



# Oldenburger Motorsport

## Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum Modernisierer  
mit uns rechnen sollten?



# Weil weniger einfach mehr ist

Weniger verbrauchen, Kosten senken,  
Wert steigern: Es gibt viele Gründe,  
Ihre Immobilie zu modernisieren. Unser  
Modernisierungsrechner findet sie.  
Weil's um mehr als Geld geht.



Jetzt den ersten Schritt machen:  
[lzo.com/modernisierungsrechner](http://lzo.com/modernisierungsrechner)

**LzO**  
meine Sparkasse

Unsere Nähe bringt Sie weiter.

# Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



**ADAC**

## Der Vorstand

### Geschäftsführender Vorstand:

1.	1. Vorsitzender	Jörg Schwarz	.....(0441) 9 25 08 81
2.	2. Vorsitzender	Winfried Krümpelmann	.....(0441) 4 14 96
3.	Schatzmeister	Günther Büsing	.....(04486) 18 11
4.	Schriftführer	Frank Schröder	.....(0176) 34 53 10 23
5.	Sportleiter	Winfried Krümpelmann	.....(0441) 4 14 96
6.	1. Sportwart	Björn Riesmeyer	.....(0162) 8 70 53 55
7.	2. Sportwart	Lars Krümpelmann	.....(0170) 7 03 22 47
8.	Gerätewart	Walter Adams	.....(04407) 16 56
9.	Pressereferent	Unbesetzt	.....
10.	Clubsyndikus	RA Henning Horstmann	.....(0441) 26272
11.	Verkehrsreferent	Jörn Klar	.....(04402) 98 18 01

### Beisitzer:

12.	Sportausschuss	Nils Krümpelmann	.....(0441) 4 85 17 80
13.	Sportausschuss	Andre Klostermann	.....(0441) 9 39 68 96
14.	Sportausschuss	Karl-Heinz Engelmann	.....(04481) 92 04 35
15.	Sportausschuss	Heike Alperstädt	.....(0170) 5 42 44 29

**Ehrenrat:** Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

**Clubanschrift:** Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81,  
Fax: 2 48 80 86, [www.msc-oldenburg.de](http://www.msc-oldenburg.de), [info@msc-oldenburg.de](mailto:info@msc-oldenburg.de)

**Bankverbindung:** Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

**Clublokal:** **GVO Sportler- und Vereinsheim**, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

**Clubabende:** Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der 1. Vorsitzende Jörg Schwarz.  
Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

## Aus dem Inhalt

4	Leitartikel .....	Jörg Schwarz
8	Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung .....	Jörg Schwarz
9	Rückblick - Graf-Anton-Günther-Rallye .....	Frank Schröder
10	Oldtimerausfahrten 2025 .....	Orga-Team
13	Classic Car Charity in Bad Zwischenahn .....	Kristina Jordan
17	47. MSCO Nutzfahrzeug-Turnier Deutsche Meisterschaft 2025 .....	Günther Büsing
21	Classic, Car & Coffee .....	Andre Klostermann
22	NDR Rundfunkwagen .....	Peter Kunze
29	ADAC Rallye Sprint Cup Nord 2025 .....	Heike Alperstädt
32	Verkehrsecke .....	Jörn Klar
43	MSCO Clubmeisterschaft 2025.....	Björn Riesmeyer
46	Clubwertungswettbewerb (CWW) .....	Walter Adams
50	Termine 2026 .....	Redaktion
51	Club der Tausender .....	Walter Adams



# Liebe Clubmitglieder,



wir haben es auch in diesem Jahr geschafft, eine neue Ausgabe unserer Clubnachrichten zu veröffentlichen und diesmal sogar ein besonders umfangreiches Heft. Zwar war unser ursprünglicher Anspruch, mehr Ausgaben pro Jahr herauszugeben, doch der berufliche Alltag

und die viele Vereinsarbeit lassen das nicht immer zu. Umso mehr freue ich mich, euch nun ein Heft präsentieren zu können, das eindrucksvoll zeigt, wie aktiv und lebendig der Motor-Sport-Club Oldenburg weiterhin ist.

Gleichzeitig macht dieses Heft aber auch deutlich, vor welchen Herausforderungen wir stehen. Der Nachwuchs fehlt, und die Zahl der Mitglieder, die Verantwortung übernehmen möchten, wird kleiner. Darum richte ich wieder den Appell an euch:

Bitte überlegt, ob ihr euch irgendwo einbringen könnt, sei es im Vorstand, bei Veranstaltungen oder bei organisatorischen Aufgaben. Jede helfende Hand trägt dazu bei, den Club zukunfts-fähig zu halten.

Ich danke euch herzlich für das Vertrauen, das ihr mir erneut mit der Wahl zum ersten Vorsitzenden geschenkt habt. Doch ich sage offen: Ohne die großartige Unterstützung der Vorstandskollegen und vieler aktiver Mitglieder wäre das

Amt beruflich für mich kaum noch möglich. Danke, dass ihr mir Arbeit abnehmt und Verantwortung übernehmt und danke, dass ihr den Club mit Leben erfüllt.

## Ein Rückblick auf unser Clubjahr 2025

Unsere Jahreshauptversammlung im Wardenburger Hof verlief harmonisch, informativ und sehr gut besucht. Ein gelungener Start in das neue Clubjahr.

Ebenfalls im März nahmen einige von uns an der Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems in Osnabrück teil.

Im April starteten wir mit unserer traditionellen Oldtimer-Ausfahrt, perfekt organisiert von Heike Alperstädt und Harald Schoknecht, beiden gilt wie immer unser großer Dank.

Von April bis Oktober trafen wir uns wieder monatlich zu Classic Cars & Coffee, stets am zweiten Sonntag im Monat.

Ein besonderer Dank gilt hier:

- André Klostermann (Organisation in Eigenregie)
- Thorsten Rogge
- Peter Kunze
- Lidl (Parkplatz)
- Bäckerei Burrichter (Kaffee & Gebäck)

Diese Veranstaltung hat sich weit über den Club hinaus etabliert und zieht viele Old- und Youngtimer Freunde aus der gesamten Region an.

Im Mai folgte die 29. Graf-Anton-Günther Rallye, erstmals federführend organisiert von Jörn Klar und Frank Schröder. Beide haben eine herausragende Veranstaltung abgeliefert, mit großem Engagement, vielen Ideen und perfekt ausgewählten Stationen. Die Resonanz der Teilnehmer war überwältigend positiv.

Der Classic Car Charity in Bad Zwischenahn im Juni war wieder ein voller Erfolg. Ein großes Dankeschön geht an das engagierte Orga-Team, das eine der schönsten Benefiz-veranstaltungen der Region auf die Beine stellt.

Im August fand unser LKW-Fahrer Turnier statt, fast die letzte Veranstaltung dieser Art in Deutschland. Dass weiterhin Teilnehmer aus dem ganzen Bundesgebiet zu uns kommen, zeigt seine Bedeutung.

Vielen Dank an:

- Günther Büsing
- André Klostermann
- Ralf Rüscher

Im September folgte der Herbstslalom in Friesoythe.

Perfekt organisiert und sportlich anspruchsvoll, ein großes Dankeschön an das gesamte Team und an Sportleiter Björn Riesmeyer.

Leider musste die beliebte Oldtimer-Parade über den Oldenburger Kramermarkt in diesem Jahr entfallen. Im Vorjahr war sie ein großer Erfolg, doch 2024 entschieden sich die Initiatoren der Schaustellergemeinschaft für ein

anderes Veranstaltungskonzept. Wir hoffen sehr auf eine Rückkehr der Parade in Zukunft, das Interesse ist ungebrochen groß.

Den Jahresabschluss bildet unsere Weihnachtsfeier am 17. Dezember und vielleicht hältet ihr die Clubnachrichten da ja schon in den Händen.

## **Zwei große Jubiläen im Jahr 2026**

Das kommende Jahr wird etwas ganz Besonderes für unseren Verein:

Im kommenden Jahr feiern wir die 30. Auflage der Graf-Anton-Günther Rallye, ein echtes Jubiläum. Zum ersten Mal seit Jahrzehnten werden wieder Motorräder am Start sein und das Teilnehmerfeld bereichern. Das ist nicht nur ein Rückblick auf die Wurzeln des Clubs, sondern auch ein starkes Zeichen für die Zukunft.

## **75 Jahre MSCO, eine ganz besondere Feier**

Am 31. Oktober 2026 feiert der Motor-Sport-Club Oldenburg sein 75-jähriges Bestehen. Ein großes Jubiläum, das wir würdig begehen möchten.

Unser besonderer Dank gilt hier unserem zweiten Vorsitzenden Winfried Krümpelmann, der, trotz gesundheitlicher Probleme, die geniale Idee zur Location hatte:

Die Jubiläumsfeier mit Empfang wird in der alten Fleiwa in Oldenburg stattfinden. Ein stilvoller Ort, perfekt geeignet für dieses besondere Ereignis.

## **Dank an alle, die den Verein tragen!**

# *Qualität hat Vorfahrt*



LOGISTIK

## OLDENBURG

wünscht viel Spass & Erfolg bei der

**28. MSCO Oldtimer Classic Rallye**  
**„Graf-Anton-Günther“**



Mein Dank gilt besonders:

- Winfried Krümpelmann, 2. Vorsitzender, der Mann für alle Fälle
- Frank Schröder, für ausführliche Protokolle und perfekte Sitzungsnachbereitung, Organisator der GAG
- Günther Büsing, Schatzmeister, Nennungsbüro, Organisation und vieles mehr
- André Klostermann, Mitgliederverwaltung, Veranstaltungen, Classic Cars & Coffee
- Ralf Rüscher, zuverlässige Unterstützung im Turnierbereich
- Jörn Klar, Organisator der GAG und Motorradausfahrten, Sicherheits-Training
- Heike Klar, für die neue Homepage
- Walter Adams, für viele Jahre als Gerätewart
- Lutz Lehmann, als neuer Gerätewart
- Heike Alberstädt & Harald Schoknecht, Oldtimer-Ausfahrten
- Björn Riesmeyer, Sportleiter, alles rund um die Pylonen und Motorsport
- den gesamten Orga-Team's aller Veranstaltungen
- allen Sponsoren, die uns treu unterstützen
- und allen Mitgliedern, die sich einbringen, sichtbar oder im Hintergrund

Ohne euch gäbe es den MSCO nicht in dieser Stärke.

**Wichtig:**

**Bitte den Fragebogen ausfüllen!**

In der Mitte dieses Heftes findet ihr einen Mitgliederfragebogen, den ihr leicht herauslösen könnt.

Bitte nehmt euch einen Moment Zeit:

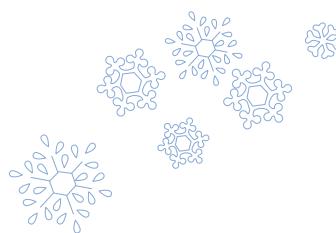
Eure Ideen, Wünsche und Rückmeldungen sind entscheidend für die Zukunft des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC. Wir möchten den Verein nach euren Vorstellungen weiterentwickeln, dafür brauchen wir eure Stimmen.

Die Clubnachrichten sollten euch noch vor Weihnachten erreichen.

Ich wünsche euch eine schöne, besinnliche Zeit, friedliche Festtage und einen guten Start ins Jahr 2026.

Ich freue mich darauf, euch im Januar zur Jahreshauptversammlung in Wardenburg wiederzusehen.

Alles Gute  
Jörg Schwarz





# ■ Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung

Liebe MSCO-Mitglieder!

Hiermit lade ich Sie gemäß § 8 unserer Clubsatzung zur  
**Jahreshauptversammlung**  
**am 28. Januar 2026**  
ein. Die Versammlung beginnt **um 19:00 Uhr** und findet statt im

**„Wardenburger Hof“  
Oldenburger Straße 255  
26203 Wardenburg.**

## **Tagesordnung:**

1. Feststellen der Anwesenheit
2. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
3. Bericht des 1. Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht der Rechnungsprüfer
6. Bericht des Sportleiters
  - 6.1 Ehrungen der Clubmeister
7. Entlastung des Vorstandes
8. Wahlen:
  - 8.1. Vorstandsmitglieder mit gerader Ordnungsnummer
  - 8.2. Kassenprüfer
  - 8.3. Delegierte zur Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems  
**11. April 2026** in der Osnabrück Halle (Stadthalle)  
in Osnabrück statt.
9. Ehrungen:
  - 9.1. Verdiente Mitglieder
  - 9.2. Funktionäre im Club-Wertungs-Wettbewerb
10. Festsetzung der Vereinsbeiträge
11. Anträge (müssen 14 Tage vor der JHV schriftlich eingereicht werden)
12. Verschiedenes

Oldenburg, 01. Dezember 2025

**Jörg Schwarz**  
1. Vorsitzender

# Rückblick

## Graf-Anton-Günther-Rallye

Am 24. Mai 2025 fand die 29. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ statt, eine Zeitreise auf vier Rädern, die Liebhaber klassischer Fahrzeuge begeisterte. Die Rallye, die dem Erbe von Graf Anton-Günther von Oldenburg gewidmet ist, zog wieder zahlreiche Oldtimer-Enthusiasten aus ganz Norddeutschland an. Die Veranstaltung führte die Teilnehmer auf malerischen Strecken durch das Ammerland und die Wesermarsch. Sogar ein Team mit Stuttgarter Kennzeichen bereicherte das Starterfeld. Florian Flerlage und Greta Flerlage mit ihrem Daimler-Benz 280 CE W114 Baujahr 1972 ließen sich nicht davon abhalten sich auf den Weg ins schöne Oldenburger Umland zu machen.

Morgens ab 07.30 Uhr trafen die ersten Teams am Gasthof zu Loyerberg ein, der seit dem 17. Jahrhundert eine historische Bedeutung als Zollstelle hatte. Nach einem gemeinsamen Frühstück begaben sich die ersten Teilnehmer ab 9:01 Uhr auf die Strecke.

Die Rallye bot den Teilnehmern die Wahl zwischen der Kategorie A für Ausfahrer und T für touristisch-sportlich ambitionierte Teams mit anspruchsvollen Orientierungsprüfungen. Mittags fand eine Pause im Landhaus Bieber in Butjadingen statt, bevor die Teams zur zweiten Etappe mit dem Ziel Loyerberg aufbrachen.

In der Gesamtwertung haben Jens Briese und Gina Briese aus Großheide mit ihrem MG B Roadster Baujahr 1974 den 1. Platz belegt. Mit insgesamt 5,62 Fehlerpunkten haben die Beiden die 2.-platzierten Wolfgang Blindow und Regina Blindow aus Sehestedt mit ihrem Porsche 356 Baujahr 1962 mit 5,71 Fehlerpunkten knapp geschlagen.

Das Wetter spielte auch mit. Der angekündigte Regen hielt sich zurück und setzte erst ein, nachdem alle Teilnehmer im Ziel angekommen waren.

Die Rallye fand ihren krönenden Abschluss mit einer festlichen Abendveranstaltung am Gasthof zu Loyerberg und der anschließenden Siegerehrung. Nach dem Erfolg der 29. Auflage blicken wir auf die Jubiläumsveranstaltung am 30. Mai 2026. Dann wird die 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ gefeiert, die erneut ein Highlight für alle Freunde des historischen Motorsports auf zwei und vier Rädern werden soll.

Wer nochmal die Veranstaltung Revue passieren lassen möchte, dem empfehle ich auf YouTube den Film von Tommy Tammsen.

*Motorsportliche Grüße  
Euer Frank Schröder*

# Oldtimerausfahrten 2025

Am **27.04.2025** trafen wir uns um 8.45 Uhr am Pendlerparkplatz Müllersweg in Osternburg zur nunmehr **35. Ausfahrt.**



Die Streckenlänge belief sich auf etwa 120 km und wir waren mit 21 Oldtimern unterwegs. Das Hauptziel war die Saisoneröffnung beim Schuppen Eins in Bremen. Der Wettergott spielte mit und wir hatten schönes sonniges Oldtimerausfahrtswetter.

Unsere Frühjahrsausfahrt führte uns vom Start in Osternburg über Tweelbäke und Wüsting nach Oberhausen.

Nach etwa 9 km war schon das erste Etappenziel erreicht, wir waren beim Restaurant „Zur Krone“ zum reichhaltigen Frühstücksbüffet.

Nach einer guten Stunde ging es weiter über Grummersort, Hasbruch, Hiddingwarden zur Weserfähre Motzen. Die ersten Oldies hatten Glück, konnten direkt auf die Fähre und übersetzen, der zweite Schwung musste kurz warten.

Gesammelt wurde sich gleich hinterm Deich / Sieltor, leider war es – wie vorausgesagt - nicht möglich durch die



vielen Ampeln alle zusammenzuhalten, aber jeder hatte die Anschrift und konnte eigenständig den Schuppen Eins finden.

Am Schuppen angekommen, war es so voll, dass leider unsere Parkplatzreservierung nicht funktioniert hat. Die Kommunikation zwischen den Helfern soll nicht funktioniert haben, wie auch immer hat das unserer Ausfahrt keinen Abbruch getan.

Jeder ist nun seines Weges gegangen und nach etwa 2 Stunden haben wir uns wieder getroffen. Dann wurde sich aus Bremen verabschiedet um weiterzufahren.

Vom Schuppen mussten wir ein kleines Stück auf der B 6 / B 75 bis zur Ausfahrt



Grolland fahren. Weiter am Flugplatz vorbei, durch Stuhr und Moordeich, den Steller See links liegen gelassen, dann durch klein Ippener, Prinzhöfte, Klein Henstedt, Hengsterholz um in Immer auf einem schönen Parkplatz unsere Picknickpause einzulegen. Es wurden Tische und Stühle ausgepackt, die mitgebrachten Leckereien verspeist und auch der Sekt für die Beifahrer durfte nicht fehlen.



Nach dieser Stärkung hat sich die Truppe auf den Rückweg nach Oldenburg gemacht. Richtung Bergedorf, Steinkimmen, Dingstede, Hurrel durch das Hemmelsberger Moor zu Möbel Buss in Osternburg zum Abschluss dieser Ausfahrt.

Für eine, für unsere Verhältnisse, sehr kurzfristig anberaumte **Herbstausfahrt** haben wir eine alte Ausfahrtstrecke von Herbert Reckemeyer aus dem Jahr 2012 mit kleinen Änderungen aufleben lassen. Wir haben das Miniaturland Leer besucht, Streckenlänge etwa 125 km, teilgenommen haben 15 Oldies.

Treffpunkt war am **07.09.2025** um 8:45 Uhr der Supermarktparkplatz an der Edewechter Landstraße in Oldenburg, um in die Ausfahrt zu starten.



Vom Parkplatz rechts runter erstmal immer geradeaus durch Friedrichsfehn und Jeddeloh, in Edewecht durchs Gewerbegebiet Richtung Osterscheps und Westerscheps.

In Wittenberge sind wir im Freilichtmuseum „Tollhus up'n Wurnborg“ zum Frühstück eingekehrt. Wir durften direkt auf dem Hof parken und konnten uns das kleine Museum noch anschauen.



Weiter ging es Richtung Godensholt, Barßel, in Elisabethfehn am Kanal längs, weiter Holterfehn, Collinghorst, dann in Amdorf an der schmalsten Autobrücke Europas vorbei. Am Deich entlang bis zur B70, der wir dann bis nach Leer gefolgt sind, dann noch ein Stück die B 436 bis zur Ausfahrt Leer-Zentrum. Nach ein paar Metern hatten wir dann das Ziel erreicht. Das Museum hat uns

erwartet und extra ein Stück Parkplatz abgesperrt, damit wir alle zusammenstehen konnten.

Nach einer ausgiebigen Besichtigung haben sich alle bei den Fahrzeugen wiedergetroffen, um sich auf den Rückweg zu machen.

Ein Autobahnstück war leider nicht zu vermeiden, sodass wir bis zur Ausfahrt Leer-Ost die A 31 gefahren sind. Über Brinkum und Holtland Richtung Uplengen, dann am Badesee Großsander vorbei. Hier sollte die Picknickpause stattfinden, aber leider ist der Parkplatz nun Gebührenpflichtig.

In Moorburg haben wir dann alternativ am Dorfplatz unser kleines Picknickpäuschen eingelegt und gemütlich zusammengesessen. Einige in der Sonne, andere im Schatten.

Über Westerstede, Hüllstede und Elmendorf wurde die Ausfahrt in Dreibergen am Parkplatz Altenkirchen beendet.

*Euer Orga-Team  
Oldtimer-Ausfahrten  
Bilder: H.Schoknecht*



# ■ Classic Car Charity in Bad Zwischenahn begeistert Besucher und unterstützt Herzensprojekte

---

Bad Zwischenahn – Strahlender Sonnenschein, glänzender Lack und jede Menge Begeisterung: Am Sonntag, 29. Juni 2025, fand in Bad Zwischenahn erneut die Classic Car Charity statt. Veranstalter war der Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC.

Rund 56 liebevoll gepflegte Oldtimer aus den Baujahren 1931 bis 1997 lockten zwischen 11 und 17 Uhr zahlreiche Besucher an.

Für eine Spende von 10 Euro konnten Gäste eine unvergessliche Mitfahrt in einem der historischen Fahrzeuge genießen. So kamen insgesamt 3.550 Euro zusammen, die ohne Abzüge den beiden Organisationen Flugkraft und TrostReich zugutekommen.

Flugkraft unterstützt mit einem Foto- und Hilfsprojekt an Krebs erkrankte Menschen und ihre Familien und hilft ihnen, schwierige Zeiten mit neuen Perspektiven und Erinnerungen zu bewältigen. TrostReich bietet Kindern und Jugendlichen in Trauerphasen wertvolle Unterstützung und gibt ihnen Halt. Beide Projekte leisten unschätzbare Hilfe für Betroffene, und jeder gespendete Euro hilft hier ganz direkt.

Ein besonderer Dank gilt den zahlreichen Oldtimer-Besitzern, die ihre Fahrzeuge ehrenamtlich zur Verfügung stellten und ohne jede Vergütung unermüdlich vielen Gästen eine Mitfahrt durch die Gemeinde Bad Zwischenahn ermöglichten. Ebenso bedanken sich die Organisatoren ausdrücklich bei allen Sponsoren und Unterstützern, die durch ihre Hilfe zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben.

Alle Beteiligten zeigten sich bewegt von der positiven Resonanz und den vielen Gesprächen mit Besuchern, die das Anliegen der Veranstaltung unterstützen. Für das leibliche Wohl sorgten Imbissstände mit Pommes und Bratwurst, während Flugkraft und TrostReich sich an eigenen Ständen persönlich vorstellen konnten.

Der Organisationsleiter Michael Müllmann betonte: „Wir sind überglücklich, dass wir diese Veranstaltung nun schon zum dritten Mal in Bad Zwischenahn durchführen durften. Somit konnte in diesem Jahr mit noch mehr Fahrzeugen und Mitfahrern vielen Menschen ein Lächeln ins Gesicht gezaubert werden. Besonders stolz macht uns, dass wir damit die wichtige Arbeit von Flugkraft und TrostReich unterstützen.“

*Kristina Jordan*

# Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn  
E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de  
[www.Juergen-Kreye.de](http://www.Juergen-Kreye.de)

Ihr kompetenter Partner  
für Kraftstoffe,  
Schmierstoffe und Heizöl.



**PICKEL**  
ENERGIE

**AVIA**



*"Einen besseren Werbeträger gibt's nicht: das Lastendreirad Moto Guzzi Ercole von Michael Malms."*  
*(Bild: Harald Schoknecht)*



*"Ein Traum wird wahr:  
gut behütet mitfahren  
im Auburn Speedster Boattail."*  
*(Bild: Wolfgang Paul Müller)*



*"Die Dame von Welt fährt  
Corvette C1 und Mann lässt  
sich gerne chauffieren."*  
*(Bild: Wolfgang Paul Müller)*



Brillen für Motorrad  
und Oldtimer  
von

brillen  
**schwarz**

denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85

# ■ 47. MSCO Nutzfahrzeug-Turnier Deutsche Meisterschaft 2025

---

Am Samstag, 09. und Sonntag, 10. August 2025 führte der MSCO bei bestem Sommerwetter das 47. MSCO Nutzfahrzeug-Turnier um die Deutsche Meisterschaft 2025 durch.

Ausgetragen wurde unser Turnier wie schon in vielen Jahren zuvor auf dem hervorragend geeigneten Gelände der EWE AG in Oldenburg, An der Kolckwiese. Die Turnierfahrzeuge, Sattelauflieger, Trailer und Wechselbrücken wurden uns von der Egon Senger GmbH / CharterWay, Oldenburg, der Frerichs Spedition GmbH & Co. KG, der NIK Logistik GmbH & Co. KG und der VWG GmbH zur Verfügung gestellt. Für die enorme Unterstützung sind wir unseren Clubkameraden Gustav-Eugen Frerichs und Nils Krümpelmann sowie den anderen Unternehmen äußerst dankbar. Weiterhin bedanken wir uns beim Automobilclub KRAFTFAHRER-SCHUTZ e.V. und beim ADAC Weser-Ems e.V. für ihre großzügige finanzielle Unterstützung. Außerdem wollen wir nicht vergessen zu danken: Dieter Schröder für die Versorgung mit Kaffee und anderen Heißgetränken, Lutz Lehmann für die Ausstattung der Anmeldung mit seinem tollen neuen Wohnwagen und Harald Schoknecht, der mit seinem VW-Bus dafür gesorgt hat, dass auch Martin Farwick für seine Auswertung ein Dach über dem Kopf hatte.

Ausgeschrieben waren die folgenden 6 Fahrzeugklassen:

Klasse A (Solo-Lkw 26 to., MAN TGX), Klasse B (Bus, Mercedes-Benz Citaro), Klasse C (Sattelzug, Mercedes-Benz Actros), Klasse D (Gliederzug, Mercedes-Benz Actros), Klasse F (Kleintransporter 3,5 to., Mercedes-Benz Sprinter) und Klasse K (Leicht-Lkw 7,5 to., Mercedes-Benz Atego). Insgesamt 48 Fahrerinnen und Fahrer aus allen Regionen Deutschlands und ein Fahrer aus Belgien traten an, um die 17 Fahraufgaben möglichst fehlerfrei zu bewältigen und in der von ihnen gewählten Fahrzeugklasse den Deutschen Meistertitel zu erringen. Jede(r) hatte den anspruchsvollen Parcours zwei Mal zu absolvieren, wobei die erreichten Punkte für die Wertung addiert wurden. Zusätzlich zu den Fahraufgaben waren in einer theoretischen Sonderaufgabe auch Fragen aus der Führerscheinprüfung und aus dem Bereich der ersten Hilfe bei medizinischen Notfällen zu beantworten.

Unsere Clubkameraden erzielten die folgenden Ergebnisse:

**Klasse A (6 Starter)**  
**Andre Klostermann -**  
**Deutscher Meister 2025**  
Norbert Behrens - Platz 2

**Klasse B (13 Starter)**  
**Ralf Rüscher -**  
**Deutscher Meister 2025**  
Arne Jänicke - Platz 13

- 
- Gardinen
  - Sonnenschutz
  - Tischdecken
  - Kissen
  - Gardinenwäsche
  - Geschenkartikel

Wir haben immer  
eine Lösung parat!

Ihre Frauke Lüdeke-Riesmeyer



**Lüdeke**  
Raumausstattung

[www.luedeke-raumausstattung.de](http://www.luedeke-raumausstattung.de)

Lange Straße 3  
27777 Ganderkesee  
☎ 0 42 22-947 97 07

**Klasse C (10 Starter)**

Günther Büsing - Platz 6  
Lutz Lehmann - Platz 9

**Klasse D (13 Starter)**

Lutz Lehmann - Platz 3  
Ralf Rüscher - Platz 7  
Günther Büsing - Platz 9  
Norbert Behrens - Platz 10

**Klasse K (6 Starter)**

**Walter Adams - Deutscher Meister 2025**

Björn Riesmeyer - Platz 4

Zum ersten Mal hatten wir außerhalb der Wertung zur Deutschen Meisterschaft eine Sonderwertung „BürgerBus“ dabei. Björn Hörmann hatte den Kontakt zum Bürgerbus Westerstede e.V. hergestellt, dessen 1. Vorsitzender Jens Rowold seinen ehrenamtlich tätigen Busfahrern mal eine besondere Veranstaltung bieten wollte. Vier Fahrer bewiesen Mut und nahmen an unserem Turnier teil. Angereist waren die Fahrer mit ihrem eigenen Bürgerbus, einem 9-Sitzer Mercedes-Benz Sprinter, der auch im Parcours zum Einsatz kam. Es hat ihnen viel Spaß gemacht, so dass sie schon angekündigt haben, auch im Jahr 2026 wieder dabei sein zu wollen und auch noch weitere Kollegen zur Teilnahme zu animieren.

Andre Klostermann, Ralf Rüscher und ich, die wir für die Organisation des Turniers zuständig waren, bedanken uns ganz herzlich bei allen Helferinnen und Helfern für die tolle an beiden Tagen geleistete Arbeit. Mit viel Engagement und Herzblut habt ihr dafür gesorgt, dass der MSCO mal wieder eine rundum gelungene Veranstaltung auf die Beine gestellt hat, die bei den Teilnehmern sehr gut angekommen ist.

Bedauerlich ist, dass der MSCO im Jahr 2025 der einzige Veranstalter eines Nutzfahrzeug-Turniers war. Diese Tatsache ist für uns natürlich Ansporn, auch im nächsten Jahr wieder ein Turnier anzubieten. Vorgesehen ist dafür das Wochenende am 08. und 09. August 2026.

Auch um die Ausrichtung einer Weltmeisterschaft der UICR (Weltverband) war es schlecht bestellt. Die letzte WM fand im September 2022 in Kroatien statt. Turnusmäßig hätte die nächste WM im Jahr 2024 auf dem Plan gestanden. Aber es fand sich kein ausrichtender Verband. Im nächsten Jahr soll dann aber endlich wieder eine UICR Weltmeisterschaft der Berufskraftfahrer stattfinden: vom 09. bis 12. September 2026 in Eppelheim. Der MSC Eppelheim im ADAC wird Ausrichter sein und mit Sicherheit werden auch einige MSCO-Mitglieder Teil der Deutschen Nationalmannschaft sein. Weitere Clubmitglieder werden dann auch im Team der Punktgerichter mithelfen. Wir freuen uns also schon auf das Jahr 2026.

*Günther Büsing*

Nicht viel Platz zwischen den Tonnen.  
(Bild: Wolfgang Paul Müller)



Durch diese hohle Gasse muss  
er geschoben werden.  
(Bild: Wolfgang Paul Müller)



BürgerBus im Einsatz:  
bitte keine Reifenschäden am Bordstein.  
(Bild: Wolfgang Paul Müller)



Ehrenmitglieder vereint beim  
Nutzfahrzeug-Turnier 2025.  
(Bild: Günther Büsing)

# Classic, Car & Coffee

Das MSCO-Oldtimertreffen am Sonntag war vor ein paar Jahren eine Idee im Vorstand und Winfried Krümpelmann kümmerte sich um den Ort und die Durchführung.

Aber was Anfangs gut aussah, ein gemütliches Oldtimertreffen mit Klönen und Schnacken über Oldie's , Ersatzteile und Tipp's sowie Geschichten der Fahrzeuge, bekam immer wieder Stolpersteine

in den Weg gelegt. Das Gelände an der Bremer Heerstrasse war eigentlich Top dafür, aber von Treffen zu Treffen gab es Unsicherheiten mit dem Zutritt zum Gelände. Keine klaren Zusagen für die nächsten Treffen.

Schließlich wurde das Tor nicht mehr geöffnet. Dann mussten wir schon in die Nachbarschaft ausweichen.

Also ein neues Gelände suchen und fragen für Genehmigung. Dies übernahm unser 1. Vorsitzender nach einem Hinweis von Arne Jähnicke. Das TÜV Gelände an der Nadorster Strasse sollte es sein. Die Vorgespräche verliefen erfolgreich. Der TÜV wollte sich sogar bei den Treffen mit einbringen.

Nach einigen Treffen dort, erkannten Wir - dass das Gelände zu klein war bei dem Andrang an Oldtimern. Handicap war zusätzlich, dass die Toiletten und der Bäcker über 100m auf der anderen Strassenseite waren.

Außerdem glänzte der TÜV durch Abwesenheit. Deshalb wieder die Suche nach einem geeigneten Gelände. Es gab einige Tipp's von Mitgliedern. Meine Frau und Ich haben dann eine sonntagabendliche Stadtrundfahrt gemacht und Bäckereien mit großen Parkplätzen gesucht.

Fündig wurden wir an der Cloppenburger Strasse bei Lidl und Bäcker Burrichter. Ich stellte mich bei den Firmen vor und erklärte, was der Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC dort vorhatte.

Beide Firmen waren uns sofort wohlgesonnen. Die Bäckerei Burrichter sagte, Sie möchten uns gerne unterstützen.



Somit konnten wir nun schon drei Treffen dort durchführen.

Leckere Brötchen und Kaffee ist uns somit garantiert. Alle Teilnehmer die bisher dort waren, sind zufrieden. Die diesjährige Saison konnte am 2. Oktobersonntag mit ca. 80 Oldtimern abgeschlossen werden.

Ein kleines Highlight gab es auch. Uns besuchte eine LKW - Feuerwehr Drehleiter von Magirus aus den 60er Jahren mit den Besitzern, sowie dem ehemaligen Weltmeister im LKW Turniersport Hartmut Logemann.

*Auf die nächste Saison 2026 freuen sich – der MSCO und - Andre Klostermann*

# NDR Rundfunkwagen

Ich habe den Ford FK1000 im Jahre 2012 Geschenkt bekommen mit der Auflage ihn zu restaurieren. OK hab ich gesagt wenn der Motor läuft werde ich es tun.

Gesagt getan, Ärmel hochgekrempelt und versucht einen Motor der seit 30 Jahren nicht mehr bewegt wurde zum Laufen zu bringen. Nach jede Menge Öl und Zeit, neuen Zündkerzen, eine volle 6V Batterie und etwas Mut war es soweit:

Erst den Motor mit der Hand durchdrehen, es klapp, der Motor dreht leicht durch, gut ohne Zündung mit Batterie durchdrehen lassen alles dreht leicht, gut - jetzt Zündung an und der Motor sprang nach 30 Jahren Stillstand nicht an - nicht gut.

Fehlersuche: Es war kein Zündfunken da. Also Zündspule und Kontakte ausgetauscht und ein neuer Versuch. Hurra !!Der Motor springt nach 30 Jahren stillstand an, das war der Anfang des rostigen Wahrsinns und einer aufwendigen Restauration des alten Rundfunkwagens von NDR Oldenburg.

Bild vom NDR



**Hier die Geschichte des Ford FK1000 Rundfunkwagen des NDR Oldenburg von 1959.**

Der Fk wurde 1959 vom NDR Oldenburg angeschafft und als Rundfunkwagen ausgebaut.



*Bild:  
PeKu Orig.  
KFZ-Brief*

Ich konnte noch nicht herausfinden wer das Auto 1959 aufwendig zum Rundfunkwagen umgerüstet und aufgebaut hat. Alle Firmen die solche Umbauten ausgeführt haben gibt es nicht mehr oder die Nachfolgefirmen haben keine Unterlagen mehr

Die diversen Umbauten waren:

- 1) Einbau einer Standheizung
- 2) Einbau eines Faltdaches
- 3) Einbau einer 12V Lichtmaschine mit Batterie für die Rundfunkanlage.  
Das Auto hat 6V
- 4) Umbau der Einfülligen hinteren Tür, in einer Zweiflüglichen
- 5) Einbau der Trennwand, Tisch, Bank und Elektrik für den Aufbau der Rundfunkanlage

- 6) Einbau der Rundfunkanlage die aus Telefunken Maihak und unbekannten Geräten bestand
- 7) Zulassung als selbstfahrend Arbeitsmaschine

Das Auto war von August 1959 bis Juli 1969 beim ersten Besitzer dem NDR-Oldenburg als Rundfunkübertragungswagen im Einsatz.



Von Juli 1969 bis Dezember 1981 als Ü-Wagen bei der Firma Schlesinger. Bei der Firma Schlesinger wurde der Ü-Wagen zur Beschallung von Großveranstaltungen eingesetzt.

Wie das Oldenburg Stadtfest, im Maschwegstadion bei Sportveranstaltungen und bei den Veranstaltungen im legendären Fußballstadion in Donnerschwee, dem VFB-Stadion.

Der Ü-Wagen ist bei den großen Veranstaltungen die auch im Radio übertragen wurden, auch wieder an einen moderneren Übertragungswagen vom NDR angeschlossen wurde um die Sendung zu übertragen.

Auch wurde der Ü-Wagen der Firma Schlesinger bei Veranstaltungen im Umland von Oldenburg, wie Schützenfeste, Dorffeste und größeren Veranstaltung

jeder Art wo eine Beschallung gebraucht wurde, eingesetzt.

Zu diesem Zweck sind noch zusätzlich zur Rundfunkanlage die größtenteils erhalten oder umgebaut wurde, wie Geräte von Maihak und Telefunken, 3 Verstärker von Geloso eingebaut um die großen Boxen zu Beschallung zu betreiben.



Von 1982 bis 1995 verschwunden in eine Garage der Firma Schlesinger. 1995 wurde die Garage aufgegeben und durch Zufall von einem Oldtimer Freund gefunden und vor der Verschrottung gerettet.





Der Ü-Wagen wurde in einer großen Halle mit vielen alten Auto, Feuerwehren, LKWs und den legendären Pekol-Bussen gebracht. In diesen Pekolhallen in Oldenburg sind von 1955 bis 1959 die Pekolbusse gebaut worden. Pekol war auch der Betreiber der Oldenburger Verkehrsbetriebs und die Hallen waren bis 1986 Stützpunkt des Verkehrsbetriebs der dann in neue Hallen Umzog, danach verwahrlosten die Hallen. Sie wurden 1990 von dem Oldtimer Freund von der Stadt angemietet und wurden Ausstellungsort für seine Sammlung. 2011 wurden die Hallen verkauft und abgerissen und die Sammlung verkauft verschenkt in alle Winde verstreut.

Ein Oldtimerfreund der die Sammlung technisch betreute ist der heutige Besitzer von den Ü-Wagen und der Ford FK1000 wird seit 2012 wieder als Rundfunk Übertragungswagen neu aufgebaut.

Nachdem der Motor wieder zu leben erweckt worden ist wurde das Auto inspiert und entschieden in welcher Reihenfolge der Ü-Wagen restauriert wird.

Zuerst wurden die Bremsen überholt, damit das Auto wieder rollfähig wird.

Das bedeutet bei ein so altes Auto alles muß gegen neue Teile ausgetauscht werden. Die Suche nach neuen Teilen begann, gibt es überhaupt noch Neu Teile und wenn dann wo?

Gesucht gefunden und es gibt noch alles als Neuteile nun ist die Bremse ist nach viel Freizeit wieder wie neu und das Auto läßt sich wieder leicht bewegen.

Jetzt wir die Inneneinrichtung ausgebaut alles muß raus.

Die vorderen Sitze und Teppiche werden ausgebaut und zum Sattler gebracht, zum neu aufpolstern. Die Heizung und die complete Elektrik werden ausgebaut, ist ja bei so alten Autos nicht viel. Die hintere Sitzbank und das Rundfunk Equipment kommen raus. Die Bodenplatten werden ausgebaut, drunter kamm der Rost zum Vorschein! Auch alle Fensterscheiben sind ausgebaut worde. Das Auto wird jetzt, da alles bis auf das Fahrwerk ausgebaut ist, auf Rost untersucht.

Und es sah Übel aus, sehr Übel. Wie das früher bei alten Autos, die vom Rost befallen waren und noch einmal zum TÜV fertig gemacht worden sind so üblich war. Wurde das Auto nicht sehr



fachgerecht zusammengeflickt. Hauptsache der TÜV hat keine Löcher mehr entdeckt. Was sich heute recht und sehr viel Arbeit bedeutet.

Nachdem man die Reparaturbleche abgenommen hatte kann das ganze Ausmaß der Durchrostung zum Vorschein. Das bedeutet alles muß fachgerecht ersetzt werden

Die ganzen Holme am Unterboden, Teile des Boden, und das Standheizung



Gehäuse waren durchgerostet, mussten erneuert werden. Da auch die Federaufnahmen in der Karosse verrottet waren, wurden auch gleich die Federn ausgebaut und neu Gummigelagert.



Auch das Gehäuse und die Tür der Standheizung war stark durchrostet und mußten ersetzt werden.



Die ganzen Blecharbeiten an dem Holmen, am Unterboden, am Boden. Die Arbeiten am Fahrwerk, Motor, an den Federn und die ganzen Ausbauarbeiten  $1\frac{3}{4}$  haben fast  $1\frac{1}{4}$  Jahre gedauert!



Jetzt sind die Blecharbeiten der Außenbleche, der Sickenbleche und der Türen beim Karosseriebauer dran.

Die Reparaturzeit ist nach fast  $1\frac{1}{2}$  Jahren fast zu Ende jetzt ist der Rundfunkübertragungswagen soweit fertig das er zum Autolackierer kann. Nach längerer Suche ist ein Lackierer gefunden der das



Auto zum akzeptablen Preis lackiert - fertig.

Nach 14 Tagen erstrahlt der Ü-Wagen im neuen Glanz, fast als wäre er gerade vom Band gelaufen. Jetzt muß noch der Unterboden mit Farbe versehen werden damit es nicht heißt: oben hüh unter füh.

Die Vorderachse, die Hinterachse die Federn werden schwarz. Ach der Motor und der Kühler werden Schwarz.

Die Heizung ist auch instandgesetzt worden und wird wieder eingebaut und die Elektrik ist auch fast fertig und alles an Lichtern kann auf Funktion geprüft werden. Alle Abdeckungen und Griffe sind an ihren Platz. Jetzt noch die

Fensterscheiben einbauen und das Auto kann zu Sattler damit das Faltdach und der Himmel wieder eingebaut werden.



Aber es gibt ein großes Problem es kann nicht der richtige Wollstoff für den Himmel gefunden werden.

Durch einen dummen Zufall habe ich den gleichen Stoff gefunden. Ich wollte mit meinem Goggo eine Runde drehen. Schau zum Goggohimmel und der hatte genau den Stoff den ich suchte. Ich bin gleich beim Sattler vorbeigefahren um nach zu fragen ob das der richtige Stoff ist und er wars. Jetzt mußte ich nur noch meine Goggoersatzteilhändler anrufen wo man den Stoff herbekommt. Er hatte den Stoff vorrätig und auch noch zu dem Maß, das ich brauchte.



Der Übertragungswagen wird jetzt schon 2 Jahre restauriert und steht kurz vor der Vollendung der Karosserie.

Der rostige Wahnsinn hat ein Ende nach 2 Jahren Arbeit, jede Menge Blech ( $13m^3$ ). Viele Ersatzteile. Noch mehr

Taler und Jede Menge Freizeit (einige hundert Std.)



Jetzt im Januar 2016 ist das Auto fast fertig. Das der Inneneinbau der Rundfunkanlage beginnen kann, wenn das Auto vom Sattler kommt. In der Zwischenzeit wo der ü-Wagen in den Werkstätten war, bin ich auch nicht untätig gewesen.

Die Trennwand wurde gereinigt und die Rückseite neu gestrichen und ist nun eingebaut, damit der Himmel passend eingebaut werden kann.

Der Einbautisch wo die Rundfunkgeräte eingebaut sind ist restauriert worden, damit er eingebaut werden kann.

Die Einbaugeräte die noch eingebaut waren, wurden überholt und die die drin wahren sind besorgt worden. Es fehlen noch welche da weiß ich nicht welche es waren, aber das finden wir noch raus. Das Maihak V45 Mischpult ist zwar noch zu bekommen aber zu einem Preis den ich nicht bereit bin zu bezahlen. Darum habe ich einen Dammy gebaut.

Der Rundfunkwagen soll wieder original aussehen, braucht aber nicht zu funkti-



onieren. Auch für das Telefunken R64 was drin war habe ich was Ähnliches bekommen.

In der Zwischenzeit sind auch die Heizung und die Anbauteile gereinigt, überholt worden und mit neuer Farbe versehen worden.

Die defekte 12V Lichtmaschine für die Rundfunkanlage ist repariert und zu Einbau bereit. Ebenfalls ist der Tacho überholt und auf 00000 Km gestellt worden.





Abschleppdienst

Klaus Wiechmann

Rheinstr. 9 D-26135 Oldenburg

Tel: 0441-9200402 / E-Mail : [wiechmann.k@t-online.de](mailto:wiechmann.k@t-online.de)

Niederlassung : D-26203 Wardenburg

Westerburger Weg 18 Tel: 04407-998066

# ■ ADAC Rallye Sprint Cup Nord – Saison 2025 - Saisonbericht

Bereits seit einigen Jahren schreibt der ADAC Weser Ems (Sportabteilung) gemeinsam mit den norddeutschen ADAC Regionalclubs Hansa, Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein, Berlin-Brandenburg den ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord 2025 aus.

Gefahren wird mit 2 Citroen DS3 nach dem Rallye 1 Reglement. Das Engagement des ADAC Weser-Ems – zum hohen Maß auch von den Familien Riedemann und Knacker - ist hier sehr positiv zu bewerten. Mit einem Saisonbudget in Höhe eines mittleren vierstelligen Eurobetrages kann man hier absolut ernsthaft und unter Wettbewerbsbedingungen in den Rallyesport reinschnuppern. Vorausgesetzt, man fährt nichts kaputt, sonst wird's entsprechend teurer. Aber auch sauber Fahren will ja gelernt sein.



In den drei Regionen Nord, Mitte und Süd werden jeweils 8 Vorläufe ausgefahren und die jeweils 3 besten aus den Regionen qualifizieren sich zum Bundesendlauf, wo es dann gegen die nationale Konkurrenz an den Start geht.



Nachdem die Saison 2024 für Felix und Jonas in dieser Sparte die Einstigssaison war, die mit Mittelfeldplatzierungen durchaus brauchbar lief, wurde es dann in Saison 2 (also 2025) ernst.

Man wusste, worum es ankam, kannte einen großen Teil der Konkurrenten inklusiver derer Stärken und Schwächen und ebenfalls auch die Strecken.

Los ging es Mitte Mai mit Lauf eins und zwei. Ausgerichtet von der Rallyerfahrenen MSG Sulinger Land auf dem berühmt berüchtigten IVG Gelände in Steyerberg. Wer es nicht kennt: ein altes Munitionsdepot aus dem 2. Weltkrieg. Riesig in den Ausmaßen und sehr unübersichtlich, kaum lange Geraden, viele Hindernisse wie Gebäude, Bahnschienen, Laderampen und reichlich Frostschäden in den Wegen. Man kann hier mit Streckenkenntnis viel gutmachen, aber noch viel schneller alles in den Sand setzen, weil jeden Einschlag in der Regel auch das Ende der Fahrt bedeutet. Für den Co ist es hier wichtig, auf keinen Fall aus dem Schriebe rauszukommen, auf Sicht kann man dort einfach nicht schnell sein.

Insgesamt haben Felix und Jonas sich hier mit Platz 4 von 11 Startern bei beiden Veranstaltungen sauber geschlagen, wenn auch die avisierte Platzierung auf dem Treppchen nicht ganz erreicht wurde.

Im Juni ging es dann zu Lauf 3 + 4 tief in den Osten der Republik. Die beiden Sprintveranstaltungen wurden zu 100% auf losem Untergrund ausgetragen. Ort des Geschehens war hier die Arena Boxberg, ein Tagebau Abraumgelände zwischen Cottbus und Dresden. Hier wird auch die Lausitz Rallye ausgetragen. Was die Streckenbeschaffenheit angeht: Sand, Sand und nochmal Sand.

In Lauf 1 gab es 1-2 Aha-Erlebnisse für die beiden – wie sich später rausstellte, wurde diese verursacht durch eine leicht festsitzende Handbremse beim Citroen DS3 Rallye1. Trotzdem fuhren die beiden mit Platz 3 von 11 gestarteten Teams aufs Treppchen vor. Die zweite Veranstaltung musste dann leider abgesagt werden, da beide Autos durch Defekte bzw. Unfallschäden nicht mehr einsatzbereit waren. Schade... jeder Kilometer Erfahrung auflosem Untergrund hilft einfach, um hier noch weiter zu lernen.

Im Juli ging es dann nach Schleswig-Holstein auf den Ex Nato Flugplatz „Hungrierer Wolf“. Hier gab es entgegen dem sandigen Untergrund in der Lausitz dann Betonpiste pur... Landebahnen und Taxiways des Flugplatzes wurden zu einen richtigen Sprintkurs gesteckt.

Hier waren dann nur 10 Teams an den Start. Die beiden fuhren saubere, schnelle und fehlerfreie Läufe. Das mit fehlerfrei gelang tatsächlich dann weis-

sgott nicht allen Kollegen, sodass Felix und Jonas mit Platz 2 in Lauf eins ihr bislang bestes Saisonergebnis heimfuhren. In Lauf 2 waren beide ebenfalls sauber unterwegs und fuhren Platz 4 von 10 ein. Treppchen hat nicht ganz geklappt, aber anständig Punkte gesammelt.

Zu Lauf 7 + 8 ging es dann ins schöne Ostwestfalen. Es gibt wohl in DE neben Bayern und Schleswig-Holstein keine Region, wo der Rallyesport mehr zuhause ist. Die Damen und Herren vom ADAC Ostwestfalen-Lippe haben hier einen ultraschnellen Asphalt Rundkurs in Rietberg aufgebaut, wo es einige Vollgas Schlüsselstellen gab, die über gute und weniger gute Zeiten entschieden. Für Felix und Jonas, die beide im Meisterschaftszwischenstand auf Platz 3 lagen (Fahrer-Junioren bzw. Beifahrerwertung) war die Ausgangssituation klar: Platzierung halten. Nach vorne ging aus eigener Kraft nichts mehr, nach hinten war man safe, durfte aber auch keinen Fehler oder gar Ausrutscher kassieren. Diesesmal gingen 12 Teams an den Start, also fullhouse. Es ging mit der ersten Veranstaltung los und nach dem 2. Starter hatte bereits ein Auto leider einen technischen Defekt durch Ausfall eines (Neuteil !!!) Schaltseiles. D.h. alle Teilnehmer fahren auf dem verbleibenden Auto...

Risikoooooooo hätte Wim Thölke früher gesagt.

In Lauf 1 fuhren unsere beiden auf Platz 6 von 12 ein und sammelten abermals Punkte. In Veranstaltung 2 haben beide dann nochmal richtig den Hammer rausgeholt und eine super Zeit auf den

Asphalt gebrannt – an einiger Bereichen war es sicher auch das Maximum – und fuhren Platz drei heim. Die Plätze 1 und 2 waren im Abstand von einer Sekunde... also dran. Ausser einigen Ausrutschern von zwei, sonst schnellen Konkurrenten, die jetzt auch Nerven zeigten, lief die Veranstaltung ohne Schäden ab. Dafür muss man allen Teilnehmern ein großes Lob aussprechen. Die Strecke war mega schnell und jeder Crash hätte schon auch wehgetan.

Insgesamt muss man sagen: nahezu alle Teilnehmer haben sich in der Saison weiterentwickelt und mindestens 2/3 des Feldes ist superschnell unterwegs. Rollphasen gibt es da nicht. Übrigens haben Felix und Jonas dem Auto in dieser Saison nicht eine Schramme zugefügt – schnell und clever gefahren.

Somit ist das Saisonziel fürs Erste erreicht: Qualifikation zum Bundesendlauf ist geschafft. Dieser wird am 11.10. ebenfalls in OWL ausgetragen, diesesmal soll es in Harsewinkel einen Rundkurs geben.

Besonderheit ist hierbei in diesem Jahr, dass die Läufe zur Hälfte mit dem bekannten Citroen DS3 Rallye1 und mit dem vom ADAC Mitte benutzten Suzuki Swift Sport gefahren werden. Der Swift soll eine bessere Performance haben und besitzt im Gegensatz zum Citroen ein ABS. Leider haben Felix und Jonas keine Erfahrung auf dem Suzuki, insofern wird schnelles Lernen gefragt sein. Der Citroen hingegen ist Felix und Jonas ja bestens bekannt.

Somit werden wir am Abend des Saisonabschlussfestes des MSCO hoffentlich einiges zu berichten haben, wenn wir dann aus Harsewinkel zurück sind.



# ■ Verkehrsecke: Fahrerlaubnis und Fahrzeugzulassungsrecht

---

Moin und Hallo an alle Mitglieder des MSCO!

Heute rede ich wieder einmal über die Tücken des Fahrerlaubnis- und Fahrzeugzulassungsrechts.

Die Frage war nach dem Betrieb von Anhängern hinter Fahrzeugen der Klasse B (bis 3,5 t zul. GesGew). Also der normale Pkw, sowie die verschiedenen Anhänger deren Größe und/oder Gewicht im Zusammenwirken mit dem Pkw sehr unterschiedliche Führerscheinberechtigungen benötigen.

Fangen wir an:

## **Führerscheinklasse B (neu seit 1999)**

Die noch geltenden Regelungen für die alte Klasse 3 sind am Ende dargestellt.

Die Führerscheinklasse B ist der „Autoführerschein“. Er berechtigt zum Fahren von Fahrzeugen, die ein Gewicht von maximal 3,5 Tonnen nicht überschreiten und mindestens drei Räder haben. Auch das Fahren von Trikes oder Autos mit Anhängern ist erlaubt.

Eine Einschränkung gibt es in der Führerscheinklasse B bei der Personenzahl. Wer diesen Führerschein hat, darf nicht mehr als acht Personen gleichzeitig transportieren. Für eine höhere Anzahl ist ein Personenbeförderungsschein notwendig. Dies gilt auch für Klasse 3.

Die Führerscheinklasse B gilt auch für Lieferwagen wie Transporter und Sprinter. Dass zulässige Gesamtgewicht von 3,5 t ist nicht zu überschreiten. Für die Klasse 3 nicht relevant, da diese bis 7,5 t gilt.

In Verbindung mit

### **Anhänger bis zu 750kg**

Mit dem normalen B-Führerschein dürfen Anhänger bis 750 kg zulässige Gesamtmasse (zGM) gefahren werden.

### **Anhänger mit mehr als 750 kg bis zu einer Zuggesamtmasse von 3500 Kg**

Mit dem normalen B-Führerschein dürfen Anhänger über 750 kg nur gefahren werden, wenn die gesamte Kombination aus Pkw und Anhänger höchstens 3500 kg wiegt. Überschreitet man diese Grenze, ist ein zusätzlicher Anhängerführerschein erforderlich.

### **Anhänger mit mehr als 750 kg bis zu einer Zuggesamtmasse von 4250 Kg**

Der **B96-Führerschein** erlaubt eine Fahrzeug-Anhänger-Kombination von bis zu 4250 kg Gesamtmasse. Er erfordert keine Prüfung, sondern lediglich eine eintägige Schulung mit einer abschließenden Testfahrt.

### **Anhänger mit mehr als 750 kg bis zu einer Zuggesamtmasse von 7000 Kg**

Der **BE-Führerschein** hingegen berech-

tigt zum Führen einer Kombination mit einem Anhänger bis zu 3500 kg und einer Gesamtmasse von bis zu 7000 kg. Hierfür sind praktische Fahrstunden und eine praktische Prüfung notwendig.

## Technische Rahmenbedingungen

Die Fahrerlaubnis ist nun geklärt. Nachfolgende Regelungen gelten unabhängig welcher Führerschein zum tragen kommt. Die technische Seite von Fahrzeug und Anhänger?

### Gewichte

Für die Beurteilung, welcher Anhänger vom Zugfahrzeug gezogen werden darf, ist es nötig zu verstehen, was die Gewichtsbezeichnungen bedeuten.

### Anhängelast

Die Anhängelast beschreibt das Gewicht, das Ihr Fahrzeug ziehen darf. Das betrifft das Gewicht des Anhängers plus die entsprechende Zuladung.

### Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht beschreibt, was der Anhänger insgesamt, also mit seinem Leergewicht plus Zuladung maximal wiegen darf.

### Leergewicht

Das Leergewicht beschreibt das Gewicht, das der Anhänger alleine durch seinen Aufbau auf die Waage bringt.

### Nutzlast

Die Nutzlast (oder auch Tragkraft genannt) beschreibt die theoretisch mögliche Zuladung, ohne dabei das zulässige Gesamtgewicht zu überschreiten. Das bedeutet vereinfacht, dass die Nutzlast

die maximale Zuladung ist, die für das Fahrzeug erlaubt ist.

In der Regel lässt sich diese wie folgt errechnen: zulässiges Gesamtgewicht - Leergewicht = Nutzlast

Achtet darauf, dass es sein kann, dass Euer Zugfahrzeug nicht die gesamte Nutzlast, die rechnerisch möglich ist, fahren darf und kann.

### Stützlast

Wer mit seiner Anhängekupplung einen Wohnwagen oder einen anderen Anhänger ziehen möchte, muss sich unter anderem auch mit dem Thema Stützlast beschäftigen.

Die Stützlast beschreibt das maximale Gewicht, das von oben auf die Anhängekupplung wirken darf.

Für sie darf weder die angegebene zulässige Stützlast für die Anhängekupplung und die Zugeinrichtung des Zugfahrzeugs, noch die des Herstellers selbst überschritten werden. Außerdem gibt es noch den Stützlast-Wert von Deichsel und Auflaufvorrichtung, den der Hersteller des Anhängers vorschreibt. Sind diese Werte nicht identisch, ist der kleinere Wert einzuhalten.

Der zulässige Stützlastwert sollte unter keinen Umständen überschritten, aber möglichst voll ausgenutzt werden, da eine hohe Stützlast dazu dient, das Gespann zu stabilisieren.

### Minimale Stützlast (§44 (3) StVZO)

Die gesetzliche Vorgabe betrifft einachsige Anhänger und zweiachsige Anhänger, bei denen der Abstand zwischen beiden Achsen weniger als einen Meter beträgt. Die Stützlast muss mindestens 4 Prozent des tatsächlichen Gesamtgewichts des Anhängers betragen. Das sind

**Rechtsanwälte · Fachanwälte**

**HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA**

*Ihre Kanzlei in Oldenburg*

**Rechtsanwalt Henning Horstmann**

Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
  - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
  - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
- Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
  - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
  - Zwangsversteigerungsrecht

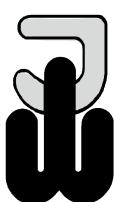
Staugraben 1a, 26122 Oldenburg

Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739

E-Mail: [info@rechtsanwaelte-horstmann.de](mailto:info@rechtsanwaelte-horstmann.de)

Internet: [www.rechtsanwaelte-horstmann.de](http://www.rechtsanwaelte-horstmann.de)

**Unser neuer  
MSCO-Club-  
Syndikus**



KRANVERLEIH

**Jan Wiechmann**

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25

Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

**Jan Wiechmann**

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg  
Telefon 20 22 22

bei einem kleinen Baumarktanhänger, der mit Beladung zum Beispiel 500 Kilogramm wiegt, bereits 20 Kilo.

**Beispiel:** Um einen Anhänger mit 1.500 Kilogramm tatsächlichem Gesamtgewicht zu ziehen, braucht das Fahrzeug eine Anhängekupplung mit einer Mindeststützlast von 60 Kilogramm. Die Stützlast erhöhen Sie bei Bedarf mit zusätzlichen Gewichten. So stellen Sie sicher, dass Sie die minimale Stützlast zum Beispiel bei einer Leerfahrt nicht unterschreiten.

Nach § 42 StVZO wird die Stützlast dem Zugfahrzeug zugeschlagen und vom tatsächlichen Anhängergewicht abgezogen. Das zulässige Gesamtgewicht des Anhängers darf aber dennoch nicht überschritten werden.

## **Stützlast Fahrradträger: Eigene Dynamik**

Bremsen, beschleunigen, ausweichen: Mit Fahrradträger ändert sich das Fahrverhalten.

Via Anhängekupplung lassen sich aber nicht nur Anhänger ziehen. Viele nutzen sie auch als Basis für einen Fahrradträger oder eine Transportbox. Auch hier wirken Kräfte auf das System und belasten es. Anders als beim Ziehen eines Anhängers ist die Last starr und unbeweglich mit der Anhängevorrichtung verbunden. In der Regel liegt der **Schwerpunkt des Transportguts** aber nicht genau über der Kupplungskugel, sondern einige Zentimeter dahinter.

Dadurch entsteht eine Kraft, die die Anhängekupplung nach hinten weg-



### **• Reparatur + Austausch von Autoglas**

- PKW, LKW, Busse, Oldtimer, Wohnmobile, US-Cars
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Versicherungsdirektabwicklung
- Autoglasfolie
- Wärmeschutzfolie
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

**Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!**

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg

Telefon: 0441 - 40 88 98 77

[www.autoglas-servicepoint.de](http://www.autoglas-servicepoint.de) · [mail@autoglas-servicepoint.de](mailto:mail@autoglas-servicepoint.de)

knicken möchte – was sich beim Beschleunigen noch verstärkt. Beim starken Bremsen wiederum wirkt die Kraft nach vorne. Wie hoch die Kräfte sein dürfen, die auf die **Anhängevorrichtung wirken, besagt der sogenannte D-Wert**.

### Was ist der D-Wert?

Auf diesen sollte man dringend achten, damit das System nicht zu sehr belastet bzw. beschädigt wird.

Der D-Wert findet sich **auf dem Typenschild** der Anhängekupplung und wird in Kilonewton (kN) angegeben. Hersteller von Trägersystemen für die Anhängekupplung (z.B. Fahrradträger oder Transportbox am Heck) geben in ihrer Gebrauchsanleitung wiederum an, welchen D-Wert die Anhängevorrichtung mindestens haben muss, um den Belastungen durch das Trägersystem standhalten zu können.

Wichtig: Mit Last am Heck werden die **Fahreigenschaften** eines Autos schlechter. Schwere E-Bikes verstärken den Effekt. Es empfiehlt sich deshalb, die Akkus während der Fahrt abzunehmen und im Fahrzeug zu verstauen. Auch sollten Taschen und Körbe demontiert werden. Die Fahrräder dürfen nicht mit Schutzhüllen abgedeckt werden, weil sie wie ein Bremsfallschirm wirken.

### Wo finden ich diese Angaben oder wie werden diese ermittelt?

Die wichtigsten Angaben können dem Fahrzeugschein entnommen werden.

Wie hoch die maximal zulässige Stützlast des Fahrzeugs ausfällt ist in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 ("Fahrzeugschein") unter dem **Punkt 13** vermerkt. Auch in der Bedienungsanleitung des Autos sollte die Stützlast zu finden sein, ist es aber immer häufiger nicht. Der Stützlast-Wert von Deichsel und Auf-laufvorrichtung sowie der der (ab-nehmbarer) Anhängerkupplung, ist auf dem jeweiligen Typenschild zu finden.

Da die **Unterschiede bei der Stützlast** bei verschiedenen Fahrzeugmodellen groß sind, lohnt schon vor dem Kauf ein Blick in die technischen Daten des Wunschmodells.

### Beispiel:

Ein elektrischer Ford Mustang Mach-E kommt zum Beispiel auf maximal 25 Kilogramm Stützlast. Ein Range Rover packt dagegen 150 Kilogramm – vorausgesetzt die Anhängevorrichtung ist dafür ausgelegt.



## Alte Klasse 3

**Diese beinhaltet bei Umtausch folgende Klassen je nach Ersterteilung**

\*Die Klasse T erfolgt nur auf Antrag und wird nur in der Land- und Forstwirtschaft tätigen Personen zugeteilt.

Klasse alt	Erteilungsdatum	Klasse neu	Schlüsselzahlen
3	vor dem 1.4.1980	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, CE, L, T*	CE 79 (C1E>12 000 kg, L≤3), C1 171, L 174, 175, A1 79.05, A 79.03, A 79.04, BE 79.06
3	nach dem 31.3.80 und vor dem 1.1.89	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, CE, L, T*	CE 79 (C1E > 12 000 kg, L ≤ 3), C1 171, L 174, 175, A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04, BE 79.06
3	nach dem 31.12.1988	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, CE, L, T*	CE 79 (C1E>12 000 kg, L≤3), C1 171, L 174, A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04, BE 79.06

Der graue oder rosa Führerschein der alten Klasse 3 muss bis spätestens 2033 in den neuen EU-Scheckkartenfhrerschein getauscht werden.

Alle Führerscheine der Klasse 3 müssen getauscht werden

Die Klasse 3 beinhaltet mehrere neue Klassen.

Die Einführung des EU-Scheckkartenfhrerscheins mit seinem Buchstaben-system fndt im Jahr 1999 statt.

**Verpflichtender Umtausch für alle zwischen 1999 und 2001 ausgestellten Führerscheine bis zum 19. Januar 2026**

Später ausgestellte Scheckkarten-Führerscheine sind in den folgenden Jahren an der Reihe.

**Ausnahme:** Wer **vor 1953** geboren wurde, der muss seinen Führerschein - egal ob Papier- oder Scheckkartenfhrerschein und unabhängig vom Ausstellungsjahr - erst **bis zum 19.1.2033 tauschen**.

# Nova Hüppe

## Sonnenschutzsysteme:

### Für Deinen privaten Boxenstopp



Mit dem Q.bus® schaffst Du  
geschützte Wohlfühlorte im Freien  
Patentiert und raffiniert:  
Unsere clevere Absenkmechanik

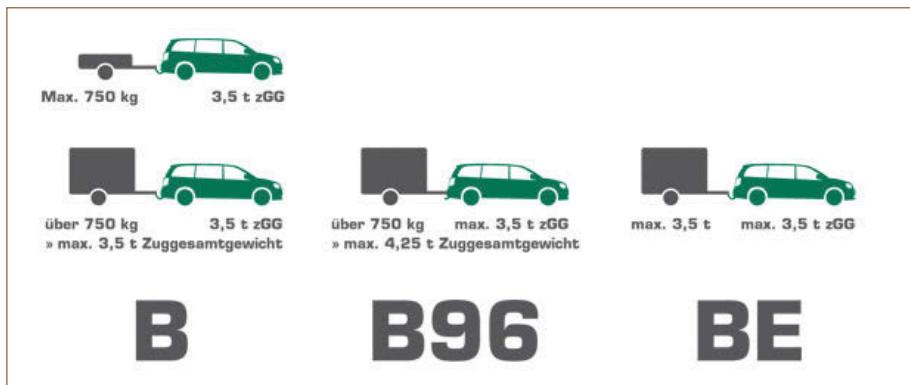
Nova Hüppe GmbH  
[markisen.nordisch.echt.](#)

nova hüppe

## Übersicht

In der nachfolgenden Grafik finden Sie eine **Übersicht der Führerscheinklassen**

nach BMDV und deren Voraussetzung zum Ziehen eines Anhängers:



### Erlaubte Anhänger mit PKW-Führerschein B:

- **Ungebremste Anhänger** mit einer **zulässigen Gesamtmasse** von bis zu **750 kg**,
- **Summe des Gesamtgewichts** der Kombination aus **PKW** und **Anhänger** zwischen **750 kg** und **3.500 kg**

### Erlaubte Anhänger mit Führerschein B96

- **Ungebremste Anhänger** mit einer **zulässigen Gesamtmasse** von bis zu **750 kg**
- **Gebremste Anhänger** mit einer **zulässigen Gesamtmasse** über **750 kg**
- **Summe des Gesamtgewichts** der Kombination aus **PKW** und **Anhänger** zwischen **3.500 kg** und **4.250 kg**

### Erlaubte Anhänger mit Anhängerführerschein BE

- Ungebremste Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 750 kg
- Gebremste Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse zwischen 750 kg und 3.500 kg

### Erlaubte Anhänger mit Führerscheinklasse 3

Die **alte PKW-Führerscheinklasse 3** wurde **bis 1999** erteilt und gestattet das Fahren mit Anhängern **ohne Anhängerführerschein**.

Denn mit dieser Klasse ist es erlaubt, ein **Anhänger-Gespann** mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu **7,5 t** zu fahren.

Zudem darf ein **drei-achsiger Zug** mit bis zu **12,0 t Gesamtgewicht** geführt

**Sauberkeit zum Sparpreis**

**10er Karte**  
**49,90 €**  
ausgenommen  
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

**Hosen kürzen**  
**8,00 €**

**Wäscheannahme · Änderungsdienst  
Leder- und Teppichreinigung**

Oldenburg  
Schlossplatz 24

**J. Jeske** Tel. + Fax  
Textilpflege 04486 - 67 77



**DRUCKEREI  
EITING**

> Digitaldruck > Offsetdruck > Briefmailing

Alexanderstr. 201 > 26121 Oldenburg

Tel. 0441 - 9 83 88 - 0

Mail [info@druckerei-eiting.de](mailto:info@druckerei-eiting.de)

web [www.druckerei-eiting.de](http://www.druckerei-eiting.de)

**Fritz Hartmann** seit 1880  
Qualifiziertes Bestattungsunternehmen



Steinweg 8 · 26122 Oldenburg

Telefon 04 41 - 2 73 10 · Telefax 04 41 - 263 93

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede

Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: [info@Hartmann-Bestattungen.de](mailto:info@Hartmann-Bestattungen.de) · Internet: [www.Hartmann-Bestattungen.de](http://www.Hartmann-Bestattungen.de)

werden, wenn das Zugfahrzeug nicht mehr als 7,5 t wiegt.

Wenn Sie die alte **Führerscheinklasse 3 umschreiben** lassen, wird sie in der Regel **in Klasse BE** übertragen und damit entfallen die Sonderregelungen der Klasse 3.

Jetzt wisst ihr wie die Vorgaben sind, um überhaupt mit Anhänger oder Fahrradtträger fahren zu dürfen.

Und jetzt kommt auch noch die ordnungsgemäße und sachgerechte Ladungssicherung hinzu. Darüber reden wir ein Andermal. Wenn ihr dringende Fragen habt, dann meldet euch bei mir, bevor ihr losfahrt.

Quellen: ADAC, TÜV Nord, Anhängerzentrum John, Allianz, StVZO, StVO, dazugehörige Richtlinien

Habt Ihr allgemeine Fragen zu Themen Verkehr und Technik oder Anregungen für zu behandelnde Themen? Nehmt Kontakt auf.

*Fahrt sicher*

*Jörn*



# Unsere Dienstleistungen

Wenn es ums Wohnen geht, sind wir die Profis. Den Vorteil haben Sie: Sie müssen nicht verschiedene Dienstleister kontaktieren, sondern bekommen alles aus einer Hand. Die GSG ist Ihre kompetente und erfahrene Partnerin – und das schon seit 1921.

## Sprechen Sie uns an.

### Vermieten

Anja Tresbach

Telefon 0441 9708-221

Christina Backer

Telefon 0441 9708-181



**Vermieten**



**Kauf & Verkaufen**



**Wertermittlung &  
Maklertätigkeit**



**Miethausverwaltung &  
Wohnungseigentumsverwaltung**

### Kauf & Verkaufen und

### Wertermittlung & Maklertätigkeit

Pascal Precht

Telefon 0441 9708-117

### Miethausverwaltung

Laura Holzenkamp

Telefon 0441 9708-169

### Wohnungseigentumsverwaltung

Steffen Ahl

Telefon 0441 9708-156



# **MSCO Clubmeisterschaft 2025**

<b>MSCO Clubmeisterschaft "Clubsport-Rallye-Sprint" - Endstand 2025</b>				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
1.	ADAC Clubsport Sprint Cup Nord	Felix Giesemann / Jonas Riesmeyer	10	5755

<b>MSCO Clubmeisterschaft "Nutzfahrzeug-Turnier" - Endstand 2025</b>				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
1.	Nutzfahrzeug Turnier	Ralf Rüscher	2	1461,5
2.	Nutzfahrzeug Turnier	Norbert Behrens	2	1019,2
3.	Nutzfahrzeug Turnier	Lutz Lehmann	2	957,7
4.	Nutzfahrzeug Turnier	Walter Adams	1	916,7
5.	Nutzfahrzeug Turnier	Andre Klostermann	1	916,7
6.	Nutzfahrzeug Turnier	Günther Büsing	2	796,2
7.	Nutzfahrzeug Turnier	Björn Riesmeyer	1	416,7
8.	Nutzfahrzeug Turnier	Arne Jänicke	1	38,5

<b>MSCO Clubmeisterschaft "Retro-Rallye" - Endstand 2025</b>				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
1.	Retro Rallye	Björn Riesmeyer / Jonas Riesmeyer	4	2802
2.	Retro Rallye	Peter Petersmann	2	867

<b>MSCO Clubmeisterschaft "Clubsport-Slalom" - Endstand 2025</b>				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
1.	Clubslalom	Jonas Riesmeyer	1	62,5

<b>MSCO Clubmeisterschaft "Motorrad-Trial" - Endstand 2025</b>				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
1.	Motorrad Trial	Dieter Zoller	10	5460
2.	Motorrad Trial	Walter Adams	7	4568

# ■ MSCO Clubmeisterschaft 2025

MSCO Clubmeisterschaft "Oldtimer Rallye & Ori" - Endstand 2025				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
1.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Christian Bohling	12	9190
2.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Christof Bartsch	12	9190
3.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Eckhardt Giesemann	4	3996
4.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Hans-Hermann Zabel	7	3698
5.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Harald Schoknecht	5	2822
6.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Heike Alperstädt	5	2822
7.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Dr. Peter Kelb	3	2799
8.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Björn Riesmeyer	2	2754
9.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Felix Giesemann	2	2316
10.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Frauke Lüdeke Riesmeyer	1	2254
11.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Bodo Hille	5	2123
12.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Horst Heykes	5	2123
13.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Jürgen Kümpel	3	2019
14.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Hilke Kümpel	3	2019
15.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Dr. Christian Schoch	1	1631
16.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Andre Klostermann	2	1099
17.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Andrea Klostermann	2	1099

# ■ MSCO Clubmeisterschaft 2025

MSCO Clubmeisterschaft "Oldtimer Rallye & Ori" - Endstand 2025				
Platz	Veranstaltungsart	Name	Veranstaltungen	Punkte
18.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Jonas Riesmeyer	1	1072
19.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Heinrich Klöker	1	792
20.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Lukas Zabel	1	761
21.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Svea Thümler	1	761
22.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Joachim Bruns	1	552
23.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Karl-Heinz Engelmann	1	542
24.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Peter Petersmann	1	500
25.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Andreas Rassloff	1	375
26.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Dr. David Lee Rassloff	1	375
27.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Olaf Schröder	1	278
28.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Manfred Buchmesser	1	236
29.	Oldtimer Rallye & Orientierungsfahrt	Peter Kunze	1	50

# Clubwertungswettbewerb (CWW)

	Name	Ende 2024	plus	Ende 2025					
1	Adams, Walter	7282	160	7442	40	Thümller, Peter	887	12	899
2	Büsing, Günther	6602	151	6753	41	Kruber, Klaus	838	56	894
3	Dittmann, Hermann	4347	0	4347	42	Riesmeyer, Björn	754	83	837
4	Kohlrenken, Fr.-Wilh.	3985	73	4058	43	Eickhoff-Kohlrenken, Elke	793	0	793
5	Mach, Daniel	3479	36	3515	44	Mach, Benjamin	781	0	781
6	Schröder, Dieter	3129	62	3191	45	Lange, Torsten	750	24	774
7	Krümpelmann, Winfried	2887	51	2938	47	Frölje, Dörte	755	5	760
8	Klün, Wilfried	2769	3	2772	48	Kruse, Dr. Hans	705	33	738
9	Lehmann, Lutz	2637	97	2734	49	Schröder, Hartmut	701	0	701
10	Fasting, Tim	2595	21	2616	50	Henkel, Heidi	689	10	699
11	Golibersuch, Arno	2516	30	2546	51	Kreye, Wilfried	689	0	689
12	Schwarz, Jörg	2287	24	2311	52	Krümpelmann, Lars	681	3	684
13	Büsing, Barbara	2176	86	2262	53	Adams, Marlene	675	0	675
14	Klostermann, Andre	2059	160	2219	54	Sangl, Bernd	647	0	647
15	Marinesse, Heidemarie	1920	35	1955	55	Kruse, Katja	613	33	646
16	Thieß-Million, Rainer	1843	76	1919	56	Rijnberk, Paul	570	70	640
17	Pape, Gertrud	1812	10	1822	57	Kionka, Ulf	608	0	608
18	Krümpelmann, Nils	1770	5	1775	58	Dachs, Rolf	554	0	554
19	Farwick, Martin	1647	40	1687	59	Lübbbers, Suse	547	0	547
20	Rüscher, Ralf	1524	143	1667	60	Riesmeyer, Jonas	477	56	533
21	Klar, Jörn	1582	85	1667	61	Menkens, Heino	533	0	533
22	Kühne, Rolf	1561	57	1618	62	von Kiedrowski, Jan	524	0	524
23	Reckemeyer, Herbert	1516	10	1526	63	Heykes, Horst	413	85	498
24	Golibersuch, Rolf-Dieter	1500	5	1505	64	Klostermann, Andrea	482	16	498
25	Girlich, Reginald	1310	0	1310	65	Frölje, Stephan	498	0	498
26	Bayer, Anneliese	1290	10	1300	66	Kreye, Raphael	491	0	491
27	Lippert, Erich	1254	0	1254	67	Bouda, Reinhard	444	19	463
28	Hörmann, Björn Boris	1174	58	1232	68	Drewes, Dieter	458	0	458
29	Behrens, Norbert	1097	110	1207	69	Schoknecht, Harald	363	74	437
30	Klar, Heike	1159	43	1202	70	Schnell, Gerd-Egon	414	21	435
31	Albrecht, Rüdiger	1191	0	1191	71	Büsing, Malte	423	10	433
32	Müller, Wolfgang Paul	1064	66	1130	72	Lange, Susanne	404	24	428
33	Dutz, Jens	1119	0	1119	73	Thümller, Christine	402	22	424
34	Mühlenbrink, Bernd	1102	0	1102	74	Sieling, Axel	413	0	413
35	Frerichs, Gustav-Eugen	1032	42	1074	75	Meyer, Bernd	333	65	398
36	Scheyda-Fasting, Melanie	1012	0	1012	76	Pluskat, Herwig	395	0	395
37	Rolfes, Rolf-Marcus	946	0	946	77	Schriewer, Ingo	337	31	368
38	Zoller, Dieter	914	0	914	78	von Kiedrowski, Dr. Helge	366	0	366
39	Engelmann, Karl-Heinz	875	35	910	79	Dubbels, Ingrid	350	0	350

80	Kümpel, Jürgen	303	45	348	123	Raabe, Jürgen	158	0	158
81	Munderloh, Kai	333	11	344	124	Wismann, Waldemar	156	1	157
82	Knoch, Hans-Joachim	339	0	339	125	Kiphardt, Lara	157	0	157
83	Lange, Tobias	326	10	336	126	Helms, Hasso	152	0	152
84	Jeske, Johann	333	0	333	127	Harms, Rolf	150	0	150
85	Bunjes, Linda	294	31	325	128	Kiphardt, Ole Einar	148	0	148
86	Neugebauer, Achim	325	0	325	129	Meyer, Christoph	125	11	136
87	Zude, Stephen	313	0	313	130	Bredemeier, Christin	69	65	134
88	Schwarting, Matthias	306	4	310	131	Langer, Claus	134	0	134
89	Alperstädt, Heike	242	67	309	132	Bleicher, Andrea	128	0	128
90	Engelmann, Eike	298	10	308	133	Alperstädt, Maja	60	67	127
91	Kiphardt, Oliver	295	10	305	134	Möller, Heiko	110	16	126
92	Schröder, Frank	222	81	303	135	Schlüter, Klaus	125	0	125
93	Klostermann, Fabian	292	1	293	136	Rude, Rainer	121	0	121
94	Bruns, Thomas	291	0	291	137	Dörfler, Adelbert	116	1	117
95	Kruse, Marten	287	0	287	138	Marek, Gabriele	110	0	110
96	Wiechmann, Gerd	278	0	278	139	Gäfke, Dettmar	106	0	106
97	Kalinke, Horst	271	0	271	140	Grünefeldt, Arndt	103	0	103
98	Geerde, Stephan	227	36	263	141	Hunold, Andreas	103	0	103
99	Fricke, Wilfried	249	10	259	142	Knaupmeier, Christiane	102	0	102
100	Kiphardt, Ellen	248	10	258	143	Schwarz, Ines	102	0	102
101	Döhren, Peter	255	0	255	144	Geisler, Peter-Christian	76	25	101
102	Matthess, Bettina	216	36	252	145	Bouda, Marina	97	0	97
103	von Kiedrowski, Volker	247	0	247	146	Strecker, Normen	93	0	93
104	Kunze, Peter	167	67	234	147	Kelb, Dr. Peter	81	11	92
105	Krümpelmann, Jan Niklas	229	0	229	148	Kreuter, Lars	91	0	91
106	Munderloh, Karin	216	11	227	149	Schovanka, Uwe	86	3	89
107	Giesemann, Felix	204	22	226	150	Jeske, Ilona	86	0	86
108	Bredemeier, Nils	160	65	225	151	Meyer, Dieter	86	0	86
109	Kayser, Vera	225	0	225	152	Jänicke, Arne	40	40	80
110	Böttjer, Albert	214	0	214	153	Malms, Michael	53	26	79
111	Oeltjebruns, Holger	172	36	208	154	Hunold, Nikolas	79	0	79
112	Giesemann, Eckhardt	170	34	204	155	Schulz, Ekkehard	79	0	79
113	Brunn, Lothar	185	12	197	156	Eilers, Petra	74	0	74
114	Muellmann, Michael	172	21	193	157	Thümmler, Klaas	62	11	73
115	Ahlers, Eckhard	186	0	186	158	Hatscher, Jörg	61	10	71
116	Kalinke, Wolfgang	183	0	183	159	Müller, Marvin	50	19	69
117	Krzykowski, Norbert	181	0	181	160	Hering, Jürgen	69	0	69
118	Meyer, Frederik	179	0	179	161	Thümmler, Svea	62	1	63
119	Knaupmeier, Günter	175	0	175	162	Marose, Kai	62	0	62
120	Rogge, Thorsten	106	68	174	163	Allmers, Christiane	50	10	60
121	Meyer, Peter	171	0	171	164	Becker, Uwe	60	0	60
122	Schoch, Dr. Christian	142	25	167	165	Gerdes, Uwe	59	0	59

166	Hartl, Wolfgang	55	0	55	209	Wukasch, Ralf	24	0	24
167	Oldendorf, Heiko	42	10	52	210	Rasch, Torsten	20	3	23
168	Weitowitz, Jan-Rouven	52	0	52	211	Strecker, Alexandra	23	0	23
169	Kümpel, Hilke	34	14	48	212	Windels, Gerd	23	0	23
170	Meyer, Jan-Eike	47	0	47	213	Munderloh, Frank	22	0	22
171	Barfuß, Christian	46	0	46	214	Zabel, Hans Hermann	19	2	21
172	Knobloch, Wolfgang	46	0	46	215	Bischoff, Erich	21	0	21
173	Steffens, Felicitas	45	0	45	216	Klauke, Lars	21	0	21
174	Eggers, Jörg	3	39	42	217	Evans, Ion	20	0	20
175	Rogge, Barbara	16	26	42	218	Krause, Lothar	20	0	20
176	Hille, Bodo	39	3	42	219	Rassloff, Andreas H.	20	0	20
177	Drewes, Nicky	42	0	42	220	Schwarzer, Ulrich	20	0	20
178	Jacobs, Celine	24	17	41	221	Vujnovic, Duša	19	0	19
179	Million, Robert-Tobias	41	0	41	222	Rosier, Thomas	17	0	17
180	Kubern, Peter	40	0	40	223	Schröder-Niemöller, Kerstin	3	13	16
181	Ortmann, Michael	39	0	39	224	Laker, Marita	12	3	15
182	Dmoch, Dr. Claudia	38	0	38	225	Frerichs, Tanja	15	0	15
183	Honkomp, Thomas	37	0	37	226	Schünemann, Lilly-Sophie	15	0	15
184	Saßen, Tomke	37	0	37	227	Kienast, Elke	14	0	14
185	Kruber, Tammo	36	0	36	228	Rath-Faißt, Eva	3	10	13
186	Horstmann, Henning	32	3	35	229	Feuerlein, Moritz	13	0	13
187	Ansorge, Christian	35	0	35	230	Gehrels, Patrick	13	0	13
188	Oltmanns, Uwe	30	4	34	231	Logemann, Wilm	13	0	13
189	Ahlers, Hartmut	34	0	34	232	Munderloh, Klaas	13	0	13
190	Diedrichs, Bernd	34	0	34	233	Flügel, Thomas	12	0	12
191	Bergemann, Kristin	22	11	33	234	Scheunig, Rapael	0	11	11
192	Brauer, Olaf K.	33	0	33	235	Becker, Kevin	11	0	11
193	Krentz, Florian	33	0	33	236	Bartsch, Christof	0	10	10
194	Lohmann, Cord	33	0	33	237	Kalläne, Jörn	0	10	10
195	Logemann, Falk	20	10	30	238	Giesbrecht, Mark	10	0	10
196	Ulferts, Hermann	20	10	30	239	Hahm, Thomas	10	0	10
197	Noelle, Ralph	29	0	29	240	Kreuz, Eckhard	10	0	10
198	Eggen, Jan	27	0	27	241	Meyer, Marco	10	0	10
199	Beer, Malte	26	0	26	242	Moldenhauer, Lars	10	0	10
200	Wilken, Marcel	26	0	26	243	Porsch, Mathias	10	0	10
201	Reinfeld, Alexander	15	10	25	244	Zabel, Lukas Tammo	10	0	10
202	Million, Christoph	25	0	25	245	Bohling, Christian	0	8	8
203	Pophanken Brigitte	3	21	24	246	Munderloh, Knud	8	0	8
204	Josephs, Dr. Frank	24	0	24	247	Schulz, Jürgen	8	0	8
205	Petersmann, Peter	24	0	24	248	Schwarz, Regina	8	0	8
206	Riedemann, Christian	24	0	24	249	Frerichs, Gideon	7	0	7
207	Sangl, Finn-Ole	24	0	24	250	Sauer, Jörg	7	0	7
208	Schledorn, Jens	24	0	24	251	Beese, Uwe	6	0	6

252 Haferkamp, Dirk	6	0	6	269 Rijnberk, Jan	3	0	3
253 Klöker, Heinrich	6	0	6	270 Überschär, Norbert	3	0	3
254 Mühlenbrock, Nils Bjorn Olaf	1	4	5	271 Wegner, Sven	3	0	3
255 Reich, Maria	3	2	5	272 Jutrowski, Marc	2	0	2
256 Sagkob, Arnold	4	1	5	273 Kreienkamp, Niklas	2	0	2
257 Frerichs, Glen	5	0	5	274 Lach, Tomasz	2	0	2
258 Spille, Henning	5	0	5	275 Scholz, Wolfgang	2	0	2
259 Deeken, Jürgen	4	0	4	276 Mührs, David	0	1	1
260 Galetz, Michael	4	0	4	277 Allen Mitchel, Tom	1	0	1
261 Rasch, Holger	4	0	4	278 Beuchel, Dr. Marcus	1	0	1
262 Steinhauer, Thomas	2	1	3	279 Lampe, Frank	1	0	1
263 Böhme, Dr. Nicolai	3	0	3	280 Lehmkuhl, Sven	1	0	1
264 Böttjer Rasch, Anke	3	0	3	281 Martin, Andreas	1	0	1
265 Fahrenkrug, Jan	3	0	3	282 Sandersfeld, Lennard	1	0	1
266 Karasch, Milan	3	0	3	283 von Kiedrowski, Marion	1	0	1
267 Koscheike, Udo	3	0	3	284 Zoller, Femke	1	0	1
268 Potschies, Tim	3	0	3				



# Termine 2026



Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal  
„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“

- 28.01.2026 Jahreshauptversammlung im Wardenburger Hof
- 30.01.-01.02.2026 Bremen Classic Motorshow 2026
- 11.04.2026 ADAC-Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems in der Stadthalle Osnabrück
- 12.04.2026 Saisoneröffnung Classic, Cars & Coffee (jeden 2. Sonntag im Monat von April bis Oktober) Lidl Kreyenbrück
- April Oldtimer Ausfahrt
- Mai Clubsport Slalom
- 30.05.2026 30. Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“
- 28.06.2026 Classic Car Charity Bad Zwischenahn / Marktplatz
- 08.09.+09.09.2026 Lkw-Fahrer-Turnier auf dem Gelände der EWE
- September 2026 Clubsport Slalom
- Oktober 2026 Oldtimer Ausfahrt
- 31.10.2026 75 Jahr-Feier des MSCO
- 16.12.2026 Weihnachtsfeier



## MSCO Fanshop

### Zeige, dass du MSCO-Fan bist!

Hallo liebe MSCO-Mitglieder,

ihr könnt beim MSCO shoppen gehen. Und das 24 Stunden pro Tag und 7 Tage pro Woche. Unseren eigenen Online-Shop findet ihr auf unserer Homepage: einfach

„MSCO-FAN12 SHOP“

anklicken und schon geht's los. Oder direkt unter

[www.msc-oldenburg.fan12.de](http://www.msc-oldenburg.fan12.de)

Hier könnt ihr dann ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune die tollsten Artikel erwerben. Ihr wählt das aus, was ihr haben möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch nach Hause geschickt. Und das Beste daran: ihr findet dort die tollsten Artikel, die es sonst nirgends zu kaufen gibt. Für Groß und Klein. Schaut einfach mal rein, es ist bestimmt etwas für euch dabei. Und sollte euch etwas fehlen: Anregungen sind willkommen.



## • Club der Fünftausender •

DIETER SOMMER †  
WALTER ADAMS

2008  
2017

GÜNTHER BÜSING 2017



## • Club der Dreitausender •

UWE LANGE †  
GÜNTER BORNKESSEL  
HERMANN DITTMANN  
WILFRIED FASTING †

2005  
2007  
2007  
2011

FR.-WILHELM KOHLRENKEN  
HEINZ-HILMAR PAPE †  
DANIEL MACH  
DIETER SCHRÖDER

2011  
2015  
2016  
2024

## • Club der Tausender •

EGON HEIDBREDER †  
HEINZ LEHMANN †  
WILFRIED KLÜN  
JOCHEN KUSCHBERT †  
REINHARD POMIAN †  
REGINALD GIRLICH  
ROLF ROLFES †  
GERTRUD PAPE  
GERALD MESS  
CHRISTIAN FRÖLJE †  
GÜNTER FRÖLJE †  
HORST SCHWARTING †  
HEINZ LOGEMANN †  
ARNO GOLIBERSUCH  
BERND MÜHLENBRINK  
JENS DUTZ  
LUTZ LEHMANN  
TIM FASTING  
BARBARA BÜSING  
ERICH LIPPERT  
HEIKE LEHMANN †  
HEIDI MARINESSE  
ELISABETH ROLFES †  
NILS KRÜMPPELMANN  
HENDRIC WIEMKEN  
WOLF DIETER FEUERLEIN †

1983  
1984  
1984  
1984  
1985  
1986  
1988  
1989  
1990  
1990  
1991  
1992  
1997  
1998  
1999  
2000  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2007  
2008  
2009  
2009  
2010

ROLF GOLIBERSUCH 2012  
RONA FARWICK † 2012  
MARTIN FARWICK 2012  
HERBERT RECKEMEYER 2013  
WINFRIED KRÜMPPELMANN 2014  
ROLF KÜHNE 2014  
RÜDIGER ALBRECHT 2014  
EBERHARD BEUTLER † 2015  
GERD UWE WESTERHOLT † 2016  
RAINER THIESS-MILLION 2016  
ANNELIESE BAYER 2016  
CLAUS MARINESSE † 2017  
LUTZ LEHMANN 2017  
JÖRG SCHWARZ 2017  
ANDRE KLOSTERMANN 2017  
JÖRN KLAR 2017  
RALF RÜSCHER 2018  
MANFRED WINKLER 2019  
HEIKE KLAR 2019  
MARGA FRÖLJE 2020  
MELANIE SCHEYDA – FASTING 2022  
BJÖRN BORIS HÖRMANN 2022  
Norbert Behrens 2025  
Wolfgang Paul Müller 2025  
Gustav Eugen Frerichs 2025



*Spaß am Auto*

# Autohaus **Krzykowski**

GmbH & Co.KG       **mazda** Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-  
Teil-Lager



Diagnose-  
Zentrum



TÜV/ASU-  
Abnahme



Bremsen-  
Prüfstand



Mazda-  
Boutique



Karosserie-  
Fachbetrieb



Aktiv-  
vermessung



Leihwagen-  
Service



Leasing-  
Vermittlung



Finanzierungs-  
Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.925522

[info@autohaus-krzykowski.de](mailto:info@autohaus-krzykowski.de)

[www.autohaus-krzykowski.de](http://www.autohaus-krzykowski.de)

