

Stand:  
05.08.2026

Rückläufer 21  
von 92  
entspricht : 23%

Zufriedenheits-  
index \*

1,7

**Auswertung**  
**Feedbackbogen und Rückmeldung per Email o. telefonisch**

1=sehr gut / 5= schlecht

**1. Anmeldung und Organisation**

1,4

In welcher Kategorie sind Sie gefahren? A oder T

A

T

8

13

Mittelwert

Wie haben Ihnen die Nennungsformalitäten und die Informationen gefallen?

1,31

Wie bewerten Sie die Anmeldung vor Ort? (1 - 5)

1,48

Wie zufrieden waren Sie mit dem Frühstück? (1 - 5)

1,40

1,8

**2. Erste Etappe (Start HATSCHER - Zwischenstopp EISENHÜTTE)**

Wie bewerten Sie die Streckenführung? (1 - 5)

1,64

Wie hat Ihnen die Länge der Etappe gefallen? (1 - 5)

1,43

2,0

Wie bewerten Sie den Schwierigkeitsgrad der Strecke? (1 - 5)

2,05

Wie bewerten Sie den Zwischenstopp BÖRJES (Mittagssnack)? (1 - 5)

2,18

2,0

**3. Zweite Etappe (BÖRJES - PATENTKRUG)**

Wie bewerten Sie die Streckenführung? (1 - 5)

2,00

Wie hat Ihnen die Länge der Etappe gefallen? (1 - 5)

1,76

2,1

Wie bewerten Sie den Schwierigkeitsgrad der Strecke? (1 - 5)

2,11

1,4

**4. Zielankunft und Abschluss**

Wie zufrieden waren Sie mit der Abendveranstaltung? (1 - 5)

1,19

Wie bewerten Sie die Abschlussorganisation? (1 - 5)

1,64

1,7

**5. Gesamteindruck der Veranstaltung**

Wie zufrieden waren Sie insgesamt mit der Oldtimerfahrt? (1 - 5)

1,66

**6. Was können wir besser machen ?**

Anmeldung / Info zur Fahrerbesprechung hätte reibungsloser ablaufen können

1

bessere Straßen aussuchen

3

doppelte Zeitprüfung nachmittags unübersichtlich

1

letzte GLP fast zu anspruchsvoll

1

Fehler mit dem T in ORI 4

1

hab mittags nix zu essen bekommen

1

Aufgaben zu hart, letztes Jahr besser

1

Lockerungsübung für KAT A gewünscht

1

Auseinandersetzung am Ende des Abends nicht vor allen austragen

2

Frühstück: Aufschnitt lag zu lange in der Wärme

1

Fahrerbesprechung zu leise - Mikro fehlte

2

Raum der Anmeldung zu klein

1

ORI 2 Skizze 6 ... wer an SK 19 wer falsche Entscheidung zum nächsten Skizzenteil getroffen hat , wurde mit 6-8

Fehlern bestraft --> zu hart , darf nicht sein

1

ORI 4: es gab einen kürzeren Weg zum E und nicht über Kontrolle T 24 u. M

1

Siegerehrung zu spät

1

Bordkartenaushang früher

1

Siegerehrung ohne Aushang ist ein no go

2

Auswertung muss deutlich schneller werden

2

Mittagspause sollte besser organisiert werden - weniger ist mehr

2

Mittagspause zu kurz - mehr Zeit für Vorbereitung und Gespräche mit anderen TN

1

GLP 2+3 ohne separate Skizze nur nach Chinese - ganz schlecht

1

ORI 2 Kopien war nicht gut

1

bessere Orientierungspunkte auf der Strecke - mehr Hinweise - bessere Erklärungen

1

keine Schnipsel mehr in den Oripfahrungen für open tourer

1

Infoveranstaltung zu SZP und GLP Fahren anbieten

1

2. Etappe war zu lang - Konzentration lies nach

1

Vordrängler am Restart müssen bestraft werden

1

LOB: durchweg freundliche Ansprechpartner an allen Stationen - das hat Spaß gemacht - Klasse Organisation

2

\* von 92 möglichen Einsendungen haben wir 21 Rückmeldungen erhalten, 8 aus KAT A und 13 aus KAT T. Das entspricht einer Quote von 23%.

Zu dem abgefragten Punkt 6: "was können wir besser machen", erhielten wir 28 verschiedene Rückmeldungen. Insgesamt hat die Rallye mit der Note 1.7 eine gute bis sehr gute Bewertung erfahren. Auch der Schwierigkeitsgrad der Strecke wurde mit der Note 2. als gut befunden. Highlight war erwartungsgemäß die Anmeldung und die Abendveranstaltung im Patentkrug