



Oldenburger Motorsport

Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum lohnt es sich,
bei der LzO zu sein?



Weil's mit Cashback einfach besser passt

Mit Sparkassenkarte oder mobil
mit dem Smartphone bezahlen,
bei vielen Unternehmen in Ihrer
Nähe Geld zurück erhalten und
dabei den regionalen Einzel-
handel stärken! Weil's um mehr
als Geld geht.

Jetzt für S-Cashback
Regional freischalten
auf lzo-vorteilswelt.com

 **LzO**
meine Sparkasse

Unsere Nähe bringt Sie weiter.

Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



ADAC

Der Vorstand

Geschäftsführender Vorstand:

1. 1. Vorsitzender	Jörg Schwarz	.....	(0441) 9 25 08 81
2. 2. Vorsitzender	Winfried Krümpelmann	.....	(0441) 4 14 96
3. Schatzmeister	Günther Büsing	.....	(04486) 18 11
4. Schriftführer	unbesetzt	.....
5. Sportleiter	Winfried Krümpelmann	.....	(0441) 4 14 96
6. 1. Sportwart	Björn Riesmeyer	.....	(04222) 40 06 02
7. 2. Sportwart	Gustav-Eugen Frerichs	.....	(0170) 7 03 22 47
8. Gerätewart	Walter Adams	.....	(04407) 16 56
9. Pressereferent	Axel Sieling	.....	(0171) 1 24 13 34
10. Clubsyndikus	RA Henning Horstmann	.....	(0441) 26272
11. Verkehrsreferent	Jörn Klar	.....	(04402) 98 18 01

Beisitzer:

12. Sportausschuss	Nils Krümpelmann	.....	(0441) 4 85 17 80
13. Sportausschuss	Andre Klostermann	.....	(0441) 9 39 68 96
14. Sportausschuss	Karl-Heinz Engelmann	.....	(04481) 92 04 35
15. Sportausschuss	Lars Krümpelmann	.....	(0175) 5 61 13 65
16. Sportausschuss	Marcel Wilken	.....	(0151) 16 05 78 87

Ehrenrat: Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

Clubanschrift: Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81, Fax: 2 48 80 86, www.msc-oldenburg.de, info@msc-oldenburg.de

Bankverbindung: Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

Clublokal: **GVO Sportler- und Vereinsheim**, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

Clubabende: Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der Pressereferent Axel Sieling, Telefon s. o. Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

Aus dem Inhalt

4	Leitartikel	.....	Jörg Schwarz
7	Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung	.....	Jörg Schwarz
8	15. & 16. MSCO Clubslalom im Gewerbegebiet Elbestrasse in Friesoythe	.....	Björn Riesmeyer
11	Bericht des Sportleiters 2023	.....	Winfried Krümpelmann
15	Classic Car Charity in Bad Zwischenahn	.....	Wolfgang P. Müller
18	MSCO Clubmeisterschaft 2023	.....	Winfried Krümpelmann
21	LKW Turnier - Nur ein Fahrerturnier?	.....	Andre Klostermann
23	Clubslalom Saison 2023 mit dem MSCO Clubpolo – Rückblick	.....	Björn Riesmeyer
30		.....
32	Verkehrsecke	.....	Jörn
34	Clubwertungswettbewerb	.....	Redaktion
38	Termine 2023	.....	Redaktion
39	Club der Tausender	.....	Walter Adams



Hallo liebe Clubmitglieder,



jetzt wäre es fast passiert, ein Jahr in der Geschichte des MSCO und keine Clubnachrichten erschienen. Zum Glück konnten wir dies noch einmal abfangen, aber was bringt die Zukunft?

Allein dies zeigt im Moment schon wo der MSCO steht, leider fehlt es an allen Ecken und Kanten und damit ist nicht die finanzielle Situation des Clubs gemeint, sondern vielmehr die Personelle. Einmal kämpft der Club um neue Mitglieder, wo er sich aber, wie viele andere Verein auch, sehr schwertut. Die Ursachen dafür sind mit Sicherheit vielschichtig und können nicht auf einmal bewältigt werden. Wenn aber nichts geschieht, wird auch unser Verein in einigen Jahren leider überaltert sein und die Veranstaltungen, auf die wir Jahrzehnte lang stolz waren, damit auch Geschichte. Uns fehlen aber nicht nur junge neue Clubmitglieder, es fehlen auch Helfer bei unseren Veranstaltungen, in den Orga-Teams und vor allem im Vorstand. Scheinbar ist es nicht mehr angesagt im Ehrenamt tätig zu sein, seine Freizeit zu opfern, damit andere ihrem Hobby frönen können. Oder ist es die Scheu vor Verantwortung, eine Umorientierung zu Familie, Freunden, Freizeit und Work-Life-Balance? Diese Frage beschäftigt den Vorstand in der letzten Zeit immer mehr und eine Antwort haben wir, wie viele andere, auch nicht.

Vielleicht ist Einer unter uns, der dies beant-

worten kann, aber ich glaube das ist eine Wunschvorstellung. Also müssen wir uns auf andere Wege besinnen, in erster Linie auf das, was wir im Moment haben bzw. nicht haben. Der wäre an erster Stelle die Bitte an die vielen Clubmitglieder, unterstützt den Club doch bitte im kommenden Jahr einfach mal mit Man-Power. Damit meine ich nicht einmal bei jeder Veranstaltung, aber wenn jeder von uns nur einmal bei einer Veranstaltung mithilft, wäre wir schon ein Stück auf dem richtigen Weg. Mir ist bewusst das nicht jeder die verschiedenen Veranstaltungen mag oder dafür schwärmt, aber wenn es eine gibt, für die ihr brennt, dann unterstützt uns doch bitte bei dieser Veranstaltung. Oder bringt euch im Orga-Team der Veranstaltung mit ein, dafür muss man nicht im Vorstand sein, es gibt bestimmt genügend unter uns die in einem besonderen organisatorischen Punkt sehr gut sind bzw. den Spaß daran hätten etwas mitzustalten.

Wenn es dann sogar noch jemanden geben könnte, der vielleicht noch mehr mitgestalten möchte, dann sollte die Person ruhig auf uns zugehen, denn der Vorstand sucht händeringend Unterstützung. Ganz ehrlich wir würden uns über einige vakante Posten freuen, was wird z.B. aus unserem Sportleiter? Winfried Krümpelmann hat das einige Jahr in Doppelfunktion ausgeübt, und zwar mit vollem Einsatz. Inzwischen ist Winfried aber eben auch an seiner eigenen Grenze angekommen und die Gesundheit steht nun mal an erster Stelle. Schließlich hat er auch noch den Posten des 2. Vorsitz-

enden inne und diesen füllt der ebenso aktiv aus, dafür möchte ich mich spezielle an dieser Stelle auch recht herzlich bei ihm bedanken.

Was ist mit den anderen Posten wie z.B. Mitgliedwart, Pressewart, Schriftführer, Mitglied im Sportausschuss? Alles Posten die dringend besetzt werden müssen, um wenigstens angemessen und mit vernünftigen Zeiteinsatz arbeiten zu können. Im Moment wird das mehr recht als schlecht in Personalunion von einigen im Vorstand ausgeübt, aber da bleibt eben auch viel auf der Strecke. Damit sind wir auch schon wieder beim Einstieg, eine Clubnachricht im Jahr es waren auch schon 3 Ausgaben.

Damit möchte ich auch Selbstkritik an mir üben, denn auch ich fülle inzwischen längst nicht mehr den Posten des 1. Vorsitzenden so aus wie es eigentlich sein sollte. Bei mir kommen aber eben auch verschiedene Aspekte zusammen, wobei ein Punkt meine weitere Selbstständigkeit, auch als Rentner und dazu noch die Eröffnung eines weiteren Geschäftsbereiches. Dazu ist der bürokratische Aufwand in einem kleinen Unternehmen leider auch nicht weniger geworden, dafür die Freizeit. Dazu kommt noch die private Ebene, mit meiner Frau, durch ein Handicap eingeschränkt und dadurch eben meine Hilfe in einigen Bereich angewiesen. Genauso der Rest der Patchwork Familie mit 5 Kindern und 10 Enkelkindern, auch die möchten ihren Opa mal sehen. Inzwischen steht das Hobby Oldtimer schon ganz hinten dran und der Benz meiner Frau geht inzwischen immer häufiger nicht mehr durch meine eigenen Hände, wenn es um Reparatur und Pflege geht. Dadurch sehe ich mich inzwischen auch nicht

mehr in der Position, in die ich mal gewählt wurde.

Ich sehe mich aber auch nicht allein, sondern da sind ja auch noch einige um mich herum, im Vorstand und im Orga-Bereich. Was aber zurzeit alle eint, sie kämpfen oft am Limit zum Wohle des Clubs und dafür geht mein Dank an alle die sich im letzten Jahr wieder so eingebracht haben. Den Dank möchte ich auch noch ausweiten auf die Clubmitglieder, die Helfer, die Sponsoren und Unterstützer des MSCO die im vergangenen Jahr wieder mit dabei waren. Auch wenn es inzwischen weniger als in den letzten Jahren waren, haben wir es alle gemeinsam geschafft. Unsere Veranstaltungen im Jahr 2023 konnten alle, manchmal zwar nach einigen Rückschlägen, Querschlägen oder Verlegungen durchgeführt werden. Das wünsche ich mir auch für das kommende Jahr bzw. die anstehende Saison 2024.

Sehr schön wäre es, wenn wir einige personelle Baustellen besetzen könnten oder wenigstens einige Bauanträge in Person eingingen. Also nur Mut, der Vorstand ist sicherlich gerne für jeden Vorschlag oder jedes Gespräch dankbar.

Damit möchte ich euch eine besinnliche Vorweihnachtszeit wünschen, natürlich Frohe Weihnachten für eure Familien und Angehörige. Ebenso kommt gut und sicher ins neue Jahr und dafür wünsche ich uns allen, Gesundheit und etwas mehr Ruhe in dieser unberechenbaren Zeit.

Jörg Schwarz

Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn

E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de

www.Juergen-Kreye.de

Ihr kompetenter Partner
für Kraftstoffe,
Schmierstoffe und Heizöl.



PICKEL
ENERGIE

AVIA



Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung

Liebe MSCO-Mitglieder!

Hiermit lade ich Sie gemäß § 8 unserer Clubsatzung zur
Jahreshauptversammlung
am 17. Januar 2024
ein. Die Versammlung beginnt **um 19:00 Uhr** und findet statt im

**„Hotel Wardenburger Hof“
Oldenburger Straße 255
26203 Wardenburg.**

Tagesordnung:

1. Feststellen der Anwesenheit
2. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
3. Bericht des 1. Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr 2023
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht der Rechnungsprüfer
6. Bericht des Sportleiters
 - 6.1 Ehrungen der Clubmeister
7. Entlastung des Vorstandes
8. Wahlen:
 - 8.1. Vorstandsmitglieder mit gerader Ordnungsnummer
 - 8.2. Kassenprüfer
 - 8.3. Delegierte zur Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems am 16. März 2024 im Maritim Hotel & Congress Centrum Bremen, Hollerallee 99, 28215 Bremen
9. Ehrungen:
 - 9.1. Verdiente Mitglieder
 - 9.2. Funktionäre im Club-Wertungs-Wettbewerb
10. Festsetzung der Vereinsbeiträge
11. Anträge (müssen 14 Tage vor der JHV schriftlich eingereicht werden)
12. Verschiedenes

Oldenburg, im Dezember 2023

Jörg Schwarz
1. Vorsitzender

■ 15. & 16. MSCO Clubslalom im Gewerbegebiet Elbestrasse in Friesoythe

Hier ein kurzer Rückblick auf unseren MSCO Slalom in der Motorsport Saison 2023.

Nachdem unser Frühjahrs-Slalom leider entfallen musste, da wir das aus den beiden Vorjahren bekannte Gelände der Firma DEUS leider aus betrieblichen Gründen nicht nutzen konnten, musste zumindest für dieses Jahr eine Alternative her.

Die Suche gestaltete sich dann doch einigermaßen anspruchsvoll, in und um Oldenburg hatten wir ja bereits in den Vorjahren vieles abgegrast, sodass der Suchradius erweitert werden musste. Die zündende Idee hatte schließlich Eckhardt, der zwei, drei mögliche Strecken rund um die Eisenstadt auskundschaftet hatte. Dann ging es an die Arbeit, die erste Strecke am Küstenkanal wurde abgefahren, vermessen und die entsprechenden Zeichnungen angefertigt und zur Genehmigung eingereicht. Leider kam dann eine Absage seitens des Zweckverbandes. Schade, tolle Strecke und bereits einiges an Zeit und Arbeit investiert, aber gut: dann eben Plan B. Und wieder: hinfahren, abfahren, vermessen, zeichnen, einreichen und abwarten und dann: Dank sehr kooperativer Behörden und Anlieger und bester Kontakte seitens Eckhardt war die zweite Option ein Volltref-

fer. Mann muss es wirklich sagen, wir fühlten uns willkommen und



schon bei den ersten Terminen gab es nette Kontakte mit den Anliegern des Gewerbegebietes – das ist ja heute nicht mehr so selbstverständlich. Allerdings schuf die – letztlich erfolgreiche – Suche nach dem neuen Gelände dann ein Zeitproblem... der Termin im September war nicht mehr zu halten. Also einen neuen Termin im Oktober gesucht und gefunden: der 15.10 sollte es werden. Alles lief auf Volldampf, Ausschreibungen mussten raus, die Werbetrommel gerührt werden und vor allem auch Funktionen gefunden werden – letzterer Punkt ist die größte Herausforderung.

Wir haben dann noch zwei Sonnabende Probeaufbauten gemacht und Eckhardt hat sich nochmal in vielen Gesprächen darum gekümmert, dass der eine oder andere LKW/Anhänger dort am Wochenende unsere Veranstaltung nicht geparkt wurde. Gleichzeitig füllte sich unsere Nennliste und wir hatten mit 39 Startern – trotz der Kurzfristigkeit – ein solides Nennergebnis. Man muss sagen: aktive Ansprache, auch durch unsere

Jungs auf den anderen Veranstaltungen, wo sie auf alle Fahrer zugingen – hilft nach wie vor am besten. Nachdem wir jetzt den Zeitbedarf auf der neuen Strecke kennen, dürfen es beim nächsten Mal auch gern 10 Teilnehmer mehr sein – das bekommen wir zeitlich hin.



Am Tag der Veranstaltung ging es früh los: wenn man eine öffentliche

Strasse nutzt, muss halt alles am Tag der Veranstaltung aufgebaut werden, es kann ja nichts über Nacht stehenbleiben, wie z.B. bei Deus oder auch in Ahlhorn. Alles lief gut und um 9:15 ging mit leichter Verzögerung der erste Starter auf die für alle neue Strecke. Alles lief danach nach Zeitplan und vor allem ohne Zwischenfälle, was angesichts des wechselhaften Wetters auch erwähnenswert ist. Das Feedback der Fahrer war gut und auch unsere MSC Starter konnten mit Waldemar Wismann (1.X Klassensieg), Felix Giesemann (1 X Klassensieg) und Jonas Riesmeyer (1 X 2. und 1X 3.) auch noch schöne Erfolge verbuchen. Nach dem Abbau und Transport des Equipments nach Tungeln waren wir dort dann gegen 18:30 soweit durch.

Ein herzliches Dankeschön von Eckhardt und mir an alle, die vor, während und nach der Veranstaltung so fleißig und zuverlässig Ihre Aufgabe wahrgenommen haben. Nur mit einem solchen Helferstab kann man so ein Projekt stemmen.

Dankenswerterweise waren auch viele

Nicht-MSCO-Clubmitglieder zur Stelle um zu helfen.

Besonders erwähnen möchte ich noch Winfried Krümpelmann, der uns im Hintergrund einiges an Arbeit (Versicherungen, Genehmigungen durch den ADAC usw.) abgenommen hat.

In Summe kann man sagen: Generalprobe hat soweit funktioniert, auch wenn sicher noch in einigen Bereichen Luft nach oben ist.

Eine immer größer werdende Hürde stellt tatsächlich immer mehr die Suche nach Helfern/Funktionären dar. Daher auch hier noch einmal der Aufruf an unsere vielen Clubmitglieder: Ihr seid herzlich willkommen, man kann ansicht gar nichts falsch machen (weil wir auch vorher alles erklären und am Tag der Veranstaltung immer ansprechbar sind).

Man verbringt einen Tag an der frischen Luft, in einer tollen Gemeinschaft, erlebt packenden Motorsport zum Anfassen und hat auch keine langen Zeiten wo nichts passiert – Langeweile kommt also garantiert nicht auf.

Genug der Argumente: seid dabei – freue mich über Eure Meldung (Kontakt siehe erste Seite der Clubnachrichten) und nehme Euch gern in der Mail Verteiler auf, damit Ihr frühzeitig über alle kommenden Slalom Termine informiert seid.

In dem Sinne:

Wir sehen uns in der Saison 2024

Björn Riesmeyer



LOGISTIK

NIK Logistik GmbH & Co. KG

**Stückgutturen
Sonderfahrten
Festeinsätze**

www.nik-logistik.de



Bericht des Sportleiters 2023

Das Jahr 2023 war aus sportlicher Sicht das erste halbwegs normale Jahr nach Corona. Alles normalisierte sich und wir konnten unser Clubleben und unsere Veranstaltungen planen. Der MSCO lebt also. Die Jahreshauptversammlung hat uns gezeigt, dass das Interesse und die Aktivität weiterhin sehr groß sind.

So war denn auch der Plan, unsere bekannten Veranstaltungen durchzuführen. Aber leider konnten einige Termine nicht eingehalten werden. Den Frühjahrsllalom (16. April 2023) mussten wir leider absagen, da das in der jüngsten Vergangenheit genutzte Gelände bei der Spedition Deus sehr kurzfristig anderweitig voll belegt war. Die Suche nach einem neuen Veranstaltungsgelände verlief leider ergebnislos. Der Herbstslalom konnte dann aber am 15. Oktober 2023 stattfinden. Björn Riesmeyer und Eckhardt Giesemann war es gelungen, ein passendes Gelände in Friesoythe zu finden und die Genehmigung von der Stadt Friesoythe zu erhalten. Über den Herbstslalom wird an anderer Stelle in dieser Ausgabe der Clubnachrichten ausführlich berichtet. Björn Riesmeyer wird sich jetzt um den Slalomsport kümmern. Das halte ich auch für sehr sinnvoll, da er bei vielen Veranstaltungen dabei ist und er sich auch mit seinem Team um den Polo des MSCO kümmert.

Kommen wir von den kleinen Autos zu den ganz großen. Am 15. und 16. Juli 2023 führten wir unser Nutzfahrzeug Turnier auf dem Parkplatz der EWE AG in Kreyenbrück durch. In der Klasse D

(Gliederzug) ging es dabei um die Deutsche Meisterschaft 2023. Auch über diese Veranstaltung wird in dieser Ausgabe der Clubnachrichten detailliert berichtet.

Mit neuem Konzept und neuem Veranstaltungsgelände beim Hof Urban auf dem Areal der Landtage Nord in Wüsting konnten wir wieder eine gute Rallye „Graf-Anton-Günther“ abliefern. Das leider noch etwas kleine Teilnehmerfeld zeigte sich sehr zufrieden. In 2023 mussten wir auf den 02. September ausweichen, aber 2024 planen wir wieder mit unserem Stammttermin am 01. Juni 2024. Ein kleiner Wermutstropfen war leider der Ausfall einiger Helfer, aber letztlich konnten wir alle Posten sehr gut besetzen. Bei dieser Gelegenheit möchte sich das Orga Team bei allen Helfern und Helferinnen ganz herzlich bedanken. Näheres zur Rallye „Graf-Anton-Günther“ ist einem weiteren gesonderten Bericht zu entnehmen.

Was haben die Clubmitglieder so im Jahr 2023 getrieben? Die Fahrtberichte für die Clubmeisterschaft 2023 des MSCO kamen nur sehr sparsam, aber die Berichte an den Clubabenden waren doch sehr interessant.

Walter Adams und Dieter Zoller donerten mit ihren Zweirädern durch die Wälder über jegliche Art von Hindernissen und waren dabei in der Sparte Motorrad-Trial sehr erfolgreich. Ebenfalls sehr erfolgreich unterwegs war Dr. Christian Schoch. Mit verschie-

denen Oldtimern und Beifahrern quälte er sich nicht nur durch die Bergwelt, sondern auch bei Dunkelheit durch das Flachland. Felix und Eckhardt Giesemann, 2 Porsche Fans, erreichten mit ihrem 1964-iger Porsche 356 C bei der „2. Röhrl-Klassik“ von 140 Teilnehmern (nur Porsche) den 11. Platz. Etwas regionaler ging es bei Horst Heykes und Bodo Hille zu. Mit ihrer roten Corvette C3 errangen sie auch einen sehr guten 2. Platz in der MSCO Clubmeisterschaft. Ernst-Otto Reich ließ es in diesem Jahr etwas ruhiger angehen. Sein Motto: Hauptsache ich habe noch Spaß dabei.

Bei der nächsten Sparte, dem Clubsport Slalom, ging es ganz besonders um ein kleines grünes Auto, unseren Club Polo. Um Björn Riesmeyer hat sich eine kleine Gruppe bei den Veranstaltungen zusammengefunden. Felix und Eckhardt Giesemann, Jonas Riesmeyer und Florian Krentz haben den Polo über 100 mal über die verschiedenen Parcours im Norden gejagt. Dieser kleine Kreis wird sich 2024 sicherlich noch vergrößern. Außerdem gehörte auch wieder Waldemar Wismann mit seinem Peugeot 206 C zu den schnellen Slalomfahrern.

Und dann gab es noch das kleine rasende Ungeheuer mit dem Superfahrer Christian Riedemann. Mit einem Hyundai i20 N Rally2 hat Christian alle 5 Wertungsläufe zur Deutschen Rallye-Meisterschaft 2023 bestritten. Dank hervorragender Leistungen war für ihn der Meistertitel nach 4 Wertungsläufen zum Greifen nahe, aber leider passte es in einer von den tausend Kurven auf den letzten Metern der letzten Rallye

nicht ganz und er landete mit seinem Hyundai neben der Strecke. Der Meistertitel war futsch, aber der 4. Platz in der Deutschen Rallye-Meisterschaft ist auch ein toller Erfolg! Seine Fans wurden von ihm sehr ausführlich über die einzelnen Rallyes informiert.

Falls ich jemanden vergessen habe, bitte ich um Entschuldigung. Auf jeden Fall findet ihr die vollständige Auswertung der Clubmeisterschaft in dieser Ausgabe der Clubnachrichten

Was gab es sonst noch?

Auch im Jahr 2023 durfte der Beifahrerlehrgang nicht fehlen. Am 22. April 2023 hat Thomas Bruns den Teilnehmern mal wieder viele Tricks und Tipps bei der Orientierung gezeigt und erklärt. Anschließend gab es wieder ein Training mit der Lichtschanke. Vielen Dank noch von allen Teilnehmern an Thomas Bruns und Martin Farwick

Etwas aufwendiger war das Profi Lichtsrankentraining am 16. April 2023. Dr. Christian Schoch hatte Kontakt zu dem Profi Jens Janssen und ihn gebeten, ein Lichtsrankentraining in Oldenburg durchzuführen. Hier mussten wir schon etwas tiefer in die Tasche greifen, aber es hat sich gelohnt. Beim Nutzfahrzeug Zentrum der Egon Senger GmbH baute Jens Janssen einen Parcours mit 6 Lichtsranken, verschiedenen Uhren und einem großen Display auf. Nach einer kurzen aber intensiven Einweisung ging es zu den Übungsfahrten. Über 100 mal wurden die einzelnen Sektionen mit den unterschiedlichsten Zeiten durchfahren. An den Ergebnissen sah man ganz

deutlich, wie sich die Teilnehmer verbesserten. Es gab jetzt sogar über 10 „Nullerfahrten“, das heißt die geforderte Fahrzeit wurde auf die 100st Sekunde genau erzielt. Eine Superveranstaltung, die wir eventuell alle 2 Jahre wieder anbieten.

Und dann war da noch unsere Sonntagsveranstaltung. Wir haben endlich die Idee, in Oldenburg ein regelmäßiges Oldtimer Treffen zu veranstalten, in die Tat umgesetzt. Jörg Schwarz organisierte im Vorfeld dieses Treffen bei ROSIER Classic Sterne an der Bremer Heerstraße. Die ersten Treffen klappten sehr gut. Rosier öffnete seine Tore und den Showroom und bei der Bäckerei Müller & Egerer konnten wir

uns dann Kaffee kaufen. Leider machte der Bäcker pünktlich zu, was aber in Zukunft geändert werden soll. „Classic Cars & Coffee“ fand in der Zeit von April bis Oktober an jedem 1. Sonntag im Monat statt. Wir wollen den Termin im nächsten Jahr vom 1. Sonntag auf den 2. Sonntag im Monat verlegen.

Abschließend wünsche ich allen Clubmitgliedern eine schöne Adventzeit und für 2024 alles Gute, vor allem bleibende Gesundheit.

Vielen Dank für Alles an Alle

Winfried Krümpelmann

Abschleppdienst

Klaus Wiechmann
Rheinstr. 9 D-26135 Oldenburg
Tel: 0441-9200402 / E-Mail: wiechmann.k@t-online.de

Niederlassung: D-26203 Wardenburg
Westerburger Weg 18 Tel: 04407-998066

Rechtsanwälte · Fachanwälte

HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA

Ihre Kanzlei in Oldenburg

Rechtsanwalt Henning Horstmann

Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
 - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
 - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
- Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
 - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
 - Zwangsvorsteigerungsrecht

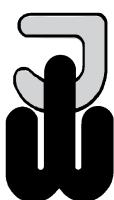
Staugraben 1a, 26122 Oldenburg

Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739

E-Mail: info@rechtsanwaelte-horstmann.de

Internet: www.rechtsanwaelte-horstmann.de

Unser neuer
MSCO-Club-
Syndikus



KRANVERLEIH

Jan Wiechmann

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25

Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

Jan Wiechmann

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg
Telefon 20 22 22

Classic Car Charity in Bad Zwischenahn

Am 30.07.2023 veranstaltete unser Motor-Sport-Club die Classic Car Charity in Bad Zwischenahn.

Der Erlös dieser Veranstaltung ging in diesem Jahr an die gemeinnützigen Vereine Trostreich e.V. und Flugkraft eGmbH. Der Verein Trostreich e.V. begleitet trauernde Kinder und Jugendliche. Der Verein Flugkraft eGmbH bietet Familien mit krebskranken Kindern oder krebskranken Erwachsenen Unterstützung, die aufgrund ihrer schwierigen Lage dringend Hilfe benötigen.

Jeder Besucher konnte gegen eine Spende von 10,-€ mit einem Oldtimer seiner Wahl durch Bad Zwischenahn chauffiert werden. Das Spendenaufkommen betrug mehr als 3.000,-€. Treffpunkt war der Marktplatz in Bad Zwischenahn.

Mehr als 30 Oldtimer aus den Jahren 1925 - 1993 standen für die Besucher der Veranstaltung bereit. Darunter Vorkriegsautos, wie ein Vauxhall

Dragon, ein MG, Ford B, ein ehemaliges Gangsterauto aus USA, und verschiedene deutsche, englische und amerikanische Oldtimer.

Viel geordert wurden zudem ein russischer Lada, ein Oldtimer des NDR Studio Oldenburg, ein Unimog Feuerwehrauto und viele andere Preziosen. Auch war ein Borgward vom Schuppen 1 aus Bremen auf dem Marktplatz. An Bord dieses Oldtimer war eine Familie aus Chile, die sehr viel Spaß an der Veranstaltung hatte.

Die ehrenamtlichen Helfer des MSC Oldenburg sorgten für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung.

Die Classic Car Charity wird wohl im nächsten Jahr wieder in Bad Zwischenahn stattfinden, da von Seiten der Gemeinde Bad Zwischenahn die Veranstaltung wohlwollend begleitet wurde.

Wolfgang P. Müller



Sauberkeit zum Sparpreis

10er Karte
49,90 €

ausgenommen
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

Hosen kürzen

8,00 €

**Wäscheannahme · Änderungsdienst
Leder- und Teppichreinigung**

Oldenburg
Schlossplatz 24

J. Jeske Tel. + Fax
Textilpflege 04486 - 67 77

Wir drucken und gestalten ...



Briefbogen, Visitenkarten,
Flyer, Broschüren, u.v.m.

... auch Ihre Vereinszeitung!

Die Druckerei in Ihrer Nähe!



**DRUCKEREI
EITING**

Alexanderstr. 201
26121 Oldenburg
Tel. 0441 / 9 83 88 - 0
info@druckerei-eiting.de
www.druckerei-eiting.de

Fritz Hartmann seit 1880
Qualifiziertes
Bestattungsunternehmen



Steinweg 8 · 26122 Oldenburg

Telefon 04 41 - 2 73 10 · Telefax 04 41 - 263 93

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede

Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: info@Hartmann-Bestattungen.de · Internet: www.Hartmann-Bestattungen.de



■ MSCO Clubmeisterschaft 2023

Motorrad-Trial

1. Platz	Walter Adams 6 Veranstaltungen	5.740 Punkte	4.815 Punkte
2. Platz	Dieter Zoller 5 Veranstaltungen	1.860 Punkte	1.860 Punkte

Clubsport Slalom

1. Platz	Felix Giesemann 12 Veranstaltungen	5.801 Punkte	3.549 Punkte
2. Platz	Eckhardt Giesemann 12 Veranstaltungen	3.827 Punkte	3.166 Punkte
3. Platz	Jonas Riesmeyer 10 Veranstaltungen	2.563 Punkte	2.375 Punkte
4. Platz	Waldemar Wismann 4 Veranstaltungen	1.750 Punkte	1.750 Punkte
5. Platz	Florian Krentz 2 Veranstaltungen	337 Punkte	337 Punkte

Internationale Rallye

1. Platz	Christian Riedemann 5 Veranstaltungen	3.463 Punkte	3.463 Punkte
----------	--	--------------	--------------

Internationale Oldtimer Rallye

1. Platz	Dr. Christian Schoch 8 Veranstaltungen	6.940 Punkte	5.440 Punkte
2. Platz	Jonas Riesmeyer 1 Veranstaltung	1.146 Punkte	1.146 Punkte
3. Platz	Eckhardt Giesemann 1 Veranstaltung	1.133 Punkte	1.133 Punkte
3. Platz	Felix Giesemann 1 Veranstaltung	1.133 Punkte	1.133 Punkte

Nationale Oldtimer Rallye

1. Platz	Heinrich Klöker 4 Veranstaltungen	3.408 Punkte	3.408 Punkte
2. Platz	Horst Heykes 12 Veranstaltungen	4.378 Punkte	3.122 Punkte
3. Platz	Bodo Hille 10 Veranstaltungen	3.270 Punkte	2.625 Punkte
4. Platz	Ernst-Otto Reich 4 Veranstaltungen	1.198 Punkte	1.198 Punkte
5. Platz	Dr. Peter Kelb 1 Veranstaltung	962 Punkte	962 Punkte

■ MSCO Clubmeisterschaft 2023

6. Platz	Eckhardt Giesemann 1 Veranstaltung	944 Punkte	944 Punkte
6. Platz	Felix Giesemann 1 Veranstaltung	944 Punkte	944 Punkte
7. Platz	Björn Riesmeyer 1 Veranstaltung	897 Punkte	897 Punkte
7. Platz	Jonas Riesmeyer 1 Veranstaltung	897 Punkte	897 Punkte
8. Platz	Karin Munderloh 1 Veranstaltung	885 Punkte	885 Punkte
8. Platz	Klaas Munderloh 1 Veranstaltung	885 Punkte	885 Punkte
9. Platz	Lars Krümpelmann 1 Veranstaltung	879 Punkte	879 Punkte
9. Platz	Winfried Krümpelmann 1 Veranstaltung	879 Punkte	879 Punkte
10. Platz	Christin Bredemeier 1 Veranstaltung	875 Punkte	875 Punkte
10. Platz	Nils Bredemeier 1 Veranstaltung	875 Punkte	875 Punkte
11. Platz	Heike Alperstädt 1 Veranstaltung	808 Punkte	808 Punkte
11. Platz	Harald Schoknecht 1 Veranstaltung	808 Punkte	808 Punkte
12. Platz	Uwe Schovanka 1 Veranstaltung	700 Punkte	700 Punkte
13. Platz	Knud Munderloh 1 Veranstaltung	567 Punkte	567 Punkte
14. Platz	Jürgen Kümpel 1 Veranstaltung	500 Punkte	500 Punkte
15. Platz	Malte Büsing 1 Veranstaltung	389 Punkte	389 Punkte
16. Platz	Olaf Schröder 1 Veranstaltung	375 Punkte	375 Punkte
17. Platz	Uwe Oltmanns 1 Veranstaltung	250 Punkte	250 Punkte
18. Platz	Manfred Buchmesser 1 Veranstaltung	56 Punkte	56 Punkte
18. Platz	Jan Fahrenkrug 1 Veranstaltung	56 Punkte	56 Punkte

■ MSCO Clubmeisterschaft 2023

Nutzfahrzeug Turnier

1. Platz	Ralf Rüscher 2 Veranstaltungen 3 Läufe	2.654 Punkte
2. Platz	Norbert Behrens 2 Veranstaltungen 3 Läufe	2.222 Punkte
3. Platz	Walter Adams 2 Veranstaltungen 2 Läufe	1.688 Punkte
4. Platz	Björn Riesmeyer 1 Veranstaltung 2 Läufe	1.463 Punkte
5. Platz	Rolf Golibersuch 2 Veranstaltungen 4 Läufe	1.414 Punkte
6. Platz	Günther Büsing 2 Veranstaltungen 3 Läufe	1.299 Punkte
7. Platz	Andre Klostermann 2 Veranstaltungen 2 Läufe	1.083 Punkte
8. Platz	Jan Niklas Krümpelmann 1 Veranstaltung 1 Lauf	567 Punkte
9. Platz	Heidi Krümpelmann 1 Veranstaltung 1 Lauf	438 Punkte
10. Platz	Marita Laker 1 Veranstaltung 1 Lauf	100 Punkte

erstellt am 05.11.2023 von WiKO

*Denkt bitte an die Fahrtenberichte der Veranstaltung!
Die Clubnachrichten leben davon!*

MSCO Clubmeisterschaft 2023

LKW Turnier

Nur ein Fahrerturnier?

Bei weitem nicht! Ein tolles LKW – Fahrer-sicherheits-Turnier mit Deutscher Meisterschaft in der Klasse D (Gliederzug) dank einer starken Truppe. (Funktionäre)

Am 15. und 16. Juli hat der MSCO wieder ein LKW-Fahrerturnier auf dem bestens geeigneten EWE-Parkplatz, An der Kolckwiese, durchgeführt. Die schönen – teilweise nagelneuen Fahrzeuge wurden uns wieder von den Sponsoren Mercedes Charterway Oldenburg, Sprinter Nik-Logistik, sowie Auflieger und Wechselbrücken von der Spedition Frerichs und dem Bus der VWG zur Verfügung gestellt. Außerdem wurden wir unterstützt von Dieter Schröder mit seinem Kaffee-Automat. Beeindruckend war auch die gute Unterstützung der Funktionäre bei der Vorbereitung zum Turnierwochenende am Donnerstag, Freitag sowie die Turniertage am Samstag u. Sonntag. Sogar das Wetter spielte überwiegend mit. An den zwei Tagen griffen insgesamt 52 Teilnehmer ins Lenkrad. Somit wurden 142 Wertungsfahrten in den Klassen A –

Solo LKW 25 to, B- Bus, C- Sattelzug, K- LKW bis 7,5 to, F- Sprinter und D- Gliederzug absolviert.

Dabei griffen auch MSCO-Fahrer ins Lenkrad beim Turnier und erzielten folgende Ergebnisse:

Klasse A -

10. Platz Rolf Golibersuch
7. Platz Jan Krümpelmann

4. Platz Norbert Behrens
3. Platz Andre Klostermann

Klasse B –

1. Platz Ralf Rüscher

Klasse C –

14. Platz Jan Krümpelmann
9. Platz Rolf Golibersuch
7. Platz Günther Büsing

Klasse F –

1. Platz Björn Riesmeyer

Klasse K –

5. Platz Heidi Krümpelmann
4. Platz Björn Riesmeyer
1. Platz Walter Adams

Klasse D -

Deutsche Meisterschaft in der Klasse

14. Platz Günther Büsing
11. Platz Rolf Golibersuch
8. Platz Norbert Behrens
4. Platz Ralf Rüscher

Am Samstag fand ein gemütlicher Abend mit tollen Gesprächen und ein gemeinsames Essen mit allen Teilnehmern und Funktionären im Clublokal GVO Tweelbäke statt.

Das Orga. – Team Ralf Rüscher, Günther Büsing und Andre Klostermann möchte sich hier noch einmal bei allen Funktionären und Helfern sowie Sponsoren für die tolle Unterstützung bedanken. Wir hoffen Ihr seit auch 2024 wieder dabei.

Andre Klostermann

- 
- Gardinen
 - Sonnenschutz
 - Tischdecken
 - Kissen
 - Gardinenwäsche
 - Geschenkartikel

Wir haben immer
eine Lösung parat!

Ihre Frauke Lüdeke-Riesmeyer



Lüdeke
Raumausstattung

www.luedeke-raumausstattung.de

Lange Straße 3
27777 Ganderkesee
☎ 0 42 22-947 97 07

Clubslalom Saison 2023 mit dem MSCO Clubpolo – Rückblick

Auch in der Saison 2023 hatte unser kleiner grüner MSC Polo wieder ein ordentliches Programm vor sich – so war zumindest der Plan. Bei dem von uns angepeilten NWD Cup, wo wir ja in der Klasse 1a im letzten Jahr mit Jonas den Meister gestellt haben, hatte 16 Veranstaltungen im Kalender stehen. Übrigens ist aber der Polo jetzt nicht mehr „nur“ grün, sondern grünweiß. Erklärung dazu: wir haben mit NIK-Logistik einen tollen Sponsor gefunden, der die Aktivitäten hier unterstützt – ein großes Dankeschön an Nils Krümpelmann dafür. Mit der neuen – sehr gelungenen - NIK-Logistik Optik ist der Polo „schon im Stand schneller“ geworden.

Nun gab es ja zum Saisonstart eine grundlegende Änderung: nach zwei Jahren der Starts in der Einsteigerklasse 1a – dort wird mit Strassenbereifung gefahren – muss dann ab der 3. Saison

in die Klasse 2a gewechselt werden. Dort sind natürlich deutliche erfahrene Teilnehmer am Start und es wird mit Semi-Slicks (also Rennreifen mit Strassenzulassung/E-Kennzeichnung) gefahren. Entsprechend ist der Grip höher, die Zeiten schneller und der Grenzbereich enger.

Nun gab es leider durch ausgefallene Veranstaltungen: unser MSCO Frühjahrsslalom fiel aus, weil das Gelände leider aktuell nicht zur Verfügung stand, ebenso wie die für die Juni geplante Doppelveranstaltung des Ritterhuder AC, am Anfang gleich einen Dämpfer. Damit war der Saisonbeginn dann erst am 16.07.23 bei der Doppelveranstaltung des AC Verden/NAC Bremen. Hier konnten sich die Jungs das erste Mal, der neuen Konkurrenz stellen. Die Klasse 2a wir hier mit 12 Startern gut gefüllt. Mit Platz 3. (Jonas), Platz 8 (Felix) und Platz





Brillen für Motorrad
und Oldtimer
von

brillen
schwarz

denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85



9 (Eckhardt) war der Anfang gemacht. Bei der Nachmittagsveranstaltung fielen unseren Jungs dann ein paar Hüte vors Auto und sie kamen hintereinander – von Eckhardt angeführt auf den Plätzen 7, 8 (Felix) und 9 (Jonas) ins Ziel.

Danach stand schon wieder eine schöpferische Pause an. Da uns die Wartungshistorie des Zahnriemens nicht bekannt war und bei Sichtkontrolle schon leichte Alterungsspuren erkennbar waren, entschieden wir uns für einen Zahnriemenwechsel. Das es dabei nicht blieb, war irgendwie auch klar... im Kühlwasser waren leichte Spuren von Öl zu erkennen, also Zylinderkopf runter und prüfen. Glücklicherweise hatte der Kopf keinerlei Risse und es war mit einer neuen Zylinderkopfdichtung und Planschleifen des Kopfes (Danke an Motorengeist Bruno Bahls...die ältere Generation wird ihn kennen) getan. Das ganze zog sich aber dann doch über eine Woche hin, und hat ein paar Abende von Jonas gefressen. Danke auch an Tim Behnken – Tim ist nicht im MSCO und hat uns freundschaftlich seine Werkstatt überlassen, in der sonst Autocross Autos

vom Feinsten gebaut werden – Motorsportler sind eben eine große Gemeinschaft.

Dann stand auch schon mit dem Slalom des AMC Diepholz die nächste Doppelveranstaltung auf dem Kalender. Da der AMC den Flugplatz aus militärischen Gründen nicht nutzen durfte, stand auch dieser Termin auf der Kippe. Aber zum Glück haben die Verantwortlichen hier alles gegeben, um Ersatz zu finden, was ja mit dem neuen Gelände im Barnstorf auch bestens gelang. Im August war es dort irre warm und unser Polo war mit Felix, Eckhardt, Florian und Jonas am Start gut gefordert – Belastungstest für die Kopfparatur. Die gute Nachricht: alles lief nach Plan.

Starke Konkurrenz aus Ostwestfalen (12 Starter in der Klasse) war am Start und mit den Plätzen 6 (Felix), 8 (Jonas), 9 (Florian) und 12 (Eckhardt) waren wir nicht so zufrieden. Aber bei Veranstaltung zwei in Barnstorf ging es dann richtig nach vorne. Jonas legte zwei superschnelle und fehlerfreie Läufe hin und konnte den Klassensieg unter tropischen Bedingungen heimfahren. Die Kollegen fuhren hier mit den Plätzen 7 (Felix), 8 (Eckhardt) und 11 (Florian) ins Ziel. Die für den 27.08. geplante Doppelveranstaltung des MSC Bernd Rosemeyer Lingen fiel aufgrund von Teilnehmermangel aus. Nun sind von 16 geplanten Läufen bereits 6 entfallen – leider ein gefährlicher Trend.

Dann stand Bremerhaven auf dem Kalender. Die Leute um Axel Haack haben eine tolle Strecke im Fischereihafen und dank Ihres großen Engagements um jeden Starter auch immer „die Bude voll“.

Leider lief es dort dann gar nicht und wir hatten seit zwei Jahren den ersten technisch bedingten Ausfall zu verschmerzen. In Veranstaltung eins wurden die Zeiten von Eckhardt, Felix und Jonas immer langsamer und alle drei klagten über Leistungsmangel. Nachdem des Kerzenbild des dritten Zylinders sehr nach "mager" aussah, haben wir dann für die zweite Veranstaltung zurückgezogen, um hier keine Folgeschäden zu riskieren. Es wurde dann eifrig geschraubt und viele halfen mit. Danke an Michael Wilkinson, Marwin Theile und Jens Hainke – unser Polo ist wahrscheinlich der einzige „Altwagen dieser Welt“ um den sich drei KFZ Meister gleichzeitig gekümmert haben. So richtig klar ist der Fehler auch nicht erklärbar. Falschluft etc. scheidet aus, wahrscheinlich war es eine „hängende Einspritzdüse“. Unsere Drei haben dann noch den GLP Lauf gefahren, um zu testen, und der Fehler trat nicht mehr auf. Aber: zwei Streichresultate heimgefahren – genau diese Punkte fehlten am Ende, aber dazu später mehr. Dann ging es auch schon nach Melle auf den Flugplatz zur Doppelveran-

staltung des AC Melle/AMC Hoyel. Hier waren abermals viele starke Ostwestfalen (11 TN) am Start. Jonas hat gleich morgens auf nasser Fahrbahn im Training eine super Zeit hingelegt. Die Zeit wurde sogar in Lauf eins und zwei besser, aber leider war jedes Mal eine Pylone im Weg – schade: das wäre der sichere Sieg gewesen, so wurde es dann nur noch Platz 8 – da sieht man, wie dicht alles beieinander war. Erfreulich war hier die Leistungskurve von Felix, die steil nach oben zeigte: Zeiten wurden schneller und Hüte fielen eben keine. Dann wird man verdient mit Platz 5 belohnt. Eckhardt fuhr ebenfalls fehlerfrei auf Platz 6, ebenfalls eine solide Platzierung in Anbetracht der vorhandenen Konkurrenz. Der zweite Slalom an diesem Tag folgte sofort im Anschluss und hier war es wiederum Felix, der schnell und sauber fuhr und mit Platz 5 ein ordentliches Ergebnis und damit gute Meisterschaftspunkte heimfuhr. Jonas konnte hier mit einem Hut Platz 6 erreichen (Schadensbegrenzung) und Eckhardt hatte leider Pylonenpech und lief auf Platz 9 ein.



Nun stand unserer MSCO Slalom-Doppellauf als Finale des NWD Cup auf dem Kalender. Auch diese beiden Läufe hingen ja am seidenen Faden, aber dazu ebenfalls an anderer Stelle mehr. Wir waren ja erstmalig in Friesoythe zu Gast. Der ohnehin schon recht anspruchsvolle Kurs bekam durch immer mal wieder einsetzenden Regen noch zusätzliche Würze. Mit einem schnellen, aus Hamburg angereisten Mini gab es hier auch eine echte Herausforderung unter den 9 Startern in der Klasse. Speziell unsere beiden Youngster machten die Sache sehr gut und Jonas fuhr beim ersten Slalom auf Platz drei, Felix auf Platz 5 und Eckhardt – der auch organisatorisch stark eingebunden war – legte leider einen Dreher hin und kam auf Platz 9.

Beim folgenden, 16. MSCO Slalom lief es dann zum Abschluss nochmal so richtig fein: Felix gewann die Klasse bei seinem „Heimrennen“ vor Jonas, der Zweiter wurde und Eckhardt, der Platz 5 herausfuhr. Damit war dann der NWD Cup 2023 gelaufen.

Zum Abschluss haben sich Felix und Jonas dann mit dem Nachtslalom auf dem Traversing in Bad Oldesloe nochmal ein Bonbon gegönnt. Eine super tolle Veranstaltung mit ganz spezieller Atmosphäre (bei Youtube bist es ein paar klasse Videos dazu, auf denen der Polo auf kurz zu sehen ist „Nachtslalom Traversing“ eingeben). Jonas hat den Polo dann mit eigens gebauten Lampenbäumen und LED Scheinwerfern auf nachttauglich umgebaut – coole Optik, fast wie ein Rallyeauto. Da es da um nix ging und da auch von den beiden wenig



Streckenkenntnis vorhanden war, ging es dann doch um etwas Wichtiges: Spaß haben, Erfahrung sammeln, das Auto heile lassen.

Hat geklappt und das machen wir definitiv wieder (wenn es klappt fahre ich da kommendes Jahr auch mit dem BMW) – die Jungs waren schnell, sauber und fehlerfrei unterwegs, nur leider nicht vorne, aber das war ja hier auch nicht das primäre Ziel.

Nun zu den Meisterschaften:
NWD Cup Klasse 2 a – 18 gewertete Teilnehmer (nach 10 Veranstaltungen/ 6 wurden abgesagt):

Jonas: 2.

Felix: 3.

Eckhardt: 6.

(genau da fehlten die Punkte aus Bremerhaven – es war am Ende trotz der fehlenden beiden Ergebnisse noch eng, aber das hat eben den Meister und Vizemeistertitel für den MSCO gekostet)

Auch wenn es hier ein Bericht der Polo-Team Aktivitäten handelt, möchte ich gern auf unseren Löwenbändiger eingehen: unser Clubkamerad Waldemar Wismann war mit seinem Peugeot

Nova Hüppe

Sonnenschutzsysteme:

Für Deinen privaten Boxenstopp



Mit dem Q.bus® schaffst Du
geschützte Wohlfühlorte im Freien
Patentiert und raffiniert:
Unsere clevere Absenkmechanik

Nova Hüppe GmbH
markisen. nordisch. echt.

nova hüppe

206RC viermal in der Klasse 2C unterwegs, konnte beim MSCO Slalom die Klasse gewinnen und wurde im NWD Cup mit nur 4 Starts in der mit 13 Teilnehmern auch recht großen Wertung in der 2C in der Endabrechnung 4. – herzlichen Glückwunsch und wir freuen uns auf 2024.

Zeit für den Abschluss und ein Dankeschön an den MSCO, den Vorstand und alle, die an das Projekt glauben und es – sei es materiell oder durch sonstige Unterstützung - tragen. Danke an Familie Giesemann, die dieses Jahr oft

Trailern mussten, wenn ich verhindert war und danke an Jonas, der die nahezu komplette Technik eigenverantwortlich macht.

Wir sehen uns in 2024...gern auch mit neuen, zusätzlichen Fahrern. Die konkrete Planung: Termin, wer fährt, wer übernimmt welche Aufgaben, usw. werden wir im Januar gemeinsam erarbeiten.

In dem Sinne – frohe Weihnacht und einen guten Rutsch

Björn Riesmeyer





Rheinstr. 9
26135 Oldenburg

Tel.: 0441 – 9 20 04 02
Fax: 0441 – 20 57 63 65

Niederlassung Hude-Wüsting
Wilhelm-Noll-Str. 2
27798 Hude

Tel.: 04484 – 2 33 65 28

www.abschleppdienst-wiechmann.com

AUTOGLAS SERVICEPOINT

KFZ-Meisterbetrieb

• **Reparatur + Austausch von Autoglas**

- PKW, LKW, Busse, Oldtimer, Wohnmobile, US-Cars
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Versicherungsdirektabwicklung

• **FOLIATEC®**

- Autoglasfolie
- Wärmeschutzfolie
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg
Telefon: 0441 - 40 88 98 77
www.autoglas-servicepoint.com
mail@autoglas-servicepoint.com

PROFESSIONAL.
FOLIATEC®.com

evtl. Text
oder
Bilder?

Verkehrsecke

Aus immer wieder auftauenden Fragen und Beschwerden. Warum biegen Lkw immer so langsam rechts ab?

Es nervt und so manches Mal dürfen wir deswegen vor einer weiteren Ampelphase stehen. Aber dies ist nun mal Vorschrift für die Lkw Fahrer. Sie müssen bei jedem rechts abbiegen, sofern Fußgänger oder Radfahrer dort laufen oder fahren dürfen, nur in Schrittgeschwindigkeit abbiegen. Nach derzeitiger Rechtsprechung bedeutet dies eine Spanne zwischen 4-17 km/h.

Also: seid gnädig mit dem Schimpfen. Die Fahrer müssen es so machen und eine Nichtbeachtung wird, wenn sie erwischt werden, teuer.(Quelle: StVO)

Achtung zum Wiederholten Male dieser Hinweis.

Auffahrt und Abfahrt an Autobahnen

Immer häufiger kann es beobachtet werden: Rauf auf den Einfädelungsstreifen und sofort auf den durchgehenden Fahrstreifen und erst dann wird beschleunigt. Eine im dichten Verkehr durchaus nicht immer ungefährliche Situation. Aber wie wird es besser? Da die durchgehende Fahrbahn Vorfahrt hat, darf ich nur auf die Autobahn auffahren, wenn ich niemanden behindere, also auch nicht zum Verzögern oder Ausweichen zwinge. Daher sollte ich auf dem Einfädelungsstreifen so beschleunigen, dass er ohne einen Anderen zu behindern in eine entsprechend große Lücke einscheren kann. Gibt es keine geeignete Lücke, ist jeder verpflichtet auf dem Einfädelungsstreifen anzuhalten

und eine geeignete Lücke zum Auffahren zu nutzen. Früher nannten sich die Einfädelungsstreifen noch „Beschleunigungsspur“ und dies war meines Erachtens die viel bessere Bezeichnung. (Quelle: StVO)

Der Winter ist da !!!

Reifen / Scheibenwischer / Lüftung

Welche Überraschung. Der Winter kommt doch Höchste Zeit einige Prüfungen zu initiieren.

- **Ab nächsten sind geeignete Winterreifen nur noch solche, die das Bergsymbol mit der Schneeflocke haben. M+S ist kein geeigneter Winterreifen im Sinne der Verordnung**
- Sind Winterreifen, am besten mit mindestens 4mm Profiltiefe, montiert? Weniger Profiltiefe schränkt die Eigenschaften von Winterreifen sehr gravierend ein.
- Sind die Scheibenwischer ok? Sicht ist alles insbesondere in der dunklen Jahreszeit.
- Im Herbst und Winter trägt jeder viel Feuchtigkeit in Auto. Die muss raus. Dazu ist es sehr hilfreich die Klimaanlage zu nutzen. Sie entfeuchtet das Fahrzeug. Dazu kann es nützlich sein, sofern eine Carport oder eine trockene und gut belüftete Garage verfügbar ist, nach dem Abstellen die Fenster einen Spalt offen zu lassen.

(Quelle: ADAC)

Rettungsgasse

- Rettungsgassen retten Leben.
- Sie wird gebildet zwischen der Linken und dem neben ihr befindlichen Fahrstreifen und nirgendwo anders.
- Die unerlaubte Nutzung einer Rettungsgasse wird genauso verfolgt und geahndet wie das Nicht-bilden einer Rettungsgasse. Es drohen Bußgelder zwischen 200 und 320 Euro sowie ein Monat Fahrverbot. Als Folge dieser Sanktionen ist die Eintragung von zwei Punkten im Fahreignungsregister vorgesehen.

Fahrbahnmarkierungen

Fahrbahnmarkierungen die wie Hafischzähne an Kreuzungen aufgebracht sind

Hier wird der Hinweis gegeben, das an dieser Kreuzung vorfahrstregelnde Zeichen zu beachten sind

Halt- und Parkverbote



Beginn, der Pfeil zeigt auf die Straße



Mitte, der Pfeil zeigt nach rechts und links, meist parallel zur Fahrbahn aufgestellt



Ende, der Pfeil zeigt zum Fahrbahnrand

Hier werden leider immer wieder Fehler gemacht. Eigentlich ganz einfach.

Habt Ihr Fragen zu Themen Verkehr und Technik ? Meldet euch.

Fahrt sicher durch den Winter.

Jörn



Clubwertungswettbewerb (CWW)

	Name	Ende 2022	plus	Ende 2023					
1	Adams, Walter	6946	172	7118	40	Frölje, Marga	1010	0	1010
2	Büsing, Günther	6270	163	6433	41	Müller, Wolfgang Paul	909	88	997
3	Dittmann, Hermann	4297	37	4334	42	Behrens, Norbert	875	109	984
4	Kohlrenken, Fr.-Wilh.	3791	107	3898	43	Frerichs, Gustav- Eugen	936	37	973
5	Bornkeßel, Günter	3712	0	3712	44	Rolfes, Rolf-Marcus	946	0	946
6	Mach, Daniel	3396	19	3415	45	Zoller, Dieter	909	2	911
7	Schröder, Dieter	2919	86	3005	46	Thümler, Peter	858	14	872
8	Klün, Wilfried	2763	3	2766	47	Engelmann, Karl-Heinz	808	37	845
9	Krümpelmann, Winfried	2561	155	2716	48	Kruber, Klaus	742	53	795
10	Fasting, Tim	2582	2	2584	49	Eickhoff - Kohlrenken, Elke	791	1	792
11	Lehmann, Lutz	2529	40	2569	50	Mach, Benjamin	781	0	781
12	Golibersuch, Arno	2446	30	2476	51	Bornkeßel, Marlis	773	0	773
13	Westerholt, Gerd-Uwe	2301	130	2431	52	Krümpelmann, Heidi	726	28	754
14	Schwarz, Jörg	2201	37	2238	53	Frölje, Dörte	745	5	750
15	Büsing, Barbara	1956	83	2039	54	Lange, Torsten	698	27	725
16	Klostermann, Andre	1818	87	1905	55	Schröder, Hartmut	701	0	701
17	Marinesse, Heidemarie	1870	15	1885	56	Henkel, Heidi	689	0	689
18	Mess, Gerald	1834	19	1853	57	Kreye, Wilfried	689	0	689
19	Pape, Gertrud	1801	0	1801	58	Adams, Marlene	675	0	675
20	Krümpelmann, Nils	1736	27	1763	59	Kruse, Dr. Hans	630	32	662
21	Thieß-Million, Rainer	1684	68	1752	60	Riesmeyer, Björn	533	118	651
22	Farwick, Martin	1567	40	1607	61	Sangl, Bernd	647	0	647
23	Farwick, Rona	1539	0	1539	62	Krümpelmann, Lars	600	41	641
24	Klar, Jörn	1478	55	1533	63	Kionka, Ulf	608	0	608
25	Kühne, Rolf	1456	57	1513	64	Kruse, Katja	538	32	570
26	Reckemeyer, Herbert	1496	10	1506	65	Dachs, Rolf	554	0	554
27	Golibersuch, Rolf-Dieter	1418	45	1463	66	Lübbbers, Suse	547	0	547
28	Rüscher, Ralf	1278	115	1393	67	Menkens, Heino	533	0	533
29	Girlich, Reginald	1309	1	1310	68	von Kiedrowski, Jan	524	0	524
30	Bayer, Anneliese	1250	20	1270	69	Frölje, Stephan	498	0	498
31	Lippert, Erich	1254	0	1254	70	Kreye, Raphael	491	0	491
32	Albrecht, Rüdiger	1181	5	1186	71	Rijnberk, Paul	391	89	480
33	Winkler, Manfred	1152	0	1152	72	Klostermann, Andrea	451	22	473
34	Hörmann, Björn Boris	1096	42	1138	73	Reich, Ernst Otto	421	38	459
35	Dutz, Jens	1119	0	1119	74	Drewes, Dieter	458	0	458
36	Klar, Heike	1074	35	1109	75	Bouda, Reinhard	416	22	438
37	Mühlenbrink, Bernd	1102	0	1102	76	Büsing, Malte	423	0	423
38	Beutler, Eberhard	1062	1	1063	77	Sieling, Axel	412	1	413
39	Scheyda - Fasting, Melanie	1011	0	1011	78	Schnell, Gerd-Egon	407	0	407

79	Pluskat, Herwig	393	1	394	122	Schröder, Frank	151	19	170
80	Eden, Ralf	382	11	393	123	Bruns, Lothar	155	10	165
81	Thümler, Christine	376	12	388	124	Meyer, Frederik	159	0	159
82	Lange, Susanne	352	27	379	125	Alperstädt, Heike	125	33	158
83	Riesmeyer, Jonas	250	122	372	126	Raabe, Jürgen	158	0	158
84	von Kiedrowski, Dr. Helge	366	0	366	127	Kiphardt, Lara	157	0	157
85	Dubbels, Ingrid	350	0	350	128	Helms, Hasso	152	0	152
86	Knoch, Hans-Joachim	339	0	339	129	Muellmann, Michael	124	27	151
87	Jeske, Johann	330	3	333	130	Harms, Rolf	150	0	150
88	Neugebauer, Achim	325	0	325	131	Bredemeier, Nils	149	0	149
89	Heykes, Horst	234	90	324	132	Kiphardt, Ole Einar	148	0	148
90	Zude, Stephen	313	0	313	133	Langer, Claus	133	1	134
91	Munderloh, Kai	288	21	309	134	Schoch, Dr. Christian	99	30	129
92	Lange, Tobias	286	20	306	135	Bleicher, Andrea	128	0	128
93	Schwarting, Matthias	305	1	306	136	Oeltjebruns, Holger	111	15	126
94	Kröger, Heinrich	299	0	299	137	Schlüter, Klaus	125	0	125
95	Kiphardt, Oliver	295	0	295	138	Rude, Rainer	121	0	121
96	Bruns, Thomas	271	20	291	139	Giesemann, Felix	22	97	119
97	Klostermann, Fabian	278	11	289	140	Wisemann, Waldemar	102	17	119
98	Engelmann, Eike	276	11	287	141	Schwarting, Bernhard	114	3	117
99	Kruse, Marten	287	0	287	142	Dörfler, Adelbert	114	1	115
100	Schriewer, Ingo	239	45	284	143	Meyer, Christoph	113	1	114
101	Schoknecht, Harald	257	23	280	144	Marek, Gabriele	99	11	110
102	Wiechmann, Gerd	278	0	278	145	Möller, Heiko	80	27	107
103	Kalinke, Horst	271	0	271	146	Gäfke, Dettmar	106	0	106
104	Kümpel, Jürgen	266	4	270	147	Völke, Erik	106	0	106
105	Meyer, Bernd	231	35	266	148	Grünefeldt, Arndt	103	0	103
106	Döhren, Peter	255	0	255	149	Hunold, Andreas	103	0	103
107	Kiphardt, Ellen	248	0	248	150	Knaupmeier, Christiane	102	0	102
108	von Kiedrowski, Volker	247	0	247	151	Schwarz, Ines	102	0	102
109	Bunjes, Linda	198	45	243	152	Giesemann, Eckhardt	34	67	101
110	Fricke, Wilfried	239	0	239	153	Macke, Dennis	100	0	100
111	Krümpelmann, Jan Niklas	229	0	229	154	Bouda, Marina	96	1	97
112	Kayser, Vera	225	0	225	155	Verfürth, Uta	97	0	97
113	Böttjer, Albert	209	4	213	156	Strecker, Normen	83	10	93
114	Munderloh, Karin	171	21	192	157	Kreuter, Lars	91	0	91
115	Geerdes, Stephan	162	25	187	158	Jeske, Ilona	83	3	86
116	Ahlers, Eckhard	186	0	186	159	Schovanka, Uwe	86	0	86
117	Kalinke, Wolfgang	183	0	183	160	Meyer, Dieter	73	10	83
118	Krzykowski, Norbert	181	0	181	161	Hunold, Nikolas	79	0	79
119	Matthess, Bettina	152	25	177	162	Schulz, Ekkehard	79	0	79
120	Knaupmeier, Günter	175	0	175	163	Eilers, Petra	74	0	74
121	Meyer, Peter	171	0	171	164	Veit, Oliver	72	0	72

165	Kelb, Dr. Peter	71	0	71	208	Wilken, Marcel	26	0	26
166	Hering, Jürgen	69	0	69	209	Million, Christoph	25	0	25
167	Schovanka, Jutta	69	0	69	210	Alperstädt, Maja	1	23	24
168	Kunze, Peter	2	60	62	211	Josephs, Dr. Frank	24	0	24
169	Thümler, Svea	52	10	62	212	Sangl, Finn-Ole	24	0	24
170	Hatscher, Jörg	57	3	60	213	Schledorn, Jens	24	0	24
171	Becker, Uwe	60	0	60	214	Wukasch, Ralf	24	0	24
172	Gerdes, Uwe	59	0	59	215	Strecker, Alexandra	23	0	23
173	Bredemeier, Christin	58	0	58	216	Munderloh, Frank	22	0	22
174	Hennefründ, Horst	57	0	57	217	Bischoff, Erich	21	0	21
175	Rogge, Thorsten	20	35	55	218	Klauke, Lars	21	0	21
176	Hartl, Wolfgang	55	0	55	219	Riedemann, Christian	21	0	21
177	Weitowitz, Jan-Rouven	52	0	52	220	Evans, Ion	20	0	20
178	Thümler, Klaas	41	10	51	221	Kümpel, Hilke	20	0	20
179	Meyer, Jan-Eike	47	0	47	222	Rassloff, Andreas H.	20	0	20
180	Knobloch, Wolfgang	44	2	46	223	Schwarzer, Ulrich	20	0	20
181	Barfuß, Christian	46	0	46	224	Rasch, Torsten	16	3	19
182	Steffens, Felicitas	45	0	45	225	Vujnovic, Duša	19	0	19
183	Geisler, Peter-Christian	29	15	44	226	Rosier, Thomas	17	0	17
184	Drewes, Nicky	42	0	42	227	Muellmann, Alexander	5	10	15
185	Million, Robert-Tobias	41	0	41	228	Frerichs, Tanja	15	0	15
186	Allmers, Christiane	30	10	40	229	Rackow, Christfried	15	0	15
187	Kubern, Peter	40	0	40	230	Schünemann, Lilly-Sophie	15	0	15
188	Oldendorf, Heiko	29	10	39	231	Zabel, Hans Hermann	0	14	14
189	Ortmann, Michael	39	0	39	232	Eilers-Dörfler, Germaid	14	0	14
190	Dmoch, Dr. Claudia	38	0	38	233	Kienast, Elke	14	0	14
191	Honkomp, Thomas	37	0	37	234	Petersmann, Peter	14	0	14
192	Zoller, Tomke	37	0	37	235	Tegtmeier, Ursula	14	0	14
193	Hille, Bodo	33	3	36	236	Jacobs, Celine	0	13	13
194	Kruber, Tammo	36	0	36	237	Müller, Marvin	0	13	13
195	Ansorge, Christian	35	0	35	238	Rogge, Barbara	6	7	13
196	Diedrichs, Bernd	34	0	34	239	Feuerlein, Moritz	13	0	13
197	Krentz, Florian	31	2	33	240	Logemann, Wilm	13	0	13
198	Brauer, Olaf K.	33	0	33	241	Munderloh, Klaas	13	0	13
199	Glodek, Thorsten	33	0	33	242	Jäneke, Arne	0	12	12
200	Lohmann, Cord	33	0	33	243	Flügel, Thomas	12	0	12
201	Horstmann, Henning	18	14	32	244	Bergemann, Kristin	0	11	11
202	Ahlers, Hartmut	31	0	31	245	Becker, Kevin	11	0	11
203	Noelle, Ralph	29	0	29	246	Windels, Gerd	11	0	11
204	Malms, Michael	1	27	28	247	Blekker, Henning	0	10	10
205	Eggen, Jan	27	0	27	248	Logemann, Falk	0	10	10
206	Oltmanns, Uwe	23	3	26	249	Porsch, Mathias	0	10	10
207	Beer, Malte	26	0	26	250	Ulferts, Hermann	0	10	10

251	Zabel, Lukas Tammo	0	10	10	278	Heinemann, Hans	3	0	3
252	Gehrels, Patrick	10	0	10	279	Käning, Karsten	3	0	3
253	Giesbrecht, Mark	10	0	10	280	Käning, Kristin	3	0	3
254	Krause, Lothar	10	0	10	281	Karasch, Milan	3	0	3
255	Kreuz, Eckhard	10	0	10	282	Klöker, Heinrich	3	0	3
256	Meyer, Marco	10	0	10	283	Koscheike, Udo	3	0	3
257	Laker, Marita	0	9	9	284	Pophanken Brigitte	3	0	3
258	Hahm, Thomas	9	0	9	285	Potsches, Tim	3	0	3
259	Schulz, Jürgen	8	0	8	286	Rijnberk, Jan	3	0	3
260	Schwarz, Regina	8	0	8	287	Rolfes, Georg	3	0	3
261	Frerichs, Gideon	7	0	7	288	Wegner, Sven	3	0	3
262	Sauer, Jörg	7	0	7	289	Reich, Maria	0	2	2
263	Beese, Uwe	6	0	6	290	Steinhauer, Thomas	0	2	2
264	Haferkamp, Dirk	6	0	6	291	Überschär, Norbert	1	1	2
265	Albers, Harry	5	0	5	292	Jutrowski, Marc	2	0	2
266	Frerichs, Glen	5	0	5	293	Kreienkamp, Niklas	2	0	2
267	Spille, Henning	5	0	5	294	Lach, Tomasz	2	0	2
268	Rasch, Holger	1	3	4	295	Scholz, Wolfgang	2	0	2
269	Sagkob, Arnold	3	1	4	296	Kellermann, Thomas	0	1	1
270	Deeken, Jürgen	4	0	4	297	Allen Mitchel, Tom	1	0	1
271	Galetz, Michael	4	0	4	298	Beuchel, Dr. Marcus	1	0	1
272	Munderloh, Knud	4	0	4	299	Lampe, Frank	1	0	1
273	Schulte, Johann	4	0	4	300	Lehmkuhl, Sven	1	0	1
274	Böttjer Rasch, Anke	0	3	3	301	Mölleken, Andrea	1	0	1
275	Böhme, Dr. Nicolai	3	0	3	302	Sandersfeld, Lennard	1	0	1
276	Bruns, Matthias	3	0	3	303	von Kiedrowski, Marion	1	0	1
277	Fahrenkrug, Jan	3	0	3	304	Zoller, Femke	1	0	1



Termine 2024



Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal
„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“

➤ 17.01.2023 Jahreshauptversammlung im Wardenburger Hof



Daten?



Für unser Lkw-Fahrersicherheitsturnier steht z.Zt. noch kein Termin fest.
Die Termine werden noch entsprechend bestätigt bzw. können sich auch noch ändern!



MSCO Fanshop

Zeige, dass du MSCO-Fan bist!

Hallo liebe MSCO-Mitglieder,

ihr könnt beim MSCO shoppen gehen. Und das 24 Stunden pro Tag und 7 Tage pro Woche. Unseren eigenen Online-Shop findet ihr auf unserer Homepage: einfach

„MSCO-FAN12 SHOP“

anklicken und schon geht's los. Oder direkt unter

www.msc-oldenburg.fan12.de

Hier könnt ihr dann ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune die tollsten Artikel erwerben. Ihr wählt das aus, was ihr haben möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch nach Hause geschickt. Und das Beste daran: ihr findet dort die tollsten Artikel, die es sonst nirgends zu kaufen gibt. Für Groß und Klein. Schaut einfach mal rein, es ist bestimmt etwas für euch dabei. Und sollte euch etwas fehlen: Anregungen sind willkommen.



• Club der Fünftausender •

DIETER SOMMER †
WALTER ADAMS

2008
2017

GÜNTHER BÜSING 2017



• Club der Dreitausender •

UWE LANGE †
GÜNTER BORNKESSEL
HERMANN DITTMANN
WILFRIED FASTING †

2005
2007
2007
2011

FR.-WILHELM KOHLRENKEN 2011
HEINZ-HILMAR PAPE † 2015
DANIEL MACH 2016



• Club der Tausender •

EGON HEIDBREDER †
HEINZ LEHMANN †
WILFRIED KLÜN
JOCHEN KUSCHBERT †
REINHARD POMIAN †
REGINALD GIRLICH
ROLF ROLFES †
GERTRUD PAPE
GERALD MESS
CHRISTIAN FRÖLJE †
GÜNTER FRÖLJE †
HORST SCHWARTING †
HEINZ LOGEMANN †
ARNO GOLIBERSUCH
DIETER SCHRÖDER
BERND MÜHLENBRINK
JENS DUTZ
LUTZ LEHMANN
TIM FASTING
BARBARA BÜSING
ERICH LIPPERT
HEIKE LEHMANN †
HEIDI MARINESSE
ELISABETH ROLFES †

1983
1984
1984
1984
1985
1986
1988
1989
1990
1990
1991
1992
1997
1998
1998
1999
2000
2003
2004
2005
2006
2007
2007
2008

NILS KRÜMPPELMANN 2009
HENDRIC WIEMKEN 2009
WOLF DIETER FEUERLEIN † 2010
ROLF GOLIBERSUCH 2012
RONA FARWICK 2012
MARTIN FARWICK 2012
HERBERT RECKEMEYER 2013
WINFRIED KRÜMPPELMANN 2014
ROLF KÜHNE 2014
RÜDIGER ALBRECHT 2014
EBERHARD BEUTLER 2015
GERD UWE WESTERHOLT 2016
RAINER THIESS-MILLION 2016
ANNELIESE BAYER 2016
CLAUS MARINESSE † 2017
JÖRG SCHWARZ 2017
ANDRE KLOSTERMANN 2017
JÖRN KLAR 2017
RALF RÜSCHER 2018
MANFRED WINKLER 2019
HEIKE KLAR 2019
MARGA FRÖLJE 2020
MELANIE SCHEYDA – FASTING 2022
BJÖRN BORIS HÖRMANN 2022



Spaß am Auto

Autohaus Krzykowski

GmbH & Co.KG  **mazda** Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-
teil-Lager



Diagnose-
Zentrum



TÜV/ASU-
Abnahme



Bremsen-
Prüfstand



Mazda-
Boutique



Karosserie-
Fachbetrieb



Aktiv-
vermessung



Leihwagen-
Service



Leasing-
Vermittlung



Finanzierungs-
Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.925522

info@autohaus-krzykowski.de

www.autohaus-krzykowski.de

