

# 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ 30. Mai 2026



## Durchführungsbestimmungen Kategorie A und T

Tragen Sie bitte in beide Bordkarten Ihre Namen ein.

1. Die Bordkarten in der Farbe **GELB** der Kategorien A und T gelten für die **Vormittagsetappe**.
2. Die Bordkarten in der Farbe **ORANGE** der Kategorien A und T gelten für die **Nachmittagsetappe**. Beide Karten sorgsam verwahren, bei Verlust kann keine Wertung erfolgen. Sie werden mittags und im Ziel eingesammelt.
3. Die gesamte Strecke ist nach Bordbuch zu fahren. Das Befahren der vorgeschriebenen Strecke wird durch besetzte Kontrollen, die sich am rechten Straßenrand befinden und unbesetzte Kontrollen, die sich am rechten **oder** linken Straßenrand befinden können, überwacht.

Alle Kontrollen werden ca. 15 Min. vor der theoretischen Durchfahrt des 1. Teilnehmers auf- und ca. 20 Min. nach theoretischer Durchfahrt des letzten Teilnehmers abgebaut.

4. Zeitlicher Ablauf:  
Die vorgeschriebenen Zeiten für den Start, den Re-Start sowie alle Abschnittsfahrzeiten sind in den Bordkarten und im Bordbuch in Minuten eingetragen. Diese sind **verbindlich**. Bei verpasster Startzeit werden sie in die Startreihenfolge, nach Weisung des Starters, eingeordnet. Ihre ursprüngliche Startzeit behalten sie unabhängig ihres erfolgten Startes.
5. Befestigen Sie die Rallyeschilder für die Posten sicht- und lesbar vorn, möglichst nicht auf der Haube, und hinten am Fahrzeug, ohne die amtlichen Kennzeichen --auch nicht teilweise-- zu verdecken. Können die Posten die Schilder nicht erkennen, kann keine Wertung erfolgen.
6. Bringen Sie die Start-Nr. an beiden Seiten des Fahrzeuges an.
7. Die ausgegebenen Lanyards mit der Teilnehmerkarte sind die „Eintrittskarte“ bei den Pausen und der Abendveranstaltung (bitte sichtbar tragen).

## 8. Wertung

- |   |       |                 |
|---|-------|-----------------|
| - Auslassen, Nach- / Vorholen oder Anfahren von nicht geforderten Kontrollen sowie Anfahren aus falscher Richtung | 5     | Punkte          |
| - falsches Verhalten in Nichthaltezonen der Zeitprüfungen   | 5     | Punkte          |
| - Ändern, Streichen oder Überzeichnen i.d. Bordkarte pro Kontrolle  | 50    | Punkte          |
| - zu frühes / zu spätes Anfahren von ZK pro Min.  | 2 / 1 | Punkt           |
| - Auslassen einer ZK  | 50    | Punkte          |
| - Überschreiten der Sollzeit pro angefangener Minute  | 1     | Punkt           |
| - Verstoß gegen Bestimmungen der Ausschreibung  |       | Wertungsverlust |
| - Abweichung von Idealzeiten in Sollzeitprüfungen pro 1/100 Sek. Maximal  | 0,01  | Punkt           |
| - schuldhafte Beteiligung an einem Unfall   | 10    | Punkte          |
|   |       | Wertungsverlust |

## 9. Im Bereich der Papierabnahme befindet sich ein Aushang. Informieren Sie sich dort bitte über offizielle Änderungen und Hinweise.

10. Nehmen Sie bitte Rücksicht auf Anwohner und Andere, die wie wir, den Tag genießen wollen.
11. Die Streckenführung verläuft über Nebenstrecken, diese sind in der Regel nicht der Standard von Hauptbundesstraßen. Relevante Fahrbahnbelagwechsel oder große Unebenheiten sind im Bordbuch vermerkt. **Bitte dort bitte langsam fahren !**
12. Hinweis: Kurzfristige Umleitungen werden mit ADAC Pfeilen gekennzeichnet.
13. Zeitmessung erfolgt durch Funkuhren und Lichtschranken.

14. Notwendige Entscheidungen im Rahmen der Auswertung werden durch die Auswertecrew ggf. unter Hinzuziehung geeigneter Sachverständiger getroffen.

Auswerteteam:

Jörg Frenzel, Barbara und Günther Büsing, Martin Farwick, Björn Riesmeyer

Ihre Fahrtleitung: Frank Schröder Tel. 0176-34531023 & Jörn Klar Tel. 0172-4154051