



Oldenburger Motorsport

Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum lohnt es sich,
bei der LzO zu sein?

Weil's mit Cashback einfach besser passt

Mit Sparkassenkarte oder mobil
mit dem Smartphone bezahlen,
bei vielen Unternehmen in Ihrer
Nähe Geld zurück erhalten und
dabei den regionalen Einzel-
handel stärken! Weil's um mehr
als Geld geht.

Jetzt für S-Cashback
Regional freischalten
auf lzo-vorteilswelt.com

Unsere Nähe bringt Sie weiter.

 **LzO**
meine Sparkasse

Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



Der Vorstand

Geschäftsführender Vorstand:

1.	1. Vorsitzender	Jörg Schwarz	.....	(0441)	9 25 08 81
2.	2. Vorsitzender	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
3.	Schatzmeister	Günther Büsing	.....	(04486)	18 11
4.	Schriftführer	Frank Schröder	.....	(0176)	34 53 10 23
5.	Sportleiter	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
6.	1. Sportwart	Björn Riesmeyer	.....	(0162)	8 70 53 55
7.	2. Sportwart	Lars Krümpelmann	.....	(0170)	7 03 22 47
8.	Gerätewart	Walter Adams	.....	(04407)	16 56
9.	Pressereferent	Unbesetzt	.....	
10.	Clubsyndikus	RA Henning Horstmann	.....	(0441)	26272
11.	Verkehrsreferent	Jörn Klar	.....	(04402)	98 18 01

Beisitzer:

12.	Sportausschuss	Nils Krümpelmann	.....	(0441)	4 85 17 80
13.	Sportausschuss	Andre Klostermann	.....	(0441)	9 39 68 96
14.	Sportausschuss	Karl-Heinz Engelman	.....	(04481)	92 04 35
15.	Sportausschuss	Heike Alperstädt	.....	(0170)	5 42 44 29

Ehrenrat:

Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

Clubanschrift:

Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81,
Fax: 2 48 80 86, www.msc-oldenburg.de, info@msc-oldenburg.de

Bankverbindung:

Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

Clublokal:

GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

Clubabende:

Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der 1. Vorsitzende Jörg Schwarz.
Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

Aus dem Inhalt

4	Leitartikel	.....	Jörg Schwarz
6	Vorstellung Schriftführer	.....	Frank Schröder
9	Start in die Clubsport Slalom Saison 2024 mit dem MSCO – NIK Logistik Polo	.....	Björn Riesmeyer
11	Vorschau auf die 28. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ 2024..	.....	Winfried & Lars Krümpelmann
15	MSCO Old- und Youngtimer Treffen Wüsting	.....	Jörg Schwarz
17	Einsatz für den guten Zweck	.....	Günther Büsing
21	DM 2023 im Fahrsicherheitsturnier mit Nutzfahrzeugen	.....	Ralf Rüscher
25	Ausfahrten der Freunde klassischer Fahrzeuge im MSCO im Jahr 2023	.....	Orga-Team
29	Verkehrsecke	.....	Jörn
34	Termine 2024	.....	Redaktion
35	Club der Tausender	.....	Walter Adams

Hallo liebe Clubmitglieder,



Hallo liebe Clubmitglieder, es hat tatsächlich funktioniert und ihr haltet die erste Ausgabe der Clubnachrichten 2024 in euren Händen. Somit sind die Chancen schon deutlich gestiegen, dass wir dieses Jahr tatsächlich 2 Ausgaben erstellen werden. Vielen Dank an alle die zeitnah

ihren Bericht abgegeben haben und natürlich auch ein großes Danke an die langjährigen Sponsoren. Diese ermöglichen das unsere Clubnachrichten seit Jahren für den Club kostenlos erstellt werden und sich die Herstellung komplett durch die Anzeigen trägt. Daher wäre es sehr schön, wenn auch wir als Clubmitglieder vielleicht einfach mal wieder öfter auch den Weg zu den Inserenten finden und nicht nur dem Ruf des Internets folgen.

Wenn ich die ersten Monate in diesem Jahr zurückblicke, dann hat sich schon einiges bewegt. Das Erfreulichste ist eigentlich das wir seit der Jahreshauptversammlung wieder einen Schriftführer im Vorstand haben. Vielen Dank an Frank Schröder, der nun schon die vergangenen Monate bereits ordentlich mitgeschrieben und dann die Sitzungen mehr als übersichtlich und perfekt protokolliert hat. Jetzt sieht man erst was es heißt einen gewissenhaften Schriftführer und auch ein entsprechendes Protokoll zu haben. Was auf der Jahreshauptversammlung leider nicht funktioniert hat, war die Wahl eines neuen Sportleiters. Winfried

Krümpelmann hat diesen Posten in den letzten Jahren, mit sehr viel Engagement und Herzblut, zusätzlich zum Posten des 2. Vorsitzenden, erfüllt. Winfried dafür auch hier noch einmal vielen Dank dafür. Vielleicht findet sich in den nächsten Monaten doch noch jemand der den Ehrgeiz hat diesen Posten mit neuem Leben zu erfüllen. Das zeigt aber weiterhin die Misere des Clubs, es fehlen inzwischen immer mehr aktive Mitglieder, sowohl im Vorstand wie auch bei den Veranstaltungen, die den Club weiterhin bewegen und nach vorne bringen möchten. Eine die sich das vorgenommen hat und die spontan an einer Vorstandssitzung, zum Schnuppern, teilgenommen hat, war Heike Alperstädt. Bereits nach 2 Stunden an dem ersten Abend, dann der Satz, der alle Anwesenden begeisterte, das ist ja alles sehr interessant und spannend hier und ich möchte weitermachen. Dazu dann heute gleich der Einstieg mit einem schönen Bericht in diesen Clubnachrichten, danke Heike.

Jetzt stehen aber erst einmal unsere Veranstaltungen oben an. Dank Winfried und Lars Krümpelmann, sowie Dank unseres Hauptsponsor der GSG Oldenburg wird am 01. Juni die 28. GAG, in Wüstring starten. Auch hier zeigt sich immer mehr die Zurückhaltung bei den Sponsoren. Es gibt aber auch sehr großzügige Clubmitglieder, die den Club durch eine Spende für alle Veranstaltungen bedenken. Sowie dieses Jahr Nils Krümpelmann, im Namen seiner Firma NIK Logistik, dafür bedanke ich mich recht herzlich.

Auch andere Clubmitglieder unterstützen erfreulicherweise den Verein regelmäßig entweder in Euroen oder in Material. An erster Stelle steht in dem Fall immer wieder Gustav-Eugen Frerichs, mit seiner Spedition Frerichs, der Dank ist hier ebenso sicher wie bei allen anderen. Jede Art von Unterstützung hilft uns beim Planen und Umsetzen von Ideen und Veranstaltungen. So wie bei der Idee von Classic Car & Coffee, ohne die Unterstützung von Clubmitglied Thomas Rosier hätte der Kaffee-Treff auf dem Gelände der Classic Sterne in Tweelbäke keine so passende Location. Dieses kleine offene Old- und Youngtimer treffen findet inzwischen regelmäßig von April bis Oktober statt, jeweils am 2. Sonntag im Monat auf dem Gelände an der Bremer Heerstr. statt.

Gleichzeitig möchte ich aber ein weiteres Orga-Team um Michael Müllmann erwähnen. Denn Dank dieser Truppe wird es auch dieses Jahr wieder, den Classic-CarCharity in Bad Zwischenahn am 30. Juni auf dem Marktplatz geben. Hierfür ist auch eine engagierte Gemeinde, samt Touristik Verein, nötig. Diese Unterstützung erfolgt zusätzlich durch einige Sponsoren, so dass wir wieder 2 gemeinnützige Vereine bedenken können.

Die weiteren Veranstaltungen werden wir garantiert in der 2. Ausgabe unserer Clubnachrichten beleuchten, sowie der Rückblick auf die jetzt erwähnten Veranstaltungen. Eine davon fehlte im Moment noch in der Auflistung, und zwar das 1. MSCO Old- und Youngtimer-Treffen, anlässlich der Oldtimer Rallye, ebenso am 01. Juni in Wüsting. Dazu gleich noch ein kleiner eigener Vorbericht in diesen Clubnachrichten.

Inzwischen häufen sich im Vorstand leider auch immer mehr die Gespräche, wie es die nächsten Jahre mit den Veranstaltungen weitergeht und wer das Zepter dann in die Hand nimmt. Hier dürfen wir nicht einfach die Augen verschließen, da die Alterspyramide auch vor einem gestandenen Verein nicht halt macht. Ebenso können wir nicht davon ausgehen, dass immer wieder die alte Garde in die Bresche springt, um alles am Laufen zu halten. Es kann nicht sein, dass sich immer mehr Arbeit auf immer weniger Clubmitglieder verteilt. Denn wenn dann einer ausfällt kann auch schnell alles zusammenbrechen.

Ebenso passieren dadurch immer häufiger Fehler, so wie bei mir auch. Leider ist die letzte Beitragsabbuchung nicht korrekt gelaufen, denn wir hatten ja auf der Jahreshauptversammlung eine Beitragserhöhung für 2024 beschlossen. Der neue Beitrag beträgt jetzt reguläre 35,-€ pro Jahr, abgebucht haben wir aber 30,-€, die fehlenden 5,-€ werden innerhalb der nächsten Monate nochmals einziehen.

So liebe Clubmitglieder, an der Kürze des Berichtes seht ihr aber leider auch schon wieder mein Zeitproblem für den MSCO, was leider in der nächsten Zeit auch nicht wesentlich besser werden wird. Denn bei mir wird sich in meinem neu geschaffenen geschäftlichen Bereich noch einiges tun und ich muss sehen, wie ich das weiterhin kombinieren kann.

Mit motorsportlichen Grüßen

Jörg Schwarz
1. Vorsitzender

■ Liebe Clubkameradinnen und Clubkameraden,



vielen Dank, dass ihr mich in der Jahreshauptversammlung im Januar 2024 zum Schriftführer unseres MotorSportClub Oldenburg gewählt und mir damit Euer Vertrauen ausgesprochen habt.

Zunächst möchte ich gern die Gelegenheit nutzen, mich kurz vorzustellen. Mein Name ist Frank Schröder. Ich bin 1961 geboren, seit 2008 mit meiner Frau Kerstin verheiratet, die ebenfalls Clubmitglied ist und wohne in Wardenburg. Nach meinem Studium der Wirtschaftswissenschaften in Oldenburg und Hamburg, war ich mehr als 25 Jahre bundesweit in verschiedenen Unternehmen und Konzernen im Bereich der Immobilien- und Energiewirtschaft tätig. Hier habe ich viele interessante und vor allem unterschiedliche Menschen kennlernen dürfen. Ein Aspekt meiner Tätigkeit war die interne und externe Kommunikation. Interne Gespräche mit der Geschäftsleitung, Strategieentwicklung, Reporting, Reviews, Vertriebssteuerung, externe mit Kunden und einiges mehr gehörten zu meinem Aufgabengebiet.

Eines hatten irgendwie alle Aufgaben gemeinsam: Ich musste es „zu Papier bringen“, um diese internen und externen Anforderung umzusetzen, die Aufgaben zu verteilen und nachzuhalten.

Okay, was hat das jetzt mit mir als neuen Schriftführer im MSCO zu tun? Ich denke, da kamen drei Punkte zusammen. Ich bringe das Handwerkszeug mit, ich will

meinen MSCO unterstützen, ich bin zeitlich flexibel.

Seit jeher habe ich mich für „alte Autos“ und den Motorsport interessiert. Ich glaube es war 2008, als ich den ersten CityGrandPrix in Oldenburg mit meinem 73er targa gefahren bin. Ich fand es einfach Klasse was der Verein auf die Beine stellte. Die Kulisse, das ganze drum herum und die vielen ehrenamtlichen Helfer. Mir war klar – ohne diese Menschen wäre das alles hier nicht möglich... Von da ab war ich wohl vollständig infiziert und ich beschloss in den MSCO einzutreten. Mein Job ließ mir allerdings wenig zeitlichen Spielraum für weiteres Engagement. Meine persönliche Situation änderte sich erst Ende 2019. So beschränkte ich mich bis dahin auf die Teilnahme beim CityGrandPrix und GAG und wenn es irgendwie passte, besuchte ich den Clubabend. In dieser Zeit habe ich erkannt, dass die (selbst auferlegten) Aufgaben die der Club vor der Brust hatte, nicht zu unterschätzen sind. Jede Menge organisatorische Abstimmungen für die Durchführung der verschiedenen Veranstaltungen über das Jahr. Nur möglich mit hohem persönlichen Engagement der Verantwortlichen und Helfer. Alles unentgeltlich und ehrenamtlich. Erschwerend dazu schlägt auch im MSCO der demografische Wandel zu. Die Anzahl der Helfer wurde gefühlt weniger und sie werden, übrigens wie wir alle, immer älter. Auch die Anzahl der Vorstandsmitglieder schrumpfte. Das bedeutet Immer mehr Aufgaben auf weniger Schultern...

Als mich dann Anfang Januar Jörg Schwarz angerufen hat, kamen wir schnell auf den Punkt: „Kannst Du Dir vorstellen eine Aufgabe im Vorstand zu übernehmen? Wichtig und dringlich wäre die Funktion des Schriftführers zu übernehmen.“ Ich musste nicht lange überlegen, ich wollte unterstützen und habe zugesagt mich zur Wahl aufstellen zu lassen.

Die Funktion des Schriftführers habe ich übernommen, weil ich die Bedeutung der Protokollierung der monatlichen Vorstandssitzungen für wichtig erachte. Als Schriftführer kann ich sicherstellen, dass Entscheidungen, Diskussionen und Beschlüsse dokumentiert werden, was die Transparenz und die Effektivität erhöht. Zudem ermöglicht eine präzise und vor allem zeitnahe Protokollierung, dass Mitglieder, die nicht anwesend waren, über die Geschehnisse informiert werden können. Dieser letzte Punkt ist mir besonders wichtig.

Die ersten drei Vorstandssitzungen in diesem Jahr liegen hinter uns. Ich habe mich von Anfang an sehr gut aufgenommen gefühlt. Mein Eindruck von oben hat sich bestätigt. Es gibt viel zu tun, die Aufgabenliste ist lang. Bewundernswert wie jeder Einzelne die Aufgaben angeht. Ich hoffe, dass meine Rolle ein wenig dazu beiträgt, die Organisation des Clubs zu stärken. Ich verstehe meine Rolle aber auch als Bindeglied zu den Mitgliedern und Mitgliederinnen. Mir ist es persönlich wichtig ein offenes Ohr für Eure Kritikpunkte und Anregungen zu haben, was man besser machen kann im MSCO. Wie stellt sich der Verein in Zukunft auf? Was fehlt Euch? Welche Angebote erachtet ihr als wichtig?

Ich freue mich auf alles was kommt und verbleibe mit motorsportlichen Grüßen

Euer Frank



*Qualität
hat Vorfahrt*



LOGISTIK

OLDENBURG

wünscht viel Spass & Erfolg bei der

**28. MSCO Oldtimer Classic Rallye
„Graf-Anton-Günther“**



■ Start in die Clubsport Slalom Saison 2024 mit dem MSCO – NIK Logistik Polo

Die Motorsport Saison 2024 ist in vollem Gange und unser grüner MSCO Polo hat wieder ein ordentliches Programm vor sich.

Über den Winter lagen im Grunde nur Wartungsarbeiten und vorsorgliche Wechsel von Verschleissteilen an: Flüssigkeiten tauschen, Kontrolle aller Fahrwerksbuchsen, Fahrwerksteile und -befestigungen nachziehen, neue Radlager hat Jonas dann noch montiert. Ein paar optische Arbeiten wurden dann auch noch gemacht – so kann es jetzt in die Saison gehen.

Dankenswerterweise hat Nils Krümpelmann von NIK-Logistik uns auch für die Saison 2024 seine Unterstützung zugesagt. Vielen Dank, Nils.

Im März und April gab es bereits zwei Test- und Einstellerevents des NAC Bremen und das AMC Diepholz.



Glücklicherweise – und das ist wirklich so gemeint – herrschten bei beiden Veranstaltungen sehr wechselhafte Witterungsbedingungen, sodass wir wirklich etwas Experimentieren konnten. Die richtigen Luftdruck Setups für unterschiedliche Temperaturen und für nasse und trockene Strecken konnten so noch einmal herausgearbeitet werden.

Auch die Erkenntnis, in 2024 noch einmal in schwarzes Gold investieren zu müssen ist dabei gereift.

Im Bereich Fahrerkerader gibt es wenig neues: Unter dem Motto „never change a running System“ ist die Fahrerbesetzung die aus den Vorjahren bekannte und bewährte:

Eckhardt Giesemann und Junior Felix Giesemann werden, ebenso wie Jonas Riesmeyer in dieser Saison ins Lenkrad greifen. Sporadisch wird vielleicht noch der eine oder andere Starter dazu kommen, aber hier ist noch nichts fix.

Neben dem Polo Team wird in dieser Saison ein weiteres Clubmitglied bei Slaloms an den Start gehen. Waldemar Wismann wird mit dem bewährten Peugeot 206 RC an den Start gehen... nebenher – so munkelt man – ist eine Evolutionsstufe es 206ers im Aufbau.

Am 14.04. ging es dann los: die Doppelveranstaltung des NAC Bremen stand auf der Agenda.

Mit dem Polo waren in der Klasse 2b Felix und Jonas am Start. Da es eine Terminüberschneidung mit einem Lichtschrankentraining gab, starteten beide nur bei der Vormittagsveranstaltung, um zumindest etwas an Punkten mitzunehmen und nicht gleich zwei Streichresultate einzufahren.

Es waren 11 Teilnehmer in der gut besetzten Klasse am Start. Für unsere Jungs sprangen ein solider 4. Rang (Felix) und Platz 5 (Jonas) dabei heraus. Dieses Jahr wird's zumindest schwerer, in der 2 B ganz nach vorne zu kommen. Der schnelle Hamburger Mini Cooper mit der Fahrerpaarung Pawlowska und Dreyer wird hier ganz sicher oft ein Wörtchen mitreden.

Noch besser lief es bei Waldemar mit dem Peugeot in der Klasse 2C (Konkurrenten sind da dann immerhin schon Autos vom Schlage eines Toyota GT86, BMW E36 M3 oder Mini John Cooper Works). Waldemar ging bei beiden Veranstaltungen an den Start und holte unter 8 gestarteten Teilnehmern mit Platz 2 und Platz 3 wirklich das Maximale heraus. Seine fehlerfreie Fahrt zahlte sich absolut aus. Glückwunsch.



Es geht Anfang Mai weiter mit der Doppelveranstaltung des AMC Diepholz. Auf dem Polo haben Eckhardt, Felix und Jonas genannt.

Hier ein Überblick über die weiteren geplanten Starts in diesem Jahr:

Datum	Veranstaltung
23.03.2024	Slalom Training NAC Bremen
14.04.2024	Slalom NAC Bremen Doppelveranstaltung
12.05.2024	Clubslalom AMC Diepholz Doppelveranstaltung
16.06.2024	Slalom Ritterhuder AC Doppelveranstaltung
25.08.2024	Slalom MSC BR Lingen Doppelveranstaltung
08.09.2024	Slalom Bremerhaven Doppelveranstaltung
22.09.2024	Slalom AC Verden Doppelveranstaltung
06.10.2024	Slalom MSCO - Friesoythe Doppelveranstaltung
13.10.2024	Slalom Melle/Hoyel Doppelveranstaltung

Schaut gerne mal vorbei bzw. verabredet Euch auf den Clubabenden gern mit unserer Slalom Crew, wenn Ihr einmal (auch als „Schlachtenbummler“) dabei sein möchtet.

Es gibt ihn noch, den packenden Motorsport, der mit überschaubarem Aufwand zu betreiben ist.

Björn Riesmeyer

Vorschau auf die 28. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ 2024

Zu Beginn der Vorbereitung der Oldtimer Rallye „Graf-Anton-Günther“ sind zunächst einige ganz wesentliche Eckpunkte festzulegen: wann soll sie stattfinden, wie wollen wir die Rallye aufbauen und in welcher Region soll gefahren werden.

Bei dem „wann“ gab es schon die ersten Probleme mit Terminüberschneidungen. Wir hatten unseren Stammtermin in der letzten Maiwoche, den 25. Mai 2024 vorgesehen, mussten dann aber feststellen, dass an diesem Wochenende schon die Vintage Race Days in Rastede geplant waren. Als Ausweichtermin kam nur Samstag, der 01. Juni 2024 in Frage und zum Glück konnten wir diesen Termin auch mit der Familie Urban, den Eigentümern des Geländes der Landtage Nord in Wüstring, vereinbaren. Nachdem sich dieses Gelände bereits im Vorjahr als zentraler Punkt für Start, Ziel und Abendveranstaltung bestens bewährt hatte, werden wir daran in diesem Jahr nichts ändern. Nach der Terminbekanntgabe meldete sich dann der OC Delmenhorst und teilte uns mit, dass er am Sonntag, 02. Juni 2024 seine ADAC Oldtimer Klassik „Rund um die Hünengräber“ veranstaltet. Zwei ähnliche Veranstaltungen in räumlicher Nähe am selben Wochenende durchzuführen, ist etwas unglücklich, war von uns aber nicht mehr zu vermeiden, denn wir hatten unseren Termin bei der Familie Urban schon fest vereinbart. Und deren

Terminkalender war auch bereits weitgehend gefüllt.

Für die Mittagspause fanden wir wieder ein Lokal in Dötlingen. Mit dem „Dötlinger Hof“ konnten wir einen günstigen Preis aushandeln. Wir waren aber schon erschrocken, welche Probleme es in der Gastronomie gibt und wie die Preise explodieren. Mit dem Start in Wüstring und der Mittagspause in Dötlingen hatten wir zwei markante Anlaufpunkte und konnten so mit der Streckenplanung beginnen. Lars hat daraufhin eine schöne Strecke ausgearbeitet und wir konnten dann schon frühzeitig den Streckenplan und die Streckenbeschreibung dem zuständigen Landesministerium in Hannover zur Genehmigung einreichen. Vorher wurde noch die Versicherung abgeschlossen und alles an den ADAC Weser-Ems zur Bearbeitung übermittelt. Die Registriernummer des ADAC ist nämlich wichtig für den Antrag in Hannover.

Der Streckenverlauf beginnt mit dem Start bei Urban in Wüstring. Weiter geht's über Oberhausen, Reiherholz, Lintel, Hurrel, Kirchkimmen, Dingstede, Immer und Brettorf zur Mittagspause nach Dötlingen. Nach der Mittagspause geht es Richtung Moorbeck, Großenkneten, Huntlosen, Sandhatten, Hemmelsberg und weiter zum Ziel bei Urban in Wüstring. Aber jetzt kommt noch der



28. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ um den Wanderpokal der GSG Oldenburg



Samstag

1. Juni 2024



Rallye-Zentrum mit Start und Ziel auf dem
Gelände der Landtage Nord in 27798 Wüstring

Wertungslauf
für die Oldtimer Trophy Nord
für den ADAC Weser-Ems Classic Cup
für den Norddeutschen ADAC Oldtimer Cup

Nennungschluss ist der 13. Mai 2024

Info's www.msc-Oldenburg.de

Veranstalter: Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC
Großer Kuhlenweg 21 a, 26125 Oldenburg

Incl. Frühstück, Mittagsbuffett, Kaffeepause,
Abendveranstaltung mit Siegerehrung

Feinschliff. Wir müssen die Strecke abfahren, genau messen und die entsprechenden Hinweise notieren, um ein fehlerfreies Bordbuch zu erstellen. Ganz wichtig ist auch die Postenplanung mit ihren präzisen Standortbezeichnungen.

Die Starter werden in zwei unterschiedlichen Kategorien gewertet. In der Kategorie A (Ausfahrt) planen wir eine leichte Strecke nach Bordbuch mit einer Wertungsprüfung in Wüstring. Für die Kategorie T (Touristisch) planen wir 4 Orientierungs-Etappen und 4 Sollzeitprüfungen. Startberechtigt sind Fahrzeuge bis zum Baujahr 2004, also auch Youngtimer. Die Youngtimer fahren sowohl in der Kategorie A als auch in der Kategorie T jeweils die gleiche Strecke. Mit Urban haben wir inzwischen ein weiteres Gespräch geführt, um nähere Einzelheiten zur Nutzung des Geländes und zum Ablauf der Veranstaltung zu klären. Das Catering ist auch schon vorbestellt, aber die endgültige Bestellung

erfolgt erst dann, wenn wir das endgültige Nennungsergebnis kennen.

Am Freitag, 31. Mai 2024 müssen wir dann das Material aus Tungeln holen und die Halle in Wüstring vorbereiten, z.B. Tische und Stühle aufstellen und Werbebanner aufhängen. Weiterhin muss der Parcours für die Gleichmäßigkeitprüfung abgesteckt werden. Es gibt viel zu tun und viele helfende Hände sind herzlich willkommen!

Wir hoffen sehr, dass sich alle eventuellen Probleme bis zum Funktionserabend am Mittwoch, 29. Mai 2024 gelöst haben werden und wir dann am Samstag, 01. Juni 2024 pünktlich morgens um 09:01 Uhr starten können.

Viel Spaß wünschen

*Lars und Winfried
Krümpelmann*

28. MSCO-Oldtimer-Classic-Rallye „GRAF-ANTON-GÜNTHER“

1.



Old- und Youngtimer-Treffen, offen für jeden

egal ob Lkw, Bus, Trecker oder Motorrad
einfach entspannt und mit vielen Gesprächen

Samstag



1. Juni 2024

12.00 bis
19:00 Uhr



Auf dem Gelände der Landtage Nord in Wüstring,

Willkommen

Veranstalter: Motorsport-Cub Oldenburg e.V. im ADAC
Großer Kuhlenweg 21 a, 26125 Oldenburg

■ MSCO Old- und Youngtimer

Treffen Wüstring

Dadurch das wir ja schon im letzten Jahr, anlässlich der MSCO Classic Oldtimer Rallye „Graf-Anton-Günther“, das gesamte Gelände der Landtage Nord gemietet hatten lag es nahe noch etwas zu organisieren. Daher haben wir im letzten Jahr mal schnell den Versuch eines parallelen Oldtimer-Treffens ins Leben gerufen. Dies wurde spontan recht gut, von ca. 80 Oldtimern, angenommen und jetzt werden wir dieses Jahr richtig Gas geben.

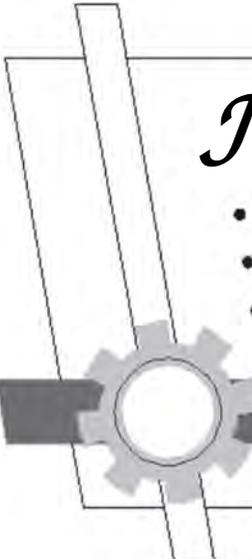
Das Gelände eignet sich hervorragend für diese Kombi, ab 9:00 Uhr starten die Teilnehmer der Oldtimer Rallye und ab 12:00 Uhr beginnt das Treffen. Damit ergibt sich eine schöne Kulisse, wenn um ca. 17:00 Uhr die Zielankunft der Rallye ist und das Treffen noch bis ca. 19:00 Uhr läuft. Dieses Jahr öffnen wir das Treffen für alle Young- und Oldtimer aus den Bereichen Pkw, Lkw, Nutzfahrzeuge, Wohnmobile, Trecker sowie Motorräder usw. alle Zweiräder. Inzwischen ist, dank massiver Werbung in allen social Media-Bereichen und Gruppen der Zuspruch recht gut und wir sind gespannt was auf uns zu rollt.

Die Zu- und Abfahrt zum Treffen erfolgt jeweils über die Holler Landstr. (Ausschilderung beachten), dadurch wird der Verkehr in Wüstring doch deutlich reduziert.

Ebenso ist für dieses Jahr für ausreichend Verpflegung gesorgt, da gab es im letzten Jahr leider durch kurzfristige Absagen gastronomische Lücken. Für dieses Jahr sieht es aber anders aus und es dürfte für jeden Geschmack etwas dabei sein. Auch ist die Zusage an Helfern für das Treffen sehr gut gelaufen, aber dennoch freuen wir uns über jedes Mitglied, was noch zu Mithilfe auftaucht. Denn wenn der Zulauf entsprechend ist, müssen wir viele Einweiser haben, um die Teilnehmer auf die richtigen Flächen zu verteilen.

Also freuen wir uns gemeinsam auf einen großartigen Samstag rund um das Thema Young- und Oldtimer mit Oldtimer Rallye und angrenzenden Treffen.

Jörg Schwarz



Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn

E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de

www.Juergen-Kreye.de

Ihr kompetenter Partner
für Kraftstoffe,
Schmierstoffe und Heizöl.



PICKEL
ENERGIE



■ Einsatz für den guten Zweck

Die „Classic Car Charity“ hat sich mittlerweile zu einer wichtigen Traditionsveranstaltung der MSCO entwickelt. Bis einschließlich 2019 haben wir die CCC sechs Mal im Rahmen der Oldenburger Classic Days als „Anhängsel“ an den CITY Grand Prix und die Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“ auf dem Schloßplatz in Oldenburg durchgeführt. Nach einer durch die Corona-Pandemie bedingten Pause ist die CCC dann im Jahr 2023 wieder zu neuem Leben erweckt worden, und zwar erstmalig als eigenständige Veranstaltung auf dem Rathausmarkt in Bad Zwischenahn.

Der große Erfolg im Vorjahr hat uns beflügelt, am Sonntag, 30. Juni 2024 in der Zeit von 11:00 Uhr bis 17:00 Uhr die zweite Auflage der „Classic Car Charity“ in Bad Zwischenahn folgen zu lassen. Das Orga-Team aus dem letzten Jahr - Michael Müllmann als Veranstaltungsleiter, Michael Malms, Karl-Heinz Engelmann und Günther Büsing – konnte erfreulicherweise in diesem Jahr noch erweitert werden: Kristina Jordan hat sich uns angeschlossen und kümmert sich insbesondere sehr engagiert und kompetent um die Präsenz in den Sozialen Medien. Unter „classic_car_Charity_bzwahn„ auf Instagram und „Classic Car Charity Bad Zwischenahn„ auf Facebook wird jetzt zusätzlich intensiv für die Veranstaltung geworben. Dabei geht es in erster Linie darum, ganz viele Menschen darüber zu informieren, dass sie am 30. Juni 2024 die Möglichkeit haben, aus rd. 50 tollen historischen Fahrzeugen einige auszu-

wählen, in denen sie gerne mal gegen eine Spende von mindestens 10,00 € durch das schöne Bad Zwischenahn chauffiert werden möchten. Unverändert wird auch die Homepage unter „classiccarcharity.bz„ tagesaktuell gepflegt. Darum kümmern sich weiterhin mit ganz viel Herzblut Christa und Michael Schilling, die in Calw ein Weindotepot betreiben. Hinsichtlich der Werbemaßnahmen in Bad Zwischenahn bedanken wir uns für die tatkräftige Unterstützung durch die Bad Zwischenahner Touristik GmbH.

Erreichen müssen wir mit unserer Werbung natürlich nicht nur möglichst viele potenzielle Fahrgäste, sondern auch Besitzer bzw. Fahrer von attraktiven Oldtimern, die den Fahrgästen dann die Mitfahrten in ihren Fahrzeugen ermöglichen. Wir sind sehr dankbar, dass sich dazu schon 42 Fahrer (Stand 05.05.2024) mit wunderbaren Autos der Baujahre 1932 bis 1995 angemeldet haben. Darunter nicht weniger als 20 MSCO-Mitglieder!

Die Spenden, die auf diese Weise „eingefahren“ werden, leiten wir ungekürzt an die gemeinnützigen Organisationen „FLUGKRAFT“ und „TrostrReich“ weiter. „FLUGKRAFT“ kümmert sich um Menschen und deren Familien, die von einer Krebserkrankung betroffen sind und „TrostrReich“ widmet sich der Trauerbegleitung für Kinder und Jugendliche. Im letzten Jahr konnten wir beide Organisationen jeweils mit knapp 1.900 € unterstützen, obwohl das Wetter am Veranstaltungstag nicht

Sauberkeit zum Sparpreis

10er Karte
49,90 €
ausgenommen
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

Hosen kürzen
8,00 €

**Wäscheannahme · Änderungsdienst
Leder- und Teppichreinigung**

Oldenburg
Schlossplatz 24

Tel. + Fax
04486 - 67 77

J. Jeske
Textilpflege

Wir drucken und gestalten ...



Briefbogen, Visitenkarten,
Flyer, Broschüren, u.v.m.



**DRUCKEREI
EITING**

... auch Ihre Vereinszeitung!

Die Druckerei in Ihrer Nähe!

Alexanderstr. 201
26121 Oldenburg
Tel. 0441 / 9 83 88 - 0
info@druckerei-eiting.de
www.druckerei-eiting.de

Fritz Hartmann seit
Qualifiziertes
Bestattungsunternehmen **1880**

Steinweg 8 · 26122 Oldenburg
Telefon 04 41 - 273 10 · Telefax 04 41 - 26393

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede
Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: info@Hartmann-Bestattungen.de · Internet: www.Hartmann-Bestattungen.de



gerade optimal ausgefallen und hinsichtlich der Auslastung der Oldtimer noch Luft nach oben war.

Auch bei solch einer Veranstaltung geht es nicht ganz ohne Formalitäten. Bei der Gemeinde Bad Zwischenahn mussten wir selbstverständlich eine Genehmigung beantragen, die uns zügig ohne bürokratische Hürden erteilt worden ist. Beim ADAC Weser-Ems haben wir die CCC angemeldet und die Ausschreibung eingereicht. Auch hier gab es mit der Registrierung und Genehmigung keine Probleme. Die obligatorische Veranstalter-Haftpflichtversicherung wurde abgeschlossen und der Versicherungsbeitrag ist bezahlt. Auch formell ist also alles im Lot.

Wir hoffen, dass der Wettergott am 30.06. bestens gelaunt ist und wir ganz viele Mitfahrer dazu bewegen können, die Spendensumme weiter ansteigen zu lassen. Dass wir als Orga-Team die „Classic Car Charity“ nicht alleine wuppen können, versteht sich von selbst. Wir freuen uns deshalb über viele helfende Köpfe und Hände. Nach den guten Erfahrungen des letzten Jahres sind wir da optimistisch! Natürlich können nicht alle MSCO-Mitglieder mitarbeiten, aber mitfahren und spenden können alle. Also: Treffpunkt am 30.06.2024 ab 11:00 Uhr ist der Rathausmarkt in Bad Zwischenahn!

Günther Büsing



Abschleppdienst

Klaus Wiechmann
Rheinstr. 9 D-26135 Oldenburg
Tel: 0441-9200402 / E-Mail : wiechmann.k@t-online.de

Niederlassung : D-26203 Wardenburg
Westerburger Weg 18 Tel: 04407-998066



- Gardinen
- Sonnenschutz
- Tischdecken
- Kissen
- Gardinenwäsche
- Geschenkartikel

*Wir haben immer
eine Lösung parat!*

Ihre Fräuke Lüdeke-Riesmeyer



Foto: Indesfuggerhaus



Foto: Indesfuggerhaus



Lüdeke
Raumausstattung

Lange Straße 3
27777 Ganderkesee
☎ 0 42 22-947 97 07

www.luedeke-raumausstattung.de

■ DM 2023 im Fahrsicherheitsturnier mit Nutzfahrzeugen

Die letztjährige Deutsche Meisterschaft fand am 09. und 10. September 2023 in Eppelheim statt. Da im Jahr 2023 in Deutschland nur noch zwei Nutzfahrzeugturniere durchgeführt wurden, war das zweite Turnier auch gleich die DM. Wir brauchten uns für die DM nicht zu qualifizieren, sondern konnten uns alle direkt anmelden.

Aufgrund dieses Umstandes, konnten wir in aller Ruhe die Zimmer buchen. In dem „Birkenhof“ in Eppelheim waren wir wieder bestens untergekommen. Da wir uns den Anreise Stress am Samstag nicht antun wollten, haben wir uns am Freitag auf den Weg gemacht. Bis auf den kurzen Stau 5 km vor dem Ziel sind wir gut durchgekommen (in der Gegenrichtung waren drei mehrere km lange Stau's gewesen). Am Hotel wurden wir schon von Andre und Andrea Klostermann erwartet. Sie hatten dort schon ein paar Tage Urlaub gemacht. Den Abend haben wir in Eppelheim in einem Bierlokal bei einem leckeren Essen und einigen Getränken draußen sitzend verbracht. An allen Tagen hatten wir trockenes Wetter bei über 30 Grad Celsius. Den Samstag haben wir ruhig angehen lassen und sind nach dem Frühstück zum Turniergelände gefahren, um beim Aufbau noch ein wenig zuzusehen und vielleicht noch einige Einzelheiten zu erkennen. Nachdem die Eppelheimer Clubmitglieder als erste gefahren waren, kamen dann unsere Startaufrufe. Wir mussten schnell feststellen, dass der Parcours doch nicht so

einfach war und jede Menge Punkte liegen geblieben sind. Wir sahen uns bei der Siegerehrung schon am Ende der Liste. Der Abend war dann doch noch sehr unterhaltsam, da die Eppelheimer in einem größeren Lokal (Buffet beim Chinesen) Tische reserviert hatten.

Am Sonntag haben wir unser eigenes Programm gestaltet. Wir entschieden uns für einen Minigolfplatz nicht weit vom Hotel entfernt. Da die Sonne doch heftig brannte, was dem Spaß aber keinen Abbruch tat, kamen wir ganz schön ins Schwitzen. Das musste gleich mit Getränken und Eis ausgeglichen werden. Den Nachmittag haben wir dann beschlossen, keine großen Aktivitäten mehr zu unternehmen und haben ein Café aufgesucht. Gegen 16 Uhr begaben wir uns zum Turnierplatz, um die letzten Starter zu sehen und einschätzen zu können, wie unsere Platzierungen wohl aussehen könnten. Das Turnier ging dann pünktlich zu Ende und nach schnellem Aufräumen schritt man dann zur letzten Siegerehrung in der Stadthalle. Die Stadthalle ist mittlerweile abgerissen worden und eine neue Halle wird gebaut. Leider steht damit auch der Turnierplatz nicht mehr zur Verfügung. Die Siegerehrung hat dann doch noch ein paar positive Überraschungen gebracht.

In der Klasse A (Solo LKW) kam Norbert Behrens auf den 2. Platz. Andre Klostermann belegte in dieser Klasse den 8. Platz.

Rechtsanwälte · Fachanwälte
HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA

Ihre Kanzlei in Oldenburg

Rechtsanwalt Henning Horstmann

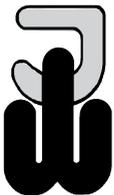
Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
 - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
 - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
 - Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
 - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
 - Zwangsversteigerungsrecht

Staugraben 1a, 26122 Oldenburg
Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739
E-Mail: info@rechtsanwaelte-horstmann.de
Internet: www.rechtsanwaelte-horstmann.de

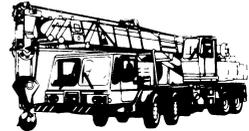
Unser neuer
**MSCO-Club-
Syndikus**



KRANVERLEIH

Jan Wiechmann

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25
Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

Ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, Jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

Jan Wiechmann

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg
Telefon 20 22 22

In der Klasse B (Bus) erreichte Ralf Rüscher ebenfalls den 2. Platz.

Günther Büsing belegte in der Klasse C (Sattelzug) den 9. Platz, für Rolf Goliber-such reichte es zum 13. Platz.

In der Klasse K (LKW bis 7,5t) verpasste Walter Adams leider knapp seinen elften Meistertitel. Er landete auf dem 2. Platz.

Nach der Siegerehrung ging es mit einigen anderen Teilnehmern, die nicht gleich nach Hause gefahren sind, und einigen Eppelheimern noch zu einem gemüt-

lichen Abend in ein Lokal. Zum Schluss wurde sich noch herzlich von einander verabschiedet und wir begaben uns ins Hotel.

Am nächsten Morgen nach einem schönen Frühstück ging es auf den Heimweg. Wir hatten Glück und sind ohne Stau oder sonstige Störung nach Hause gekommen. Es war ein schönes Wochenende mit lieben Sportkameraden und vielen guten Gesprächen.

Ralf Rüscher





Brillen für Motorrad
und Oldtimer
von

brillen
schwarz



denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85

■ Ausfahrten der Freunde klassischer Fahrzeuge im MSCO im Jahr 2023

Zur 143 km langen **Frühjahrsausfahrt** trafen wir uns am **16.04.2023** um 9:00 Uhr in Dreibergen. Wir sind mit insgesamt 21 Fahrzeugen gestartet.

Wir wollten mal schauen, ob denn auch Wasser in der Nordsee ist. Das Wetter zeigte sich wieder wohlgesonnen, es war noch diesig und frisch, aber ein paar Oldies hatten ihre Verdecke schon runter.

Unsere Frühjahrsausfahrt führte uns vom Start in Dreibergen über Hüllstede, Moorburg, in Neudorf über den Nordgeorgsfehnkanal nach Wiesmoor zum Torf- und Siedlungsmuseum. Im Museum gab es erstmal Ostfriesentee mit Kluntje und Wolke, dazu Rosinenstuten und Schmalzbrot, anschließend hatten wir Gelegenheit das Museum anzuschauen. Nach einer guten Stunde ging es weiter über Leerhufe, Wittmund, Carolinensiel

an die Küste nach Harlesiel zur Mittagspause. Eine Strecke, die unspektakulär immer geradeaus führte (B 461). Zur Küste gab es leider keine alternativen „kleinen Umwege“ ohne die Ausfahrt zu lang/zu spät werden zu lassen.

Direkt am Campingplatz Harlesiel konnten wir alle zusammen auf einem Parkplatz verweilen. Einige blieben am Auto, packten Stühle aus und genossen ihr Picknick, andere besuchten das nahegelegene Fisch-Restaurant oder gingen an den Nordseestrand. Nun zeigte sich auch die Sonne und es wurde etwas wärmer.

Nach einer guten Pause starteten wir in die Rückfahrt, die Strecke führte uns von Carolinensiel, über Neugarmsiel, Wichtens weiter Richtung Jever. In Jever wurde auf einem Parkplatz eines großen Supermarktes ein Zwischen-



Nova Hütte

Sonnenschutzsysteme:

Für Deinen privaten Boxenstopp

Mit dem Q.bus® schaffst Du
geschützte Wohlfühlorte im Freien
Patentiert und raffiniert:
Unsere clevere Absenkmeechanik

Nova Hütte GmbH
markisen.nordisch.echt.

////
nova hütte
////



stopp eingelegt, es wurden zur Kaffeepause die Tische und Stühle ausgepackt, die mitgebrachten Leckereien verspeist und auch der Sekt für die Beifahrer durfte nicht fehlen. Über Schortens, am Schloß Gödens vorbei, Horsten, Zetel und Bockhorn fuhren wir nach Altjührden. Dort wurde nochmal eine kleine Pause eingelegt, da wir eine kurze Ampelschaltung überbrücken mussten, um wieder alle Ausfahrer einzusammeln. Dann weiter über Conneforde, Spohle, Richtung Wiefelstede, dort endete dann die Ausfahrt.

Dann hieß es auch schon bald, die Planungen für die **Herbstausfahrt** zu starten. Eine für unsere Verhältnisse kurze Ausfahrtsstrecke von etwa 94 km durch die „USA“ wurde geplant. Lustigerweise zeigte sich nach Erstellung des Routenplanes das Gesicht eines Hundes, aber unsere Ausfahrt war handzahn.

Teilgenommen haben 16 Oldies und durch kurzfristigen technischen Defekt am Oldtimer fuhr ein Ausfahrer mit seinem Alltagsfahrzeug hinterher.

Getroffen haben wir uns am **17.09.2023** um 8:45 Uhr bei Möbel Buss in Osterburg, um dort nach den üblichen Hinweisen um 9:00 Uhr in die Ausfahrt zu starten. Richtung Wüsting, Hasbruch, Oberhausen, Köterende, in Huntebrück über die Hunte und durch das Paradies zum Melkhus Harms. Wir durften direkt auf dem Hof parken und haben ein tolles Frühstück mit belegten Brötchen und selbstgemachtem Joghurt genossen. Nach dem Frühstück gab es noch Informationen über den Betrieb und eine kleine Begehung.

Dann kam die Sonne raus und die Cabriodächer gingen runter.

Über Dalper und Eckfleth sind wir in Neuenbrok über die B211 weiter nach Delfshausen, Lehmdermoor, Rastedeberg gefahren, um am Leher Damm (nähe Beachclub Nethen) am Straßenrand eine kleine Pause einzulegen. Wir hätten gerne am Beachclub geparkt, aber die Möglichkeiten dort waren für uns nicht optimal. Nach dieser kleinen Pause zum Beinevertreten fuhren wir weiter Richtung Grillveranstaltung.

Durch Mollberg, Wemkendorf nach Rastede ins Gewerbegebiet.

Hier hatten wir am Abend vorher unseren VW Bus, bestückt mit Gasgrill, geparkt und das Grillgut schon in den Kühlschrank gestellt.

Auf dem Gelände gab es genug Platz für die Fahrzeuge und wir konnten auf einer schönen Terrasse sitzen. Der Grill wurde parat gestellt und da wir dem Wetter irgendwie nicht getraut haben, wurde Harald kurzerhand in den Fahrradunterstand verfrachtet. Es gab Bratwurst, Kartoffel-, Krautsalat und Toastbrot, dies haben wir in der Küche als Büfett aufgebaut. Senf und Ketchup durften natürlich nicht fehlen. Und wie für unsere Ausfahrten üblich, hatte - fast jeder - sein Picknick-Equipment mit Teller, Becher und Besteck dabei.

Hier fand die Ausfahrt einen schönen gemütlichen Ausklang und bis auf einen kleinen Schauer am Nachmittag ist es glücklicherweise trocken geblieben.

Unser großer Dank gilt der Firma, die uns ihre Räumlichkeiten zur Verfügung gestellt hat.

Aufgrund der Erfahrungen mit kurzfristigen Absagen, u. a. witterungsbedingt, aus 2022 haben wir uns entschlossen, bei Buchungen von Museumsbesichtigungen, Frühstücksbüfets o.ä. eine Vorkasse einzuführen.

Der Grund: Wir möchten nicht für Kosten der gebuchten Veranstaltungen / Verpflegungen bei Nichtteilnahme aufkommen müssen. Die Gaststätten berechnen ab einem gewissen Zeitpunkt vor dem Termin alle Anmeldungen voll.

*Euer Orga-Team
Oldtimer-Ausfahrten*

Bilder: H. Schoknecht



Überholen

Überholen ja, dann aber richtig! Denn vielfach nervt Fehlverhalten und so manches Mal dürfen wir deswegen hart bremsen und uns ärgern. Das muss doch nicht sein!

Hier eine kurze Zusammenfassung aus der StVO:

Wenn ein Kraftfahrender überholen möchte, hat er sicherzustellen, dass niemand durch das Ausscheren gefährdet wird. Bereits eine erzwungene Bremsung des auf der durchgehenden Fahrbahn Fahrenden (Autobahn) kann eine solche Gefährdung darstellen. Zudem ist eine „wesentlich höhere Geschwindigkeit“ als die des zu Überholenden während des Vorgangs erforderlich. (Elefantenrennen im PKW ist nicht erwünscht).

Deshalb mein Rat für allseits geschonte Nerven: erst schauen, dann sicherstellen Niemanden zu gefährden, dann Fahrtrichtungsanzeiger und dann zügig überholen. Möchte ich nicht überholen, dann bitte ausreichend Platz lassen zum vor Euch fahrenden Fahrzeug. Dann kann ein Anderer einscheren. (*Quelle: § 5 StVO*)

Die Grundregel im Verkehr

§ 1 StVO

(1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.

(2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

Jeder kann sich selbst fragen, ob er diese Grundregel einhält oder doch in die Verkehrserzieherische abbiegt, denn es kostet doch nur Nerven und bringt nichts als Ärger. Keiner weiß, ob es jemand (egal aus welchem Grund) eilig oder nicht hat; möglicherweise ist es ja wichtig. Und wenn ich Zeit habe, lass ich Andere doch fahren. Hier ist Rücksicht gleichermaßen unumgänglich. Gebt aufeinander acht!

Abschleppen und Schleppen von Fahrzeugen, eine besondere Sache (§15a StVO)

Ich fasse mal fix zusammen:

Abschleppen ist eine Notmaßnahme, ein defektes Fahrzeug in die nächst geeignete Werkstatt zu verbringen und aus dem Verkehr zu ziehen. Hierbei ist die erlaubte Entfernung abhängig von der geeigneten Werkstatt so kurz wie möglich zu halten. Die Fahrzeugkombination bildet daher auch keinen Zug (Fahrzeug mit Anhänger) und somit bedarf es auch nur der Fahrerlaubnis für das ziehende Fahrzeug. Der Fahrer des gezogenen Fahrzeug benötigt keine Fahrerlaubnis, muss jedoch in der Lage sein, dieses Fahrzeug zu führen.

Schleppen ist eine Verbringung eines Fahrzeugs über größere Entfernungen und dies nicht als Notmaßnahme. Als Beispiel das Schleppen in meine Lieblingswerkstatt statt in eine andere geeignete. Hier ist eine behördliche Erlaubnis erforderlich. Zudem bildet jetzt die Kombination einen Zug (Fahrzeug mit Anhänger) und der Fahrer des ziehenden Fahrzeug muss im Bereich Pkw BE besitzen.



Rheinstr. 9
26135 Oldenburg

Tel.: 0441 – 9 20 04 02
Fax: 0441 – 20 57 63 65

Niederlassung Hude-Wüstring

Wilhelm-Noll-Str. 2
27798 Hude

Tel.: 04484 – 2 33 65 28

www.abschleppdienst-wiechmann.com

AUTOGLAS SERVICEPOINT^{GmbH}

KFZ-Meisterbetrieb

• **Reparatur + Austausch von Autoglas** • **FOLIATEC®**

- PKW, LKW, Busse, Oldtimer, Wohnmobile, US-Cars
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Versicherungsdirektabwicklung
- Autoglasfolie
- Wärmeschutzfolie
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg
Telefon: 0441 - 40 88 98 77
www.autoglas-servicepoint.com
mail@autoglas-servicepoint.com

PROFESSIONAL.
FOLIATEC®.COM

Sonstige Pflichten von Fahrzeugführenden (§ 23 StVO)

Holla, was ist das denn? Jetzt geht die Garten und Urlaubssaison los und der Transport aller möglichen Dinge steht an. Lest doch mal, was der Verordnungsgeber dazu sagt. Ist echt spannend:

(1) 1Wer ein Fahrzeug führt, ist dafür verantwortlich, dass seine Sicht und das Gehör nicht durch die Besetzung, Tiere, die Ladung, Geräte oder den Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. 2Wer ein Fahrzeug führt, hat zudem dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug, der Zug, das Gespann sowie die Ladung und die Besetzung vorschriftsmäßig sind und dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besetzung nicht leidet. 3Ferner ist dafür zu sorgen, dass die vorgeschriebenen Kennzeichen stets gut lesbar sind. 4Vorgeschriebene Beleuchtungseinrichtungen müssen an Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern auch am Tage vorhanden und betriebsbereit sein.

(1a) 1Wer ein Fahrzeug führt, darf ein elektronisches Gerät, das der Kommunikation, Information oder Organisation dient oder zu dienen bestimmt ist, nur benutzen, wenn

1. hierfür das Gerät weder aufgenommen noch gehalten wird und
2. entweder
 - a) nur eine Sprachsteuerung und Vorlesefunktion genutzt wird oder
 - b) zur Bedienung und Nutzung des Gerätes nur eine kurze, den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen angepasste

Blickzuwendung zum Gerät bei gleichzeitig entsprechender Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen erfolgt oder erforderlich ist.

2Geräte im Sinne des Satzes 1 sind auch Geräte der Unterhaltungselektronik oder Geräte zur Ortsbestimmung, insbesondere Mobiltelefone oder Autotelefone, Berührungsbildschirme, tragbare Flachrechner, Navigationsgeräte, Fernseher oder Abspielgeräte mit Videofunktion oder Audiorekorder. 3Handelt es sich bei dem Gerät im Sinne des Satzes 1, auch in Verbindung mit Satz 2, um ein auf dem Kopf getragenes visuelles Ausgabegerät, insbesondere eine Videobrille, darf dieses nicht benutzt werden. 4Verfügt das Gerät im Sinne des Satzes 1, auch in Verbindung mit Satz 2, über eine Sichtfeldprojektion, darf diese für fahrzeugbezogene, verkehrszeichenbezogene, fahrtbezogene oder fahrtbegleitende Informationen benutzt werden. 5Absatz 1c und § 1b des Straßenverkehrsgesetzes bleiben unberührt.

(1b) 1Absatz 1a Satz 1 bis 3 gilt nicht für

1. ein stehendes Fahrzeug, im Falle eines Kraftfahrzeuges vorbehaltlich der Nummer 3 nur, wenn der Motor vollständig ausgeschaltet ist,
2. den bestimmungsgemäßen Betrieb einer atemalkoholgesteuerten Wegfahrsperre, soweit ein für den Betrieb bestimmtes Handteil aufgenommen und gehalten werden muss,
3. stehende Straßenbahnen oder Linienbusse an Haltestellen (Zeichen 224).

Unsere Dienstleistungen



Wenn es ums Wohnen geht, sind wir die Profis. Den Vorteil haben Sie: Sie müssen nicht verschiedene Dienstleister kontaktieren, sondern bekommen alles aus einer Hand. Die GSG ist Ihre kompetente und erfahrene Partnerin – und das schon seit 1921.

Sprechen Sie uns an.

Vermieten

Anja Tresbach

Telefon 0441 9708-221

Christina Backer

Telefon 0441 9708-181

Kaufen & Verkaufen und Wertermittlung & Maklertätigkeit

Pascal Precht

Telefon 0441 9708-117

Miethausverwaltung

Laura Holzenkamp

Telefon 0441 9708-169

Wohnungseigentumsverwaltung

Steffen Ahl

Telefon 0441 9708-156



Vermieten



Kaufen & Verkaufen



Wertermittlung & Maklertätigkeit



Miethausverwaltung & Wohnungseigentumsverwaltung

2Das fahrzeugseitige automatische Abschalten des Motors im Verbrennungsbetrieb oder das Ruhen des elektrischen Antriebes ist kein Ausschalten des Motors in diesem Sinne. 3Absatz 1a Satz 1 Nummer 2 Buchstabe b gilt nicht für

1. die Benutzung eines Bildschirms oder einer Sichtfeldprojektion zur Bewältigung der Fahraufgabe des Rückwärtsfahrens oder Einparkens, soweit das Fahrzeug nur mit Schrittgeschwindigkeit bewegt wird, oder
2. die Benutzung elektronischer Geräte, die vorgeschriebene Spiegel ersetzen oder ergänzen.

(1c) 1Wer ein Fahrzeug führt, darf ein technisches Gerät nicht betreiben oder betriebsbereit mitführen, das dafür bestimmt ist, Verkehrsüberwachungsmaßnahmen anzuzeigen oder zu stören. 2Das gilt insbesondere für Geräte zur Störung oder Anzeige von Geschwindigkeitsmessungen (Radarwarn- oder Laserstörgeräte). 3Bei anderen technischen Geräten, die neben anderen Nutzungszwecken auch zur Anzeige oder Störung von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen verwendet werden können, dürfen die entsprechenden Gerätefunktionen nicht verwendet werden.

(2) Wer ein Fahrzeug führt, muss das Fahrzeug, den Zug oder das Gespann auf dem kürzesten Weg aus dem Verkehr ziehen, falls unterwegs auftretende Mängel, welche die Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigen, nicht alsbald beseitigt werden; dagegen dürfen Kraftäder und Fahrräder dann geschoben werden.

(3) 1Wer ein Fahrrad oder ein Kraftrad fährt, darf sich nicht an Fahrzeuge anhängen. 2Es darf nicht freihändig gefahren werden. 3Die FüÙe dürfen nur dann von den Pedalen oder den Fußrasten genommen werden, wenn der StraÙenzustand das erfordert.

(4) 1Wer ein Kraftfahrzeug führt, darf sein Gesicht nicht so verhüllen oder verdecken, dass er nicht mehr erkennbar ist. 2Dies gilt nicht in Fällen des § 21a Absatz 2 Satz 1.

Fassung aufgrund der Vierundfünfzigsten Verordnung zur Änderung straÙenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 20.04.2020 (BGBl. I S. 814), in Kraft getreten am 28.04.2020

Quelle:dejure.org

Hab ich doch gesagt, ist echt spannend.

Habt Ihr Fragen zu Themen Verkehr und Technik ? Dann meldet Euch.

Fahrt sicher

Jörn



Termine 2024



Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal
„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“

- 17.01.2024 Jahreshauptversammlung Hotel Wardenburger Hof
- 16.03.2024 Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems
- 01.06.2024 28. MSCO Classic Oldtimer Rallye „Graf-Anton-Günther“
- 01.06.24 1. MSCO Old- und Youngtimer Treffen in Wüsting
- 30.06.24 Classic Charity Bad Zwischenahn
- 03./04.08.2024 Lkw-Turnier (einschließlich Deutsche Meisterschaft?)
- 13.10.2024 MSCO-Herbst-Slalom
- 18.12.2024 Weihnachtsfeier



MSCO Fanshop

Zeige, dass du MSCO-Fan bist!

Hallo liebe MSCO-Mitglieder,

ihr könnt beim MSCO shoppen gehen. Und das 24 Stunden pro Tag und 7 Tage pro Woche. Unseren eigenen Online-Shop findet ihr auf unserer Homepage: einfach

„MSCO-FAN12 SHOP“

anklicken und schon geht's los. Oder direkt unter

www.msc-oldenburg.fan12.de

Hier könnt ihr dann ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune die tollsten Artikel erwerben. Ihr wählt das aus, was ihr haben möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch nach Hause geschickt. Und das beste daran: ihr findet dort die tollsten Artikel, die es sonst nirgends zu kaufen gibt. Für Groß und Klein. Schaut einfach mal rein, es ist bestimmt etwas für euch dabei. Und sollte euch etwas fehlen: Anregungen sind willkommen.



Club der Fünftausender

DIETER SOMMER †	2008	GÜNTHER BÜSING	2017
WALTER ADAMS	2017		



Club der Dreitausender

UWE LANGE †	2005	FR.-WILHELM KOHLRENKEN	2011
GÜNTER BORNKESSEL	2007	HEINZ-HILMAR PAPE †	2015
HERMANN DITTMANN	2007	DANIEL MACH	2016
WILFRIED FASTING †	2011		



Club der Tausender

EGON HEIDBREDER †	1983	NILS KRÜPELMANN	2009
HEINZ LEHMANN †	1984	HENDRIC WIEMKEN	2009
WILFRIED KLÜN	1984	WOLF DIETER FEUERLEIN †	2010
JOCHEN KÜSCHBERT †	1984	ROLF GOLIBERSUCH	2012
REINHARD POMIAN †	1985	RONA FARWICK †	2012
REGINALD GIRLICH	1986	MARTIN FARWICK	2012
ROLF ROLFES †	1988	HERBERT RECKEMEYER	2013
GERTRUD PAPE	1989	WINFRIED KRÜPELMANN	2014
GERALD MESS	1990	ROLF KÜHNE	2014
CHRISTIAN FRÖLJE †	1990	RÜDIGER ALBRECHT	2014
GÜNTER FRÖLJE †	1991	EBERHARD BEUTLER †	2015
HORST SCHWARTING †	1992	GERD UWE WESTERHOLT	2016
HEINZ LOGEMANN †	1997	RAINER THIESS-MILLION	2016
ARNO GOLIBERSUCH	1998	ANNELIESE BAYER	2016
DIETER SCHRÖDER	1998	CLAUS MARINESSE †	2017
BERND MÜHLENBRINK	1999	JÖRG SCHWARZ	2017
JENS DUTZ	2000	ANDRE KLOSTERMANN	2017
LUTZ LEHMANN	2003	JÖRN KLAR	2017
TIM FASTING	2004	RALF RÜSCHER	2018
BARBARA BÜSING	2005	MANFRED WINKLER	2019
ERICH LIPPERT	2006	HEIKE KLAR	2019
HEIKE LEHMANN †	2007	MARGA FRÖLJE	2020
HEIDI MARINESSE	2007	MELANIE SCHEYDA – FASTING	2022
ELISABETH ROLFES †	2008	BJÖRN BORIS HÖRMANN	2022



Autohaus *Spaß am Auto*
Krzykowski
 GmbH & Co.KG  **mazda** Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-
teil-Lager



Diagnose-
Zentrum



TUV/ASU-
Abnahme



Bremsen-
Prüfstand



Mazda-
Boutique



Karosserie-
Fachbetrieb



Achs-
vermessung



Leihwagen-
Service



Leasing-
Vermittlung



Finanzierungs-
Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.92552

info@autohaus-krzykowski.de

www.autohaus-krzykowski.de

