

# Erläuterung der Regeln allgemein und für Orientierungsprüfungen alle Klassen

(Bestandteil der Durchführungsbestimmungen)

## Orientierungsprüfungen

keine Gegenrichtung: Einmal gefahrene Strecken einer **Prüfung** dürfen später nicht in Gegenrichtung befahren werden. **Ausnahmen sind in einzeln Aufgaben angegeben**

nicht Kreuzen: Eine gefahrene Strecke einer **Prüfung** darf später nicht überkreuzt werden. Sogenanntes tangenciales Abbiegen / amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. **Ausnahmen sind in einzeln Aufgaben angegeben**

Aufgabenteile: sind Striche, Pfeile oder Punkte, rot eingezeichnet.

kürzeste Entfernung: Den nächstliegenden Anfang eines Aufgabenteils auf kürzestem und erlaubtem Weg (siehe Strecke) anfahren, bei nummerierten Aufgabenteilen in vorgegebener Reihenfolge auf kürzestem und erlaubtem Weg. Dabei darf ein „späterer“ Aufgabenteil vorher teilweise und ein bereits gefahrener Aufgabenteil wiederholt überfahren werden. Bitte beachten Sie zusätzliche Informationen der Aufgabenstellung.

Strecken: In Prüfungen werden befestigte, in Ausnahmen unbefestigte Straßen i. d. Karte AUSSCHLIESSLICH mit doppelter Linie gefahren. Strecken werden durch Zeichen oder Beschriftungen nicht unterbrochen.

## OK (Orientierungskontrolle)

Unbesetzte Kontrollen werden verwendet .  
Weiße Schilder - 30 x 40 cm - mit Buchstaben. Die Buchstaben sind beim Passieren des Schildes in das nächste freie Feld der Bordkarte mit radiersicherem Stift einzutragen.  
OK's befinden sich rechts oder links der Strecke. Ein Muster dieser Kontrollen befindet sich am Start.



## Allgemein

Erläuterung zu den verwendeten Kontrollen

### DK (Durchgangskontrolle)

Besetzte Kontrollen, können sich an jedem Punkt der Strecke befinden. Bei Erreichen einer DK ist immer anzuhalten und sich die Vorbeifahrt durch Stempelabdruck im nächsten freien Feld der Bordkarte bestätigen zu lassen.



### ZK (Zeitkontrolle, auch Start und Ziel)

Bekannte, besetzte Kontrollen, die zu dem Zeitpunkt angefahren werden müssen, der sich aus den Fahrzeiten ergibt. Die Fahrzeiten sind in den Bordkarten und im Bordbuch angegeben. Das rote Stellschild befindet sich direkt an der Zeitkontrolle. Dort ist anzuhalten und sich vom Zeitnehmer die Zeit in die Bordkarte eintragen zu lassen. Das gelbe Schild steht 20 bis 100 Meter vor der Kontrolle und kennzeichnet den Beginn der Kontrollzone. In diese Kontrollzone darf zur Idealzeit oder der Minute davor eingefahren werden. **Es wird die Zeit eingetragen, die bei Übergabe der Bordkarte läuft.** ZK's sind mit Funkuhren ausgerüstet.



20-100m

Etwaige Wartezeiten muss der Teilnehmer vor dem gelben Schild abwarten. Dabei ist möglichst weit rechts zu halten, um anderen Verkehrsteilnehmern die Durchfahrt weiter zu ermöglichen. Beim Anfahren ist der rückwärtige fließende Verkehr zu beachten, der grundsätzlich Vorrang genießt. Es gilt der Gefährdungs- und Behinderungsausschluss.

### Sollzeitprüfungen

Im Verlauf der Veranstaltung haben die Teilnehmer mehrere Sollzeitprüfungen zu absolvieren. Die Strecken dieser Prüfungen sind nicht zwingend abgesperrt und können im öffentlichen Verkehr verlaufen.

Der Start ist durch ein rotes Stellschild mit Flagge gekennzeichnet.

Der Start erfolgt nach Funkuhr auf Anweisung des Starters oder durch Überfahren einer Lichtschranke.

Danach ist es Aufgabe der Teilnehmer, die vorgeschriebene Strecke zu absolvieren und das Ziel (Lichtschranke) in der vorgegebenen Fahrzeit möglichst genau zu passieren.

Das Ziel wird mit einem roten Schild mit Zielflagge gekennzeichnet.

Vor dem Ziel steht 20 bis 40 m ein gelbes Schild mit Zielflagge, evtl. Vorzeit kann vor dem gelben Schild abgewartet werden. Dabei ist möglichst weit rechts zu halten, um anderen Verkehrsteilnehmern die Durchfahrt weiter zu ermöglichen. Beim Anfahren ist der rückwärtige fließende Verkehr zu beachten, der grundsätzlich Vorrang genießt. Es gilt der Gefährdungs- und Behinderungsausschluss.

Nach Abfahrt am gelben Schild (sofern vorhanden) bis zur fliegenden Zieldurchfahrt herrscht absolutes Halteverbot. Ist kein gelbes Schild vorhanden, herrscht Haltverbot uneingeschränkt.

