbedingungen und damit das zusätzliche „Salz in der Suppe“. Wieder musste der Polo mit 4 Startern klarkommen, was er auch klaglos tat. Es waren wiederum Felix, Eckhardt, Jonas und der im letzten Jahr in Melle gut gestartete Florian Krentz am Start. Vormittags wurde Jonas mit sehr schnellen Zeiten erster, gefolgt vom immer schneller werdenden Felix

und Platz 3 von Florian. Nachmittags war dann wieder einiges an Regen im Spiel. Felix konnte dann nach einem Pylonenfehler von Jonas, der nachmittags auf Platz zwei fuhr, seinen ersten Klassensieg heimfahren während sein Vater Eckhardt auf Platz drei kam.

Zum Saisonabschluss gab es bei der Doppelveranstaltung des AC Melle und AMC Hoyel auf dem Flugplatz Melle noch ein richtiges Schmankerl. Bei bestem Herbstwetter hatten die beiden Clubs zwei megaschnelle direkt nacheinander zu fahrende Strecken aufgebaut, die das Herz eines jeden Slalom Fahrers schneller schlagen ließen. Eckhardt, Felix und Jonas wollten es zum Saisonende noch mal wissen, aber in der Klasse 1a waren auch noch zwei ambitionierte Starter mit einem Cup Dacia am Start, die noch Meisterschaftspunkte brauchten.

Im ersten Lauf konnte Jonas mit unserem Polo den stärkeren Dacia schlagen und fuhr auf Platz eins während Eckhardt Platz drei erreichte.

Nachmittags gelang Eckhardt Platz zwei während Jonas mit einem Verbremser den Platz eins für den Logan freimachte und dritter wurde.

Damit war die Saison beendet und Zeit für ein Resümee im NWD Cup. Hier war die Klasse 1a fest in MSCO Hand. Es gibt 13 gewertete Teilnehmer in der Klasse 1a. Hier haben Jonas, Eckhardt und Felix mit den Plätzen 1-3 die Fahnen unseres MSCO hochgehalten. Louis wurde mit nur drei Starts noch 7 und Florian 9. Herzlichen Glückwunsch!

Die Jungs wurden über die Saison immer

schneller (wie oben schon geschrieben, nachher hat es auch im Gesamt oft für Top 10 Plätze gereicht) und außer Pylonentreffern und Verbremsern ist nix wesentliches passiert – das Auto ist ohne Beulen über die Saison gekommen.

Gut gemacht, Männer – nicht nur schnell, sondern auch mit Verstand gefahren. Alle sind bei jeder Veranstaltung in Wertung ins Ziel gefahren. Das muss man erstmal schaffen.

Um die technische Standfestigkeit des MSCO Polo (für die Gelegenheitsleser: das Auto ist Baujahr 1989) zu belegen muss man die Statistik bemühen. Insgesamt gab es 36 Starts zu Veranstaltungen – das ganze setzt sich ja zusammen aus je einem Trainings- und 2 Wertungsläufen – wir reden also in Summe von 108 Start- und Zieldurchfahrten. Wir hatten, abgesehen von einmal gelösten Radschrauben(frisch lackierte Felgen... man kennt das Phänomen), keinerlei technische Probleme oder gar Ausfälle. Da wir die Vorbereitung zu 98% in Eigenregie erledigen(davon macht Jonas sicher 80% von mir kommt nur etwas Support) kann das wohl nicht ganz so schlecht gewesen sein.

Aus meiner persönlichen Sicht: ich selber hätte nicht geglaubt, dass es auch glücklich machen kann, wenn man selber nicht aktiv ins Lenkrad greift...nach 35 Jahren aktiver Fahrerei trete ich mehr als „Supporter“ und Trailerfahrer auf. Es hat Spass gemacht, mit unserer wirklich tollen Truppe mitzufiebern, die nach oben zeigende Leistungskurve zu sehen und die tolle Gemeinschaft zu erleben. Auch

Rechtsanwälte · Fachanwälte
HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA

Ihre Kanzlei in Oldenburg

Rechtsanwalt Henning Horstmann

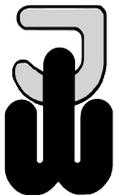
Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
 - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
 - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
- Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
 - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
 - Zwangsversteigerungsrecht

Staugraben 1a, 26122 Oldenburg
Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739
E-Mail: info@rechtsanwaelte-horstmann.de
Internet: www.rechtsanwaelte-horstmann.de

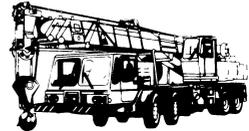
Unser neuer
**MSCO-Club-
Syndikus**



KRANVERLEIH

Jan Wiechmann

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25
Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

Ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, Jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

Jan Wiechmann

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg
Telefon 20 22 22

viele alte Weggefährten aus der aktiven Zeit trifft man und Zeit zum Schnack gibt es auch.

Noch etwas: neben dem MSCO haben im Bereich das ADAC Weser-Ems auch der AMC Diepholz (Opel Tigra) und der MSC Bernd Rosemeyer Lingen (VW Polo) jetzt Clubautos am Start. Es ist schön zu sehen, dass auch diese Teams schnell unterwegs sind und da auch Freundschaften entstehen, während man beim Kampf gegen die Uhr mit dem Messer zwischen den Zähnen fightet. So wie man es halt aus den aktiven Jahren kennt.

Dies soll auch gleich ein Aufruf an Interessierte sein: kommt zum MSCO (oder natürlich in anderen Regionen auch zu den anderen Clubs) und erlebt das. Als Einzelkämpfer kann man dieses „wir Gefühl“ nie so haben. Zudem gibt es natürlich jede Menge

wertvoller Erfahrungen, die geteilt werden und gerade zu Beginn sehr hilfreich sind.

Jetzt heisst es nach der Saison ist vor der Saison: der Polo bekommt eine Schönheitskur und eine intensive technische Revision um 2023 wieder die MSCO Fahnen hoch zu halten.

Ganz zum Schluss noch das Dankeschön – im Namen des gesamten Polo Teams an:

- den MSCO insbesondere den Vorstand, der all das überhaupt möglich macht und der hier hinter unseren Aktivitäten steht und uns super unterstützt.
- KFZ Torsten Becker, Ganderkesee – seine Hebebühne und seinen Hof haben Jonas und ich öfter am Wochenende mitsamt Polo und Trailer in Beschlag genommen
- meinen alten Freund Eckhardt, der die Trailer-Fahrerei organisiert hat, wenn ich beruflich verhindert war.

Björn Riesmeyer



Sauberkeit zum Sparpreis

10er Karte
49,90 €
ausgenommen
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

Hosen kürzen
8,00 €

**Wäscheannahme · Änderungsdienst
Leder- und Teppichreinigung**

**Oldenburg
Schlossplatz 24**

**Tel. + Fax
04486 - 67 77**

J. Jeske
Textilpflege

Wir drucken und gestalten ...



Briefbogen, Visitenkarten,
Flyer, Broschüren, u.v.m.



**DRUCKEREI
EITING**

... auch Ihre Vereinszeitung!

Die Druckerei in Ihrer Nähe!

Alexanderstr. 201
26121 Oldenburg
Tel. 0441 / 9 83 88 - 0
info@druckerei-eiting.de
www.druckerei-eiting.de

Fritz Hartmann seit
Qualifiziertes
Bestattungsunternehmen **1880**

Steinweg 8 · 26122 Oldenburg
Telefon 04 41 - 273 10 · Telefax 04 41 - 26393

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede
Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: info@Hartmann-Bestattungen.de · Internet: www.Hartmann-Bestattungen.de



■ World Championship 2022

- aber ohne FIFA-

Im Jahr 2020 sollte turnusgemäß die 32. Weltmeisterschaft der Berufskraftfahrer in Kroatien stattfinden. Daraus wurde aber nichts, denn ein Virus namens Corona grätschte dazwischen. Na, dann verschieben wir die WM eben auf 2021. Nix da, Corona regierte immer noch. Ob es dann wohl in 2022 klappt? Na endlich, vom 08. bis 11. September 2022 konnte die Weltmeisterschaft dann tatsächlich in Tuheljske Toplice in der Nähe von Zagreb in Kroatien über die Bühne gehen.

Mit von der Partie war auch das Team Deutschland, bestehend aus 16 Fahrern, dem Teamleiter Rolf Golibersuch vom MSCO und Rita Sahling aus Norderstedt als Delegierte für die internationale Jury. Jeweils 3 Fahrer traten in den Klassen A (Solo-Lkw 12 Tonnen), B (Bus), C (Sattelzug), D (Gliederzug) und F (Transporter 3,5 Tonnen) an. Ein Fahrer, Kay Hansen aus Tönning, vertrat die deutsche Flagge beim Eco-Drive. Seine Aufgabe war es, eine bestimmte Strecke im Straßenverkehr mit einem möglichst geringen Kraftstoff-

verbrauch zurückzulegen. Kay Hansen belegte mit dem 5. Platz den „goldenen“ Mittelplatz.

Erfreulicherweise war der MSCO nicht nur durch Rolf Golibersuch als Teamleiter, sondern auch mit 3 Fahrern im Team Deutschland vertreten: Norbert Behrens startete in der Klasse A auf dem Solo-Lkw, Ralf Rüscher in der Klasse B auf dem Bus und ich in der Klasse D auf dem Gliederzug. Begleitet wurden wir von Norbert's Partnerin Rosemarie Blank als unsere Lieblings-Schlachtenbummlerin.

Im Mittelpunkt stand natürlich das Fahren im Parcours, aber zusätzlich hatten wir auch noch theoretische Fragen zu Regeln im Straßenverkehr zu beantworten. Der Fragebogen ist uns in englischer Sprache und zusätzlich in einer recht ordentlichen deutschen Übersetzung vorgelegt worden. Wir hatten also keine Rätsel zu lösen, sondern es war tatsächlich unser Wissen gefragt.



Der Fuhrpark der Weltmeisterschaft 2022 in Kroatien

Bevor es losgehen konnte, hatten wir zunächst mal zu entscheiden, wie wir 5 Oldenburger denn unsere Reise nach Kroatien absolvieren wollten. Mit dem Flieger? Das wäre vielleicht in normalen Zeiten am schnellsten und am bequemsten gegangen. Aber was läuft 2022 schon normal? Kommen wir denn in Anbetracht des erheblichen Flugchaos überhaupt rechtzeitig dort an? Wir haben uns dann entschieden, einen 9-sitzigen

Nova Hütte

Sonnenschutzsysteme:

Für Deinen privaten Boxenstopp

Mit dem Q.bus® schaffst Du
geschützte Wohlfühlorte im Freien
Patentiert und raffiniert:
Unsere clevere Absenkmeechanik

Nova Hütte GmbH
markisen.nordisch.echt.

////
nova hütte
////

Mercedes Vito bei unseren Freunden vom Autohaus Senger zu mieten und damit nach Kroatien zu fahren. Gute Entscheidung! Nach 13 Stunden hatten wir die 1.260 km bis zum Hotel in Tuheljske Toplice recht stressfrei erledigt und zurück nach Oldenburg ging es genauso gut. Teammitglieder aus Schleswig-Holstein hatten sich für das Fliegen entschieden. Es war die etwas schlechtere Entscheidung. Verspäteter Abflug aus Hamburg, Anschluss in Wien verpasst, umgeleitet nach xyz und ohne Koffer erst abends statt mittags in Zagreb angekommen. Der Koffer ist dann „schon“ nach 3 Tagen ca. eine Stunde vor Antritt der Rückreise im Hotel angeliefert worden.

Die Organisation der WM erwies sich als etwas gewöhnungsbedürftig. Laut Zeitplan hatten wir z.B. am Donnerstag, 08.09.2022 spätestens bis 13:00 Uhr zur Registrierung (UICR-Ausweis und Führerschein vorlegen etc.) zu erscheinen. Aber wo sollte das stattfinden? Das blieb unklar. Irgendjemand erklärte so gegen 12:00 Uhr, dass die Registrierung auf 17:00 Uhr verschoben wird. Dann sollte sie um 20:00 Uhr kurz vor der Eröffnungsfeier erfolgen. Das klappte aber auch nicht. Zu Beginn der Feier wurde uns dann die Frage gestellt, ob wir denn schon registriert worden sind. Nein, bisher nicht. Aha, macht auch nichts, ihr seid ja alle hier. In dieser Art ging es ein bisschen so weiter, aber letztlich hat trotzdem alles ganz ordentlich funktioniert.

Der Parcours war auf einem direkt neben dem Hotel liegenden Parkplatz aufgebaut. Das war natürlich optimal, denn dadurch entfielen lästige Transfers



Ein junger Polizeianwärter „bewacht“ den Tankwart. Aufgabe: So anhalten, dass der Tankdeckel des Fahrzeugs genau einen Meter von der Zapfsäule entfernt ist.

zwischen Hotel und Veranstaltungsgelände. Der Parcours war fair und einer Weltmeisterschaft würdig. Er enthielt keine bössartigen Überraschungen, alle Aufgaben waren lösbar. Die schriftliche Aufgabenbeschreibung ließ an einigen Stellen allerdings Wünsche offen, denn nicht immer war so ganz klar, wie bestimmte Formulierungen zu interpretieren waren. Unser Teamchef Rolf Golibersuch bemühte sich nach Kräften um die Aufklärung von Ungereimtheiten, aber auch entsprechende Nachfragen bei Jurymitgliedern wurden bisweilen widersprüchlich beantwortet. Alles in allem war die Wertung aber in Ordnung.

Wie üblich, ging es in allen Klassen um die Einzelwertung und die Teamwertung. Zusätzlich, auch das ist bei Weltmeisterschaften üblich, gab es noch eine Nationenwertung. In unserem deutschen Team herrschte im Vorfeld der WM recht viel Optimismus, zumal die deutschen Fahrer bei früheren Wettbewerben immer wieder sehr gute Ergebnisse erzielt und so manchen Meistertitel mit nach Hause gebracht hatten. Bei der Siegerehrung sah man dann im deutschen Team leider nicht allzu viele glückliche



Rheinstr. 9
26135 Oldenburg

Tel.: 0441 – 9 20 04 02
Fax: 0441 – 20 57 63 65

Niederlassung Hude-Wüstring

Wilhelm-Noll-Str. 2
27798 Hude

Tel.: 04484 – 2 33 65 28

www.abschleppdienst-wiechmann.com

AUTOGLAS SERVICEPOINT^{GmbH}

KFZ-Meisterbetrieb

• **Reparatur + Austausch von Autoglas** • **FOLIATEC[®]**

- PKW, LKW, Busse, Oldtimer, Wohnmobile, US-Cars
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Versicherungsdirektabwicklung
- Autoglasfolie
- Wärmeschutzfolie
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg
Telefon: 0441 - 40 88 98 77
www.autoglas-servicepoint.com
mail@autoglas-servicepoint.com

PROFESSIONAL.
FOLIATEC[®].COM

Gesichter. Besonders das finnische Team hatte sich nämlich glänzend geschlagen und überragende Ergebnisse erzielt. Die Finnen holten in der Klasse A die Plätze 1 bis 3 und natürlich auch die Teamwertung sowie in der Klasse D die Plätze 1 bis 4 und ebenso natürlich auch dort die Teamwertung. In der Klasse C stellten sie den Weltmeister und belegten in der Teamwertung den 2. Platz. Daraus folgt zwangsläufig, dass es für das Team Germany nicht ganz so rosig aussah. Gerettet haben uns unsere Busfahrer. Ralf Rüscher belegte in der Einzelwertung der Klasse B einen tollen 2. Platz, gefolgt von Hans Dohse aus Elsdorf auf dem 3. Platz. In der Teamwertung der Klasse B wurden unsere deutschen Busfahrer Weltmeister! Gratulation! Norbert Behrens landete mit seinem 8. Platz in der Klasse A immerhin unter den Top-Ten und wurde gemeinsam mit seinen beiden Mitstreitern Vizeweltmeister in der Teamwertung. Auch dazu gratuliere ich herzlich. Für mich reichte es mit meinem 12. Platz in der Klasse D noch für einen Mittelplatz und einen 3. Platz in der Teamwertung. Unsere normalerweise sehr erfolgreichen Fahrer des Klasse-C-Teams fanden sich etwas ernüchtert nur auf Platz 4 wieder. In der Nationenwer-

Bei uns ist es ein altes Fahrrad, in Kroatien ein moderner Scooter. Egal, die Absolventin der Polizei-Akademie zeigt an, wie groß der Abstand sein muss, den der Fahrer einzuhalten hat.



tung landeten wir als Team Deutschland mit recht weitem Abstand hinter Finnland auf dem 2. Platz vor Polen und den Niederlanden.

Es ist schon lange her, dass die Reise- und Übernachtungskosten für die deutschen Teammitglieder vollständig von Sponsoren getragen worden sind. Inzwischen müssen alle Fahrer in die eigene Tasche greifen. Umso dankbarer sind wir Herrn Manfred Schaffer und dem Automobilclub KRAFTFAHRER-SCHUTZ e.V. (KS), dass sie uns auch bei der diesjährigen WM großzügig finanziell unterstützt haben. Herrn Schaffer liegen die deutschen Turnierfahrer schon seit Jahrzehnten sehr am Herzen und er setzt sich immer wieder erfolgreich beim KS für die Unterstützung der Trucker und Busfahrer (m/w/d) ein. Herrn Schaffer und dem KS danken wir dafür sehr. Außerdem bedanken Norbert, Ralf, Rolf und ich uns beim MSCO, der uns ebenfalls einen Zuschuss zu unseren nicht gerade geringen Reiskosten gewährt hat.

Als Resümee den Spruch „Außer Spesen nix gewesen“ zu klopfen, wäre ganz und gar nicht gerechtfertigt. Aber einige erfolgsverwöhnte Fahrer des deutschen Teams sind wohl doch ein bisschen enttäuscht über ihr Abschneiden in Kroatien nach Hause gefahren. Die Stimmung im Kleinbus auf dem Rückweg von Kroatien nach Oldenburg war aber gut. Alle gemeinsam sollten wir bei der nächsten WM 2024 in Frankreich (?) wieder optimistisch angreifen. Dann könnte es ja vielleicht auch wieder für „ganz oben“ reichen.

Günther Büsing

Unverhofft kommt nicht allzu oft

Eigentlich wollte der MSC Eppelheim e.V. im ADAC im Juni 2022 das Fahrsicherheitsturnier mit Nutzfahrzeugen um die Deutsche Meisterschaft 2022 durchführen. Aber einiges von dem, was die Welt in diesem Jahr durcheinanderbringt bzw. -gebracht hat – Corona-Pandemie, Krieg in der Ukraine, Chip-Mangel, Lieferkettenprobleme, stockende Produktion von Fahrzeugen – hat dazu geführt, dass die Kameraden vom MSC Eppelheim die Veranstaltung absagen mussten. Mercedes-Benz CharterWay konnte Ihnen in diesem Jahr keine Fahrzeuge zur Verfügung stellen und der Turnierplatz wäre auch zum großen Teil anderweitig belegt gewesen. Unter anderem mit einer Corona-Teststation.

Nachdem der MSCO in den Jahren 2020 und 2021 pandemiebedingt keine Nutzfahrzeugturniere durchführen konnte, hatten wir geplant, im Jahr 2022 endlich wieder ein Turnier zu veranstalten. In Anbetracht der Probleme der Eppelheimer haben wir uns dann entschlossen, nicht zu kleckern, sondern gleich zu klotzen. So haben wir es übernommen, am 25. und 26. Juni 2022 das 44. MSCO- Fahrer-Turnier um die Deutsche Meisterschaft 2022 auszurichten. Denn auf unsere Partner, die uns schon seit vielen Jahren immer sehr großzügig unterstützt haben, war auch im Jahr 2022 Verlass. Von CharterWay im Hause der Egon Senger GmbH, von unseren Clubkameraden Gustav-Eugen Frerichs (Frerichs-Spedition GmbH & Co. KG) und Nils Krümpelmann (NIK Logistik GmbH & Co. KG) sowie von der VWG wurden uns wie immer Top-Turnierfahrzeuge zur

Verfügung gestellt. Und wie schon in 13 Jahren zuvor durften wir auch wieder den hervorragend geeigneten Parkplatz der EWE AG An der Kolckwiese in Kreyenbrück als Turniergelände nutzen. Bei allen Partnern bedanken wir uns ganz herzlich für die tolle Unterstützung.



Top-Fahrzeuge sind startklar für die Deutsche Meisterschaft 2022.

Die Turniergeräte stellte uns wie immer unser befreundeter Nachbarclub, der MSC Tannenhausen e.V. im KS zur Verfügung. Sehr traurig ist allerdings, dass sich der MSC Tannenhausen nach den allzu frühen Todesfällen von Ewald Focken und Karl Wendorf jetzt auflöst. Ewald Focken war lange Jahre die treibende Kraft im Nutzfahrzeug-Turniersport und speziell im MSC Tannenhausen. Nachfolger, die den Club zukünftig führen wollten, haben sich nicht gefunden. So kommt es, dass uns die Turniergeräte jetzt nicht nur leihweise, sondern endgültig überlassen worden sind. Auch dafür bedanken wir uns ganz herzlich, wenngleich es viel schöner gewesen wäre, wenn der MSC Tannenhausen weiter bestehen und weiter sehr gute Nutzfahrzeugturniere in Aurich anbieten würde.

Insgesamt 63 Fahrerinnen und Fahrer gingen in den folgen Fahrzeugklassen an den Start und absolvierten jeweils 2 Wertungsläufe, deren Ergebnisse addiert wurden:

A Solo-Lkw über 7,5 Tonnen	7 Starter
B Bus	13 Starter
C Sattelzug	17 Starter
D Gliederzug	18 Starter
F Transporter bis 3,5 Tonnen	2 Starter
K Solo-Lkw bis 7,5 Tonnen	6 Starter

Darunter waren auch 14 Clubkameradinnen und Clubkameraden. Die Ergebnisse können sich durchaus sehen lassen:

Klasse A: Nils Krümpelmann:	5. Platz
Andre Klostermann:	3. Platz
Norbert Behrens:	2. Platz

Klasse B: Ralf Rüscher:	2. Platz
-------------------------	----------

Klasse C: Ulf Kionka:	12. Platz
Jan Niklas Krümpelmann:	11. Platz
Günther Büsing:	9. Platz
Gustav-Eugen Frerichs:	2. Platz

Klasse D: Norbert Behrens:	11. Platz
Ralf Rüscher:	10. Platz
Gustav-Eugen Frerichs:	8. Platz
Günther Büsing:	4. Platz

Klasse K: Heidi Krümpelmann:	5. Platz
Walter Adams:	Deutscher Meister

Ganz besonders zu gratulieren ist Walter Adams, der damit nun schon seinen **zehnten** Meistertitel in der Klasse K eingefahren hat. Das hat vor ihm noch kein anderer geschafft. Aber auch mit den jeweils zweiten Plätzen haben Norbert Behrens auf dem großen Solo-Lkw, Ralf Rüscher auf dem Bus und Gustav-Eugen

Frerichs auf dem Sattelzug ihr exzellentes Können unter Beweis gestellt. Gratulation!

Die Resonanz war mit 63 Startern auf den ersten Blick und im Vergleich zu früheren Jahren eher bescheiden. Man muss die Zahl allerdings im Zusammenhang mit der allgemeinen Entwicklung des Nutzfahrzeug-Turniersports betrachten. Seit etlichen Jahren sind die Starterzahlen leider allgemein rückläufig. Zuletzt hatten wir im Jahr 2017 die Deutsche Meisterschaft in Oldenburg ausgerichtet. Da hatten wir noch 90 Starter. Aktuell haben diverse Clubs die Durchführung von Turnieren aufgegeben und sich inzwischen auch aufgelöst. Im Jahr 2022 wurden nur noch zwei Nutzfahrzeugturniere in Deutschland durchgeführt: im Juni die DM bei uns in Oldenburg und im Juli in Herrenberg mit 23 Startern. Zum Vergleich: im Jahr 2009 waren es noch 10 Turniere. In diesem Kontext dürfen wir mit der Starterzahl von 63 sogar noch zufrieden sein.

Sehr gefreut haben wir uns über den Besuch von Fritz Buchtman, Vorstandsmitglied für Verkehr und Beauftragter für Turniersport im ADAC Weser-Ems e.V.. Fritz Buchtman ist ein großartiger Kenner des Pkw-Turniersports und ich finde es toll, dass er sich auch um das „Nischenprodukt“ Nutzfahrzeug-Turniersport kümmert. Denn der MSCO ist wohl der einzige Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V., der sich mit dieser Sparte beschäftigt.

Ganz besonders herzlich bedanken wir uns beim Automobilclub KRAFTFAHRERSCHUTZ e.V. (KS), München, speziell in Person von Herrn Manfred Schaffer, für die äußerst großzügige finanzielle Unterstützung unserer Veranstaltung. Herrn Schaffer

liegen die Nutzfahrzeugturniere sowie die teilnehmenden Fahrerinnen und Fahrer seit vielen Jahren sehr am Herzen. Er hat sich immer wieder im KS für die Förderung der Deutschen Meisterschaften sowie der deutschen Teams bei der Teilnahme an den Weltmeisterschaften stark gemacht. Dafür gebührt ihm und dem KS großer Dank! Gerne hätten wir Herrn Schaffer als Gast bei uns begrüßt und ihm persönlich gedankt, aber die Reise nach Oldenburg war ihm aus persönlichen Gründen nicht möglich, wofür wir selbstverständlich großes Verständnis haben.

Last but not least bedankt sich der MSCO bei allen Helferinnen und Helfern. Schon am Freitag mussten die Fahrzeuge geholt,

der Parcours und die Zelte aufgebaut und noch einiges mehr erledigt werden. Dabei waren 20 Funktionier im Einsatz. Schließlich sollte es am Samstag pünktlich losgehen, was auch geklappt hat. An beiden Veranstaltungstagen haben dann jeweils mehr als 30 Funktionier für einen reibungslosen Ablauf des Turniers gesorgt. Die Punktrichter hatten immerhin 126 Wertungsläufe kritisch zu begutachten und sind dabei mehr als 25 Kilometer neben den Fahrzeugen hergelaufen. Aber nicht nur die Punktrichter, sondern auch alle anderen haben einen sehr guten Job gemacht. Herzlichen Dank dafür, ihr wart ein tolles Team!

Günther Büsing

Bilder: Wolfgang-Paul Müller



Die grünen Pfähle müssen fallen, die roten dürfen nicht berührt werden.



So parkt der Könnler: parallel zum Bordstein mit nicht mehr als 10 cm Abstand!



Walter Adams zum 10. Mal Deutscher Meister!! Da hätte man auch etwas mehr strahlen dürfen.

Kulturelle Blechkunst

Hallo Freunde der kulturellen Blechkunst...

Hier kommt der Devaux Spyder als auch das Coupé von David J. Clash

Der australische Automobilhersteller und Industriedesigner David J. Clash aus Beaconsfield im Staat Victoria gründete die Firma Devaux nach dem Geburtsnamen seiner Mutter.

Mit den Arbeiten begann Clash bereits Ende der 1980er Jahre zunächst in einer Hinterhofwerkstatt. Anfang der 2000er Jahre

wurde der erste Prototyp fertiggestellt, die Produktion startete 2001.

Angetrieben wird es von einem 4,0-Liter-V6-Motor von Ford oder wahlweise von einem 3,4-Liter-V6-Motor von Jaguar. Das Devaux Coupé gehört zur automobilen Oberklasse.

Das Fahrzeug wird offiziell nicht in der EU angeboten. Das siebte gebaute Fahrzeug wurde dennoch nach Deutschland importiert und in Hamburg ausgeliefert.

HeikoBindstrich





- Gardinen
- Sonnenschutz
- Tischdecken
- Kissen
- Gardinenwäsche
- Geschenkartikel

*Wir haben immer
eine Lösung parat!*

Ihre Fräule Lüdeke-Riesmeyer



Lüdeke
Raumausstattung

Lange Straße 3
27777 Ganderkesee
☎ 0 42 22-947 97 07

www.luedeke-raumausstattung.de

Verkehrsecke

Warum biegen Lkw immer so langsam rechts ab?

Ich gebe zu, dies nervt und so manches Mal dürfen wir deswegen vor einer weiteren Ampelphase stehen.

Aber dies ist nun mal Vorschrift für die Lkw Fahrer. Sie müssen bei jedem rechts abbiegen, sofern Fußgänger oder Radfahrer dort laufen oder fahren dürfen, nur in Schrittgeschwindigkeit abbiegen. Schrittgeschwindigkeit ist jedoch nicht eindeutig definiert. Nach derzeitiger Rechtsprechung bedeutet dies eine Spanne zwischen 4-17 km/h.

Also: seid gnädig mit dem Schimpfen. Die Fahrer müssen es so machen und eine Nichtbeachtung wird, wenn sie erwischt werden, teuer.(Quelle: StVO)

Auffahrt und Abfahrt an Autobahnen

Immer häufiger kann es beobachtet werden: Rauf auf den Einfädelungstreifen und sofort auf den durchgehenden Fahrstreifen und erst dann wird beschleunigt. Eine im dichten Verkehr durchaus nicht immer ungefährliche Situation. Aber wie wird es besser? Da die durchgehende Fahrbahn Vorfahrt hat, darf ich nur auf die Autobahn auffahren, wenn ich niemanden behindere, also auch nicht zum Verzögern oder Ausweichen zwingt. Daher sollte ich auf dem Einfädelungstreifen so beschleunigen, dass er ohne einen Anderen zu behindern in eine entsprechend große Lücke einscheren kann. Gibt es keine geeignete Lücke, ist jeder verpflichtet auf dem Einfädelungstreifen anzuhalten und

eine geeignete Lücke zum Auffahren zu nutzen. Früher nannten sich die Einfädelungstreifen noch „Beschleunigungsspur“ und dies war meines Erachtens die viel bessere Bezeichnung. (Quelle: StVO)

Reifen / Scheibenwischer / Lüftung

Welche Überraschung. Der Winter kommt doch Höchste Zeit einige Prüfungen zu initiieren.

- Sind Winterreifen, am besten mit mindestens 4mm Profiltiefe, montiert? Weniger Profiltiefe schränkt die Eigenschaften von Winterreifen sehr gravierend ein.
- Sind die Scheibenwischer ok? Sicht ist alles insbesondere in der dunklen Jahreszeit.
- Im Herbst und Winter trägt jeder viel Feuchtigkeit in Auto. Die muss raus. Dazu ist es sehr hilfreich die Klimaanlage zu nutzen. Sie entfeuchtet das Fahrzeug. Dazu kann es nützlich sein, sofern eine Carport oder eine trockene und gut belüftete Garage verfügbar ist, nach dem Abstellen die Fenster einen Spalt offen zu lassen.

(Quelle: ADAC)



Brillen für Motorrad
und Oldtimer
von

brillen
schwarz



denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85

Der neue (er gilt schon eine Weile) Bußgeldkatalog

Parken und Halten

- Es gelten abschreckende Geldbußen für das verbotswidrige Parken auf Geh- und Radwegen sowie das unerlaubte Halten auf Schutzstreifen und das Parken und Halten in zweiter Reihe. Für diese Verkehrsverstöße werden Geldbußen bis zu 110 Euro fällig.
- Bei schwereren Verstößen wird darüber hinaus der Eintrag eines Punktes im Fahreignungsregister fällig, wenn durch das verbotswidrige Parken oder Halten in zweiter Reihe und auf Fahrradschutzstreifen oder Parken auf Geh- und Radwegen andere Verkehrsteilnehmer behindert oder gefährdet werden, eine Sachbeschädigung erfolgt ist oder das Fahrzeug auf dem Geh- oder Radweg länger als eine Stunde parkt. Die Einstufung des Verstoßes erfolgt durch die zuständigen Behörden vor Ort.
- Darüber hinaus werden für das unberechtigte Parken auf einem Schwerbehinderten-Parkplatz Geldbußen von 55 Euro fällig.
- Auch für das unberechtigte Parken auf einem Parkplatz für elektrisch betriebene Fahrzeuge oder einem Parkplatz für Carsharing-Fahrzeuge werden Geldbußen von 55 Euro fällig.
- Für das rechtswidrige Parken an engen oder unübersichtlichen Straßenstellen bzw. im Bereich einer scharfen Kurve wird eine Geldbuße von 35 Euro fällig.
- Für einen allgemeinen Halt- und Parkverstoß werden bis zu 25 Euro fällig.

Rettungsgasse

- Die unerlaubte Nutzung einer Rettungsgasse wird genauso verfolgt und geahndet wie das Nichtbilden einer Rettungsgasse. Es drohen Bußgelder zwischen 200 und 320 Euro sowie ein Monat Fahrverbot. Als Folge dieser Sanktionen ist die Eintragung von zwei Punkten im Fahreignungsregister vorgesehen.

Sonstige Regelverstöße

- Die vorschriftswidrige Nutzung von Gehwegen, linksseitig angelegten Radwegen und Seitenstreifen durch Fahrzeuge wird mit bis zu 100 Euro Geldbuße geahndet.
- Auch das sogenannte Auto-Posing kann wirksam geahndet werden: Das Verursachen von unnötigem Lärm und einer vermeidbaren Abgasbelastung sowie das unnütze Hin- und Herfahren wird mit einem Bußgeld bis zu 100 Euro geahndet.
- Für rechtsabbiegende Kraftfahrzeuge über 3,5 t ist aus Gründen der Verkehrssicherheit innerorts Schrittgeschwindigkeit (4 bis 7, max. 11 km/h) vorgeschrieben. Verstöße hiergegen können nun mit einem Bußgeld in Höhe von 70 Euro sanktioniert werden. Außerdem wird ein Punkt im Fahreignungsregister eingetragen

Der neue Bußgeldkatalog enthält folgende Sanktionen für Geschwindigkeitsverstöße

- Für normale Pkw bis 3,5 t gelten bei Geschwindigkeitsüberschreitungen folgende Geldbußen in Euro:

	inner-orts	außer-orts
Überschreitung in km/h	BKat neu	BKat neu
bis 10	30	20
11 – 15	50	40
16 – 20	70	60
21 – 25	115	100
26 – 30	180	150
31 – 40	260	200
41 – 50	400	320
51 – 60	560	480
61 – 70	700	600
über 70	800	700

- Für Pkw mit Anhänger / Fahrzeuge schwerer als 3,5 t gelten bei Geschwindigkeitsüberschreitungen folgende Geldbußen in Euro:

	inner-orts	außer-orts
Überschreitung in km/h	BKat neu	BKat neu
bis 10	40	30
11 – 15	60	50
bis 15 (länger als 5 min)	160	140
16 – 20	160	140
21 – 25	175	150
26 – 30	235	175
31 – 40	340	255
41 – 50	560	480
51 – 60	700	600
über 60	800	700

Quelle: BMDV

Habt Ihr Fragen zu Themen Verkehr und Technik? Meldet euch.

Fahrt sicher durch den Winter.

Jörn

Dankeschön!

Der Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC bedankt sich bei allen Unternehmen und Organisationen, die den Club im Jahr 2022 bei Veranstaltungen sehr großzügig und hilfreich unterstützt haben. *(Die Aufstellung erfolgt in alphabetischer Reihenfolge)*

ADAC Weser-Ems e.V., Bremen

Automobilclub KRAFTFAHRER-SCHUTZ e.V., München

Egon Senger GmbH, Oldenburg

EWE AG, Oldenburg

Frerichs-Spedition GmbH & Co. KG, Oldenburg

F. W. Deus GmbH & Co. KG, Oldenburg

Mercedes-Benz CharterWay, Oldenburg

MSC Tannenhausen e.V. im KS

NIK Logistik GmbH & Co. KG

VOS Eventservice, Saterland

VWG Verkehr und Wasser GmbH, Oldenburg

Weiterhin danken wir allen Inserenten, die das Erscheinen der Clubnachrichten „Oldenburger Motorsport“ erst möglich machen!

Clubwertungswettbewerb (CWW)

Name	Ende 2021	plus	Ende 2022					
1 Adams, Walter	6804	142	6946	40 Frölje, Marga	1010	0	1010	
2 Büsing, Günther	6140	130	6270	41 Rolfes, Rolf-Marcus	946	0	946	
3 Dittmann, Hermann	4258	39	4297	42 Frerichs, Gustav- Eugen	896	40	936	
4 Kohlrenken, Fr.-Wilh.	3733	58	3791	43 Müller, Wolfgang Paul	870	39	909	
5 Bornkeßel, Günter	3712	0	3712	44 Zoller, Dieter	908	1	909	
6 Mach, Daniel	3387	9	3396	45 Behrens, Norbert	806	69	875	
7 Schröder, Dieter	2871	48	2919	46 Thümler, Peter	858	0	858	
8 Klün, Wilfried	2763	0	2763	47 Engelmann, Karl-Heinz	788	20	808	
9 Fasting, Tim	2562	20	2582	48 Eickhoff - Kohlrenken, Elke	791	0	791	
10 Krümpelmann, Winfried	2460	101	2561	49 Mach, Benjamin	781	0	781	
11 Lehmann, Lutz	2463	66	2529	50 Bornkeßel, Marlis	773	0	773	
12 Golibersuch, Arno	2436	10	2446	51 Frölje, Dörte	740	5	745	
13 Westerholt, Gerd-Uwe	2080	221	2301	52 Kruber, Klaus	683	59	742	
14 Schwarz, Jörg	2184	17	2201	53 Krümpelmann, Heidi	672	54	726	
15 Büsing, Barbara	1883	73	1956	54 Schröder, Hartmut	701	0	701	
16 Marinasse, Heidemarie	1842	28	1870	55 Lange, Torsten	662	36	698	
17 Mess, Gerald	1810	24	1834	56 Henkel, Heidi	689	0	689	
18 Klostermann, Andre	1746	72	1818	57 Kreye, Wilfried	689	0	689	
19 Pape, Gertrud	1786	15	1801	58 Adams, Marlene	675	0	675	
20 Krümpelmann, Nils	1666	70	1736	59 Sangl, Bernd	644	3	647	
21 Thieß-Million, Rainer	1543	141	1684	60 Kruse, Dr. Hans	619	11	630	
22 Farwick, Martin	1537	30	1567	61 Kionka, Ulf	585	23	608	
23 Farwick, Rona	1519	20	1539	62 Krümpelmann, Lars	595	5	600	
24 Reckemeyer, Herbert	1496	0	1496	63 Dachs, Rolf	554	0	554	
25 Klar, Jörn	1435	43	1478	64 Lübbers, Suse	547	0	547	
26 Kühne, Rolf	1408	48	1456	65 Kruse, Katja	527	11	538	
27 Golibersuch, Rolf-Dieter	1409	9	1418	66 Riesmeyer, Björn	446	87	533	
28 Girlich, Reginald	1308	1	1309	67 Menkens, Heino	533	0	533	
29 Rüscher, Ralf	1183	95	1278	68 von Kiedrowski, Jan	524	0	524	
30 Lippert, Erich	1254	0	1254	69 Frölje, Stephan	498	0	498	
31 Bayer, Anneliese	1250	0	1250	70 Kreye, Raphael	491	0	491	
32 Albrecht, Rüdiger	1170	11	1181	71 Drewes, Dieter	458	0	458	
33 Winkler, Manfred	1132	20	1152	72 Klostermann, Andrea	415	36	451	
34 Dutz, Jens	1119	0	1119	73 Büsing, Malte	423	0	423	
35 Mühlenbrink, Bernd	1102	0	1102	74 Reich, Ernst Otto	370	51	421	
36 Hörmann, Björn Boris	1064	32	1096	75 Bouda, Reinhard	414	2	416	
37 Klar, Heike	1051	23	1074	76 Sieling, Axel	402	10	412	
38 Beutler, Eberhard	1058	4	1062	77 Schnell, Gerd-Egon	402	5	407	
39 Scheyda - Fasting, Melanie	1010	1	1011	78 Pluskat, Herwig	391	2	393	

79	Rijnberk, Paul	323	68	391	122 Meyer, Frederik	159	0	159
80	Eden, Ralf	372	10	382	123 Raabe, Jürgen	157	1	158
81	Thümmler, Christine	376	0	376	124 Kiphardt, Lara	157	0	157
82	von Kiedrowski, Dr. Helge	366	0	366	125 Bruns, Lothar	155	0	155
83	Lange, Susanne	316	36	352	126 Matthes, Bettina	149	3	152
84	Dubbels, Ingrid	350	0	350	127 Helms, Hasso	152	0	152
85	Knoch, Hans-Joachim	339	0	339	128 Harms, Rolf	150	0	150
86	Jeske, Johann	327	3	330	129 Bredemeier, Nils	149	0	149
87	Neugebauer, Achim	325	0	325	130 Kiphardt, Ole Einar	148	0	148
88	Zude, Stephen	313	0	313	131 Langer, Claus	133	0	133
89	Schwarting, Matthias	288	17	305	132 Bleicher, Andrea	128	0	128
90	Kröger, Heinrich	299	0	299	133 Alperstädt, Heike	105	20	125
91	Kiphardt, Oliver	295	0	295	134 Schlüter, Klaus	125	0	125
92	Munderloh, Kai	267	21	288	135 Muellmann, Michael	124	0	124
93	Kruse, Marten	287	0	287	136 Rude, Rainer	121	0	121
94	Lange, Tobias	283	3	286	137 Dörfler, Adelbert	111	3	114
95	Klostermann, Fabian	275	3	278	138 Schwarting, Bernhard	111	3	114
96	Wiechmann, Gerd	278	0	278	139 Meyer, Christoph	102	11	113
97	Engelmann, Eike	266	10	276	140 Oeltjebruns, Holger	86	25	111
98	Bruns, Thomas	259	12	271	141 Gäfke, Dettmar	106	0	106
99	Kalinke, Horst	271	0	271	142 Völke, Erik	106	0	106
100	Kümpel, Jürgen	265	1	266	143 Grünefeldt, Arndt	103	0	103
101	Schoknecht, Harald	237	20	257	144 Hunold, Andreas	103	0	103
102	Döhren, Peter	255	0	255	145 Wisman, Waldemar	79	23	102
103	Riesmeyer, Jonas	121	129	250	146 Knapmeier, Christiane	102	0	102
104	von Kiedrowski, Volker	247	0	247	147 Schwarz, Ines	102	0	102
105	Kiphardt, Ellen	246	0	246	148 Macke, Dennis	100	0	100
106	Schriewer, Ingo	220	19	239	149 Schoch, Dr. Christian	93	6	99
107	Fricke, Wilfried	239	0	239	150 Marek, Gabriele	99	0	99
108	Heykes, Horst	129	105	234	151 Verfürth, Uta	97	0	97
109	Meyer, Bernd	159	72	231	152 Bouda, Marina	96	0	96
110	Krumpelmann, Jan Niklas	229	0	229	153 Kreuter, Lars	91	0	91
111	Kayser, Vera	222	3	225	154 Schovanka, Uwe	86	0	86
112	Böttjer, Albert	209	0	209	155 Jeske, Ilona	80	3	83
113	Bunjes, Linda	179	19	198	156 Strecker, Normen	83	0	83
114	Ahlers, Eckhard	186	0	186	157 Möller, Heiko	41	39	80
115	Kalinke, Wolfgang	183	0	183	158 Hunold, Nikolas	79	0	79
116	Krzykowski, Norbert	181	0	181	159 Schulz, Ekkehard	79	0	79
117	Knapmeier, Günter	175	0	175	160 Eilers, Petra	74	0	74
118	Munderloh, Karin	140	31	171	161 Meyer, Dieter	73	0	73
119	Meyer, Peter	171	0	171	162 Veit, Oliver	69	3	72
120	Geerdes, Stephan	159	3	162	163 Kelb, Dr. Peter	71	0	71
121	Schröder, Frank	160	1	161	164 Hering, Jürgen	69	0	69

165 Schovanka, Jutta	69	0	69	208 Oltmanns, Uwe	23	0	23
166 Becker, Uwe	60	0	60	209 Strecker, Alexandra	23	0	23
167 Gerdes, Uwe	59	0	59	210 Giesemann, Felix	0	22	22
168 Bredemeier, Christin	58	0	58	211 Munderloh, Frank	22	0	22
169 Hatscher, Jörg	54	3	57	212 Riedemann, Christian	18	3	21
170 Hennefründ, Horst	57	0	57	213 Bischoff, Erich	21	0	21
171 Hartl, Wolfgang	55	0	55	214 Klauke, Lars	21	0	21
172 Thümler, Svea	52	0	52	215 Evans, Ion	20	0	20
173 Weitowitz, Jan-Rouven	52	0	52	216 Kümpel, Hilke	20	0	20
174 Meyer, Jan-Eike	47	0	47	217 Rassloff, Andreas H.	20	0	20
175 Barfuß, Christian	46	0	46	218 Rogge, Thorsten	20	0	20
176 Steffens, Felicitas	45	0	45	219 Schwarzer, Ulrich	20	0	20
177 Knobloch, Wolfgang	44	0	44	220 Vujnovic, Duša	19	0	19
178 Drewes, Nicky	42	0	42	221 Horstmann, Henning	15	3	18
179 Million, Robert-Tobias	41	0	41	222 Rosier, Thomas	17	0	17
180 Thümler, Klaas	41	0	41	223 Rasch, Torsten	16	0	16
181 Kubern, Peter	40	0	40	224 Frerichs, Tanja	15	0	15
182 Ortmann, Michael	39	0	39	225 Rackow, Christfried	15	0	15
183 Dmoch, Dr. Claudia	38	0	38	226 Schünemann, Lilly-Sophie	15	0	15
184 Honkomp, Thomas	37	0	37	227 Tegtmeier, Ursula	11	3	14
185 Zoller, Tomke	37	0	37	228 Eilers-Dörfler, Germaid	14	0	14
186 Kruber, Tammo	36	0	36	229 Kienast, Elke	14	0	14
187 Ansorge, Christian	35	0	35	230 Petersmann, Peter	14	0	14
188 Giesemann, Eckhardt	0	34	34	231 Feuerlein, Moritz	13	0	13
189 Diedrichs, Bernd	34	0	34	232 Logemann, Wilm	13	0	13
190 Hille, Bodo	29	4	33	233 Mundertoh, Klaas	13	0	13
191 Brauer, Olaf K.	30	3	33	234 Berschick, Hermann	12	0	12
192 Glodek, Thorsten	33	0	33	235 Flügel, Thomas	12	0	12
193 Lohmann, Cord	33	0	33	236 Becker, Kevin	11	0	11
194 Krentz, Florian	15	16	31	237 Windels, Gerd	11	0	11
195 Ahlers, Hartmut	31	0	31	238 Gehrels, Patrick	10	0	10
196 Allmers, Christiane	30	0	30	239 Giesbrecht, Mark	10	0	10
197 Geisler, Peter-Christian	1	28	29	240 Krause, Lothar	10	0	10
198 Noelle, Ralph	29	0	29	241 Kreuz, Eckhard	10	0	10
199 Oldendorf, Heiko	29	0	29	242 Meyer, Marco	10	0	10
200 Eggen, Jan	24	3	27	243 Hahm, Thomas	9	0	9
201 Wilken, Marcel	22	4	26	244 Schulz, Jürgen	8	0	8
202 Beer, Malte	26	0	26	245 Schwarz, Regina	8	0	8
203 Million, Christoph	25	0	25	246 Frerichs, Gideon	2	5	7
204 Schledorn, Jens	14	10	24	247 Sauer, Jörg	4	3	7
205 Sangl, Finn-Ole	21	3	24	248 Beese, Uwe	6	0	6
206 Josephs, Dr. Frank	24	0	24	249 Haferkamp, Dirk	6	0	6
207 Wukasch, Ralf	24	0	24	250 Rogge, Barbara	6	0	6

251 Albers, Harry	5	0	5	271 Rolfes, Georg	3	0	3
252 Muellmann, Alexander	5	0	5	272 Wegner, Sven	3	0	3
253 Spille, Henning	5	0	5	273 Kunze, Peter	0	2	2
254 Schulte, Johann	1	3	4	274 Jutrowski, Marc	2	0	2
255 Deeken, Jürgen	4	0	4	275 Kreienkamp, Niklas	2	0	2
256 Galetz, Michael	4	0	4	276 Lach, Tomasz	2	0	2
257 Munderloh, Knud	4	0	4	277 Scholz, Wolfgang	2	0	2
258 Fahrenkrug, Jan	0	3	3	278 Überschär, Norbert	0	1	1
259 Pophanken Brigitte	0	3	3	279 Allen Mitchel, Tom	1	0	1
260 Sagkob, Arnold	0	3	3	280 Alperstädt, Maja	1	0	1
261 Böhme, Dr. Nicolai	3	0	3	281 Beuchel, Dr. Marcus	1	0	1
262 Bruns, Matthias	3	0	3	282 Lampe, Frank	1	0	1
263 Heinemann, Hans	3	0	3	283 Lehmkuhl, Sven	1	0	1
264 Käning, Karsten	3	0	3	284 Malms, Michael	1	0	1
265 Käning, Kristin	3	0	3	285 Mölleken, Andrea	1	0	1
266 Karasch, Milan	3	0	3	286 Rasch, Holger	1	0	1
267 Klöker, Heinrich	3	0	3	287 Sandersfeld, Lennard	1	0	1
268 Koscheike, Udo	3	0	3	288 von Kiedrowski, Marion	1	0	1
269 Potschies, Tim	3	0	3	289 Zoller, Femke	1	0	1
270 Rijnberk, Jan	3	0	3				



Termine 2023



Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal

„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“

- 25.01.2023 Jahreshauptversammlung im Wardenburger Hof
- 03.-05.02.2023 Messestand auf der Bremen Classic Motorshow 2023
- März 2023 Beifahrerlehrgang 1, theoretischer Teil
- März 2023 Beifahrerlehrgang 2, praktischer Teil Lichtschrankentraining
- April 2023 Lichtschrankentraining Profi, je nach Teilnehmer
- 16.04.2023 Frühjahrs-Slalom
- 02.-04.06.2023 Oldenburger Classic Days bzw. GAG
- 17.09.2023 Herbst-Slalom
- 13.12.2023 Weihnachtsfeier



Für unser Lkw-Fahrersicherheitsturnier steht z.Zt. noch kein Termin fest.
Die Termine werden noch entsprechend bestätigt bzw. können sich auch noch ändern!



MSCO Fanshop

Zeige, dass du MSCO-Fan bist!

Hallo liebe MSCO-Mitglieder,

ihr könnt beim MSCO shoppen gehen. Und das 24 Stunden pro Tag und 7 Tage pro Woche. Unseren eigenen Online-Shop findet ihr auf unserer Homepage: einfach

„MSCO-FAN12 SHOP“

anklicken und schon geht's los. Oder direkt unter

www.msc-oldenburg.fan12.de

Hier könnt ihr dann ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune die tollsten Artikel erwerben. Ihr wählt das aus, was ihr haben möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch nach Hause geschickt. Und das beste daran: ihr findet dort die tollsten Artikel, die es sonst nirgends zu kaufen gibt. Für Groß und Klein. Schaut einfach mal rein, es ist bestimmt etwas für euch dabei. Und sollte euch etwas fehlen: Anregungen sind willkommen.



Club der Fünftausender

DIETER SOMMER †	2008	GÜNTHER BÜSING	2017
WALTER ADAMS	2017		



Club der Dreitausender

UWE LANGE †	2005	FR.-WILHELM KOHLRENKEN	2011
GÜNTER BORNKESSEL	2007	HEINZ-HILMAR PAPE †	2015
HERMANN DITTMANN	2007	DANIEL MACH	2016
WILFRIED FASTING †	2011		



Club der Tausender

EGON HEIDBREDER †	1983	NILS KRÜPELMANN	2009
HEINZ LEHMANN †	1984	HENDRIC WIEMKEN	2009
WILFRIED KLÜN	1984	WOLF DIETER FEUERLEIN †	2010
JOCHEN KUSCHBERT †	1984	ROLF GOLIBERSUCH	2012
REINHARD POMIAN †	1985	RONA FARWICK	2012
REGINALD GIRLICH	1986	MARTIN FARWICK	2012
ROLF ROLFES †	1988	HERBERT RECKEMEYER	2013
GERTRUD PAPE	1989	WINFRIED KRÜPELMANN	2014
GERALD MESS	1990	ROLF KÜHNE	2014
CHRISTIAN FRÖLJE †	1990	RÜDIGER ALBRECHT	2014
GÜNTER FRÖLJE †	1991	EBERHARD BEUTLER	2015
HORST SCHWARTING †	1992	GERD UWE WESTERHOLT	2016
HEINZ LOGEMANN †	1997	RAINER THIESS-MILLION	2016
ARNO GOLIBERSUCH	1998	ANNELIESE BAYER	2016
DIETER SCHRÖDER	1998	CLAUS MARINESSE †	2017
BERND MÜHLENBRINK	1999	JÖRG SCHWARZ	2017
JENS DUTZ	2000	ANDRE KLOSTERMANN	2017
LUTZ LEHMANN	2003	JÖRN KLAR	2017
TIM FASTING	2004	RALF RÜSCHER	2018
BARBARA BÜSING	2005	MANFRED WINKLER	2019
ERICH LIPPERT	2006	HEIKE KLAR	2019
HEIKE LEHMANN †	2007	MARGA FRÖLJE	2020
HEIDI MARINESSE	2007	MELANIE SCHEYDA – FASTING	2022
ELISABETH ROLFES †	2008	BJÖRN BORIS HÖRMANN	2022



Autohaus *Spaß am Auto*
Krzykowski
 GmbH & Co.KG  **mazda** Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-
teil-Lager



Diagnose-
Zentrum



TUV/ASU-
Abnahme



Bremsen-
Prüfstand



Mazda-
Boutique



Karosserie-
Fachbetrieb



Achs-
vermessung



Leihwagen-
Service



Leasing-
Vermittlung



Finanzierungs-
Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.92552

info@autohaus-krzykowski.de

www.autohaus-krzykowski.de

